

TIKK – Trafikinformation klickbar karta


| | |
|--|----|
| TIKK – Trafikinformation klickbar karta | 1 |
| Allmänt | 2 |
| Stickprovsmätningar | 2 |
| Helårsmätningar | 2 |
| Mc-flöden med aktualitetsår | 2 |
| Tätortsmätningar | 2 |
| Specialmätningar, TRIO | 2 |
| Cykelmätningar | 2 |
| Hastighetsmätning | 3 |
| Funktioner | 3 |
| Allmänt | 3 |
| Start av programmet | 3 |
| Panorering i kartan | 4 |
| Zoomning i kartan | 4 |
| Mätverktyg | 4 |
| Rensa markeringar i kartan | 4 |
| Utskrift | 4 |
| Hantera övriga kartlager | 4 |
| Inställningar | 5 |
| Visning av annan trafikflödesinformation | 5 |
| Sökning | 9 |
| Snabbval av helårspunkt | 10 |
| Presentationsmöjligheter | 11 |
| Stickprovsmätningar | 11 |
| Helårsmätningar | 15 |
| Mc-flöden | 23 |
| Tätortsmätningar | 24 |
| Specialmätningar | 25 |
| Cykelmätningar | 32 |

Allmänt

Kartan visar med hjälp av färgade symboler olika typer av mätningar. Om man klickar på symbolerna öppnas nya popuper, fönster, där man kan se vägens trafikflöde mm eller får ytterligare dialoger.

NOT. Inget specifikt verktyg behöver väljas för att kunna se information om mätningarna. Genom att klicka på mätpunktssymbolerna visas information om mätningarna.

Stickprovsmätningar

Alla stickprovsmätningar har följande bakgrundssymbol: 

Med hjälp av följande förgrundsfärger och symboler har stickprovsmätningarna kategoriserats:



: ÅDT från stickprovsmätning, 4 år eller yngre



: ÅDT från stickprovsmätning, äldre än 4 år men yngre än 12 år



: ÅDT från stickprovsmätning, äldre än 12 år.



: ÅDT från helårsmätning



: Bedömt ÅDT med hjälp av stödmätning, sämre kvalitet



: Enbart bedömning av ÅDT, osäker kvalitet

Det finns ca 35 000 mätplatser på det statliga vägnätet.

Helårsmätningar

Alla helårsmätningar har följande bakgrundssymbol: 

Med hjälp av följande förgrundsfärger och symboler har helårsmätningarna kategoriserats:



: Trafikförändringspunkter (TF) som mäts kontinuerligt år efter år, timme efter timme på samma mätplats



: Variationsstudiepunkter (VS) där mätning utförs minst ett år på samma ställe



: Specialpunkter (S) där mätning utförs minst ett år på samma ställe


Mc-flöden med aktualitetsår

Alla mc-flöden har följande bakgrundssymbol: . Droppens färg varierar sedan beroende på mätår.

Tätortsmätningar

Alla tätortsmätningar har följande bakgrundssymbol: .


Specialmätningar, TRIO

Alla specialmätningar som har utförts och finns i TRIO visas med symbolen . En specialmätning är en mätning som utförts i ett speciellt syfte.

Cykelmätningar

Alla cykelmätningar har följande bakgrundssymbol: . Droppens färg varierar sedan beroende på mätår.

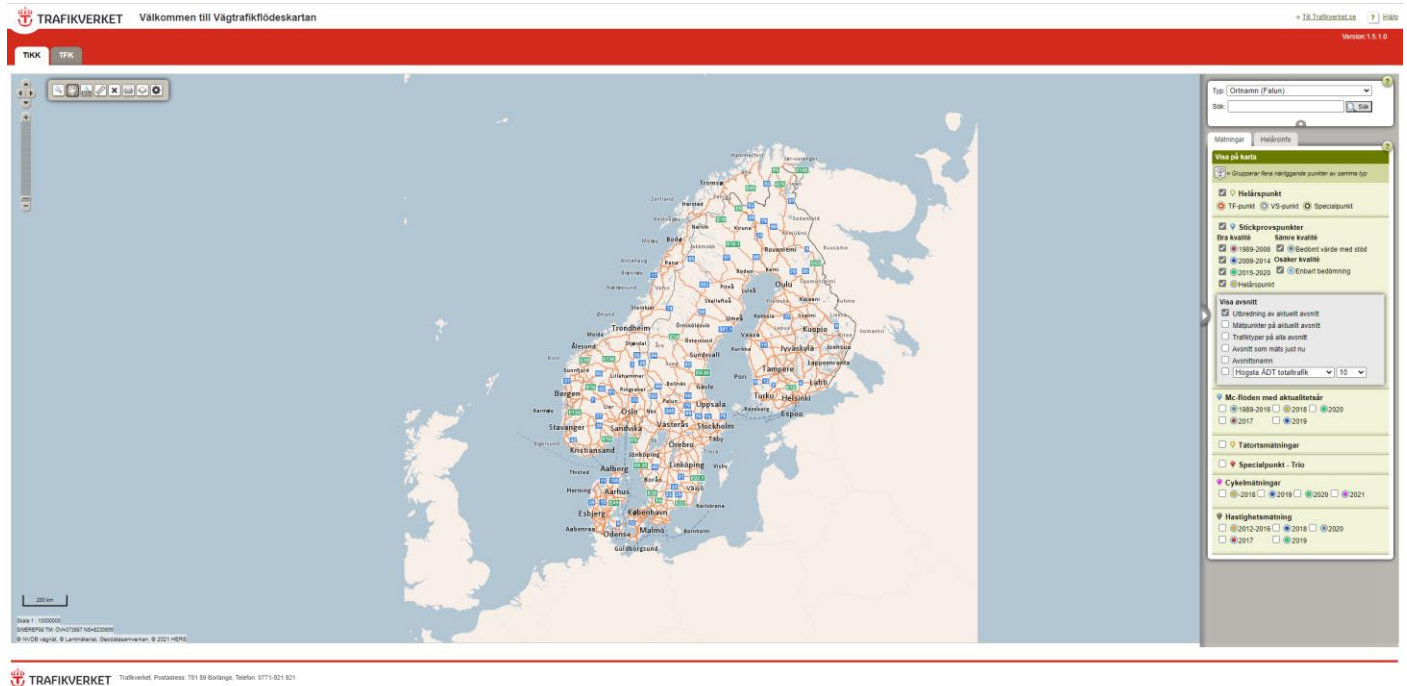
Hastighetsmätning

Alla hastighetsmätningar har följande bakgrundssymbol: . Droppens färg varierar sedan beroende på mätår.

Funktioner

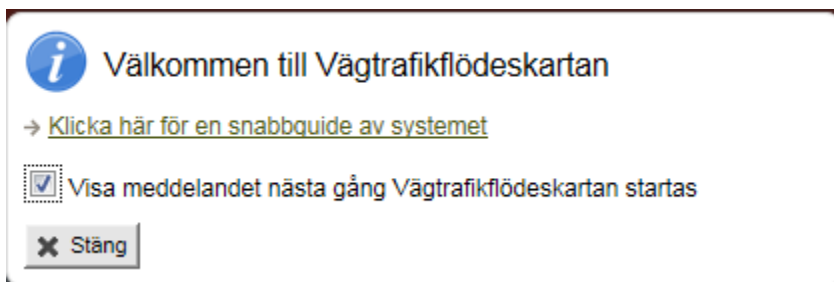
Allmänt

I kartans övre vänstra hörn finns verktyg för att bland annat panorera, zooma in, zooma ut och mäta i kartan. Till höger i kartan hittar du en funktionsyta för att bland annat navigera i kartan via olika sökningar, välja vilka mätpunkter som ska visas och mycket mer. Funktionsytan kan minimeras och expanderas vid behov.




Start av programmet

Vid start av programmet visas nedanstående dialog där användaren ges möjlighet att öppna hjälpdokumentet (detta dokument). Om användaren inte vill se dialogen vid nästa start av programmet avmarkerar användaren kryssrutan "Visa meddelandet nästa gång Vägtrafikflödeskartan startas".





Panorering i kartan

Panorering i kartan kan göras på följande sätt:


- Klicka på  knappen och dra kartan åt det håll du vill.
- Håll ner vänster musknapp och dra kartan åt det håll du vill
- Använd panoreringsverktyget i övre vänstra hörnet för att panorera kartan i sidled och höjdlid.

Zoomning i kartan


Zoomning i kartan kan göras på följande sätt:

- Använd rullist-hjulet på musen för att zooma in och ut
- Dubbelklicka med vänster musknapp för att zooma in
- Håll ner skift-tangenten och rita en rektangel till önskat zoom-område med hjälp av att dra vänster musknapp. Endast för att zooma in
- Klicka på  knappen för att aktivera zooma in funktionen. Rita en rektangel till önskat zoom-område med hjälp av att dra vänster musknapp.
- Klicka på  knappen för att zooma ut till kartans startläge


Mätverktyg

Genom att klicka på  knappen aktiveras mätverktyget. Klicka på olika punkter i kartan och avståndet mellan två efterföljande punkter samt det totala avståndet visas.


Rensa markeringar i kartan

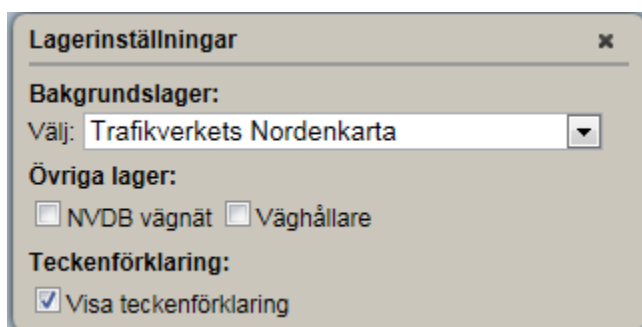
Genom att klicka på  knappen rensas alla markeringar från kartan.

Utskrift


Genom att klicka på  knappen öppnas ett nytt fönster med en bild som motsvarar aktuell kartbild. Använd webbläsarens inbyggda funktionalitet för att skriva ut bilden.

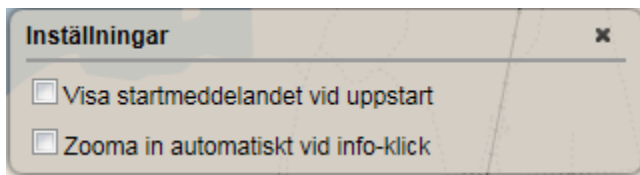
Hantera övriga kartlager

Genom att klicka på  knappen öppnas en ny dialog med möjlighet att bestämma vilken bakgrundskarta samt vilka övriga kartlager som visas. Användaren har även möjlighet att bestämma om teckenförklaringen ska visas eller inte visas.



Inställningar

Genom att klicka på  knappen öppnas en ny dialog med möjlighet att göra olika inställningar.



Visa startmeddelandet vid uppstart

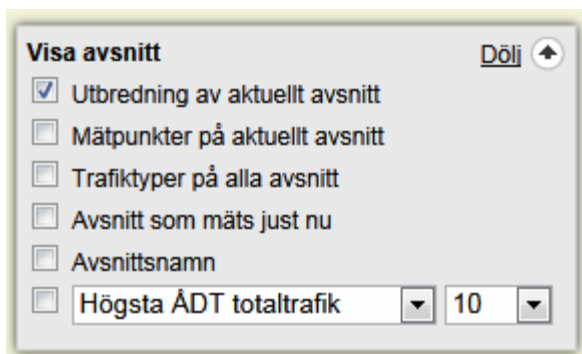
Om inställningen är ikryssad visas en dialog med ett startmeddelande varje gång programmet startas. Om inställningen inte är ikryssad startar programmet utan att visa startmeddelandet.

Zooma in automatiskt vid info-klick

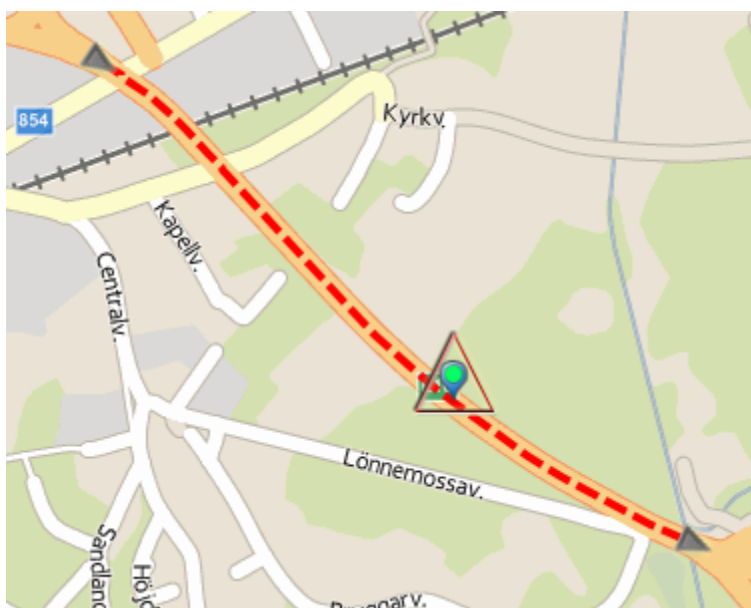
Om inställningen är ikryssad kommer programmet automatiskt vid ett info-klick i kartan zooma in till en skalnivå där information om mätpunkter är tillgängligt. Om inställningen inte är ikryssad kommer en dialog visas där användaren får möjlighet att själv zooma in till en skalnivå där information om mätpunkter är tillgängligt alternativt avbryta.

Visning av annan trafikflödesinformation

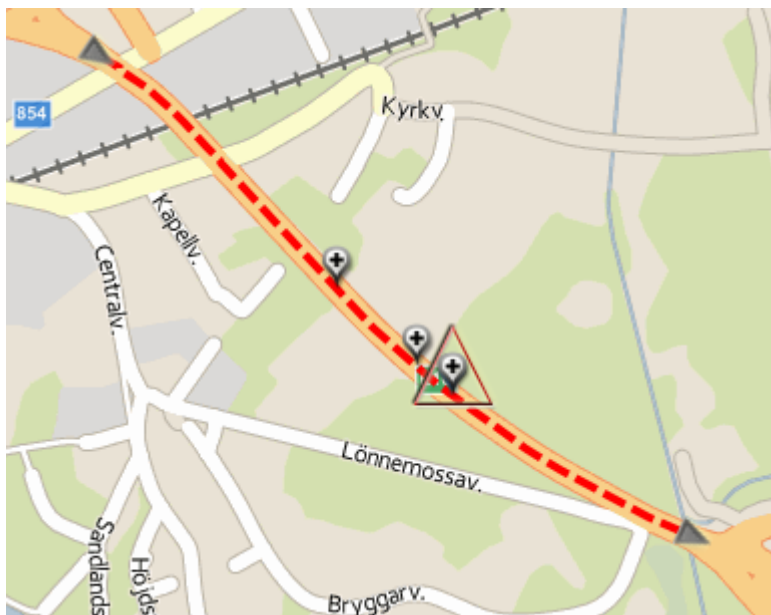
Under "Visa avsnitt" finns möjlighet att visa ytterligare information i kartan.



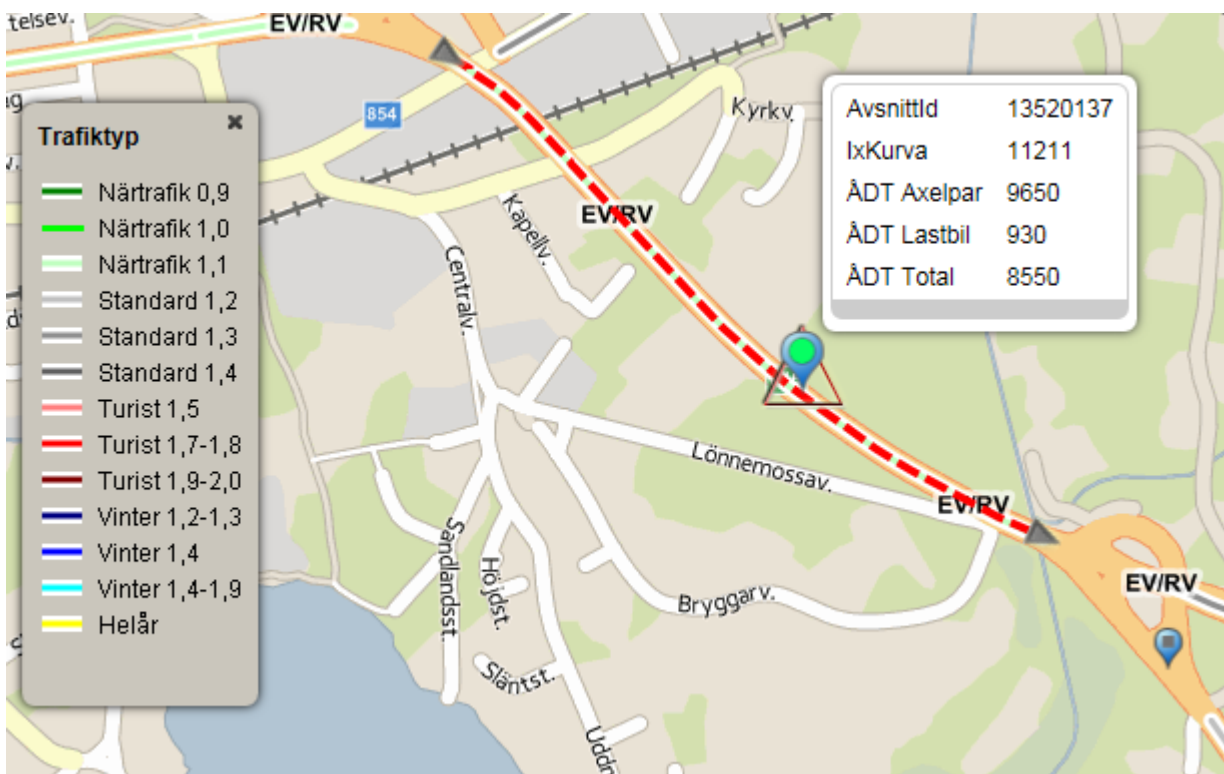
Om **Utbredning av aktuellt avsnitt** är ikryssad kommer hela avsnittet, dess riktning och ingående stickprovspunkter att markeras när man väljer en stickprovspunkt genom att klicka på den.



Om **Mätpunkter på aktuellt avsnitt** är ikryssad kommer de verkliga mätpunkterna som hör till ett avsnitt visas i kartan när man väljer en stickprovspunkt genom att klicka på den.



Om **Trafiktyper på alla avsnitt** är ikryssad kommer avsnittens trafikklassning att visas i kartan. Dessutom kommer man få upp information om Ådt och Ixkurva när man för muspekaren över vissa stickprovspunkter. Detta fungerar bara om man är så långt inzoomad att punkter är valbara i kartan. De punkter som har denna extra information är bara punkter som ligger på en normallänk eller i fallet med delad vägbana länk som är syskon fram



Om **Avsnitt som mäts just nu** är ikryssad kommer en filtrering av Stickprovspunkter göras och endast de punkter som mäts just nu visas.



Om **Avsnittsnamn** är ikryssad kommer etiketter att visas i kartan. Dessa innehåller information om både helårspunkter och stickprovspunkter. Etiketter för alla sådana punkter visas oavsett vilken filtrering man i övrigt satt i kartan.



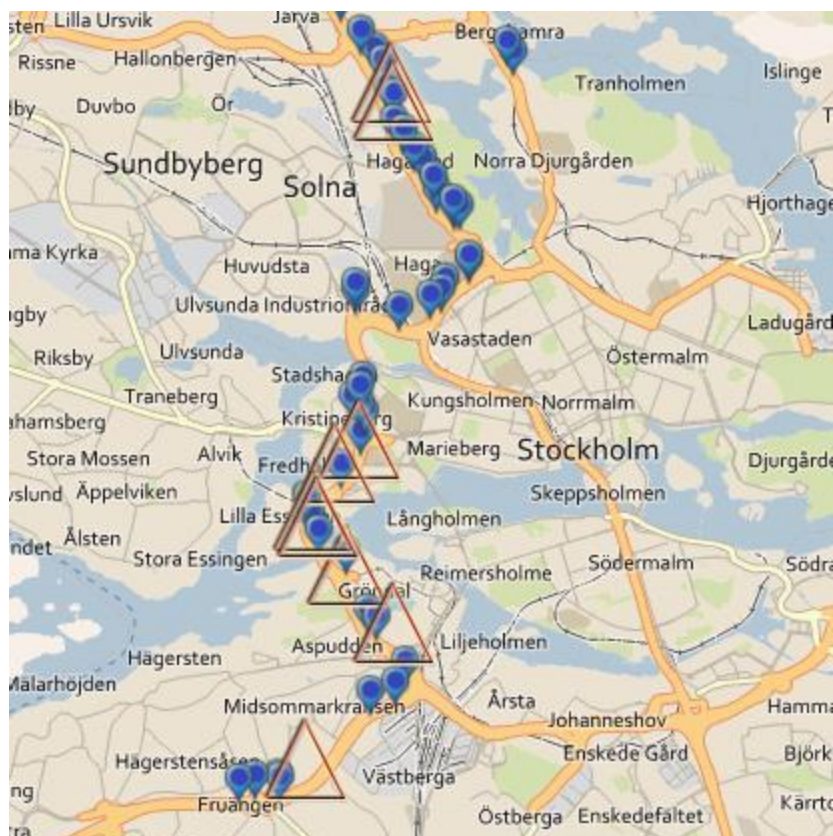
Om den sista kryssrutan är ikryssad visas ett av följande i kartan:

Högsta ÅDT totaltrafik

Markerar de X antal mätpunkter som har högst ÅDT totaltrafik. Där X är lika med det antal som väljs i listan till höger.

 Högsta ÅDT totaltrafik

Ex. Markerar de 10 mätpunkter som har högst ÅDT totaltrafik. Observera att sökning och markering gör i hela Sverige-kartan.

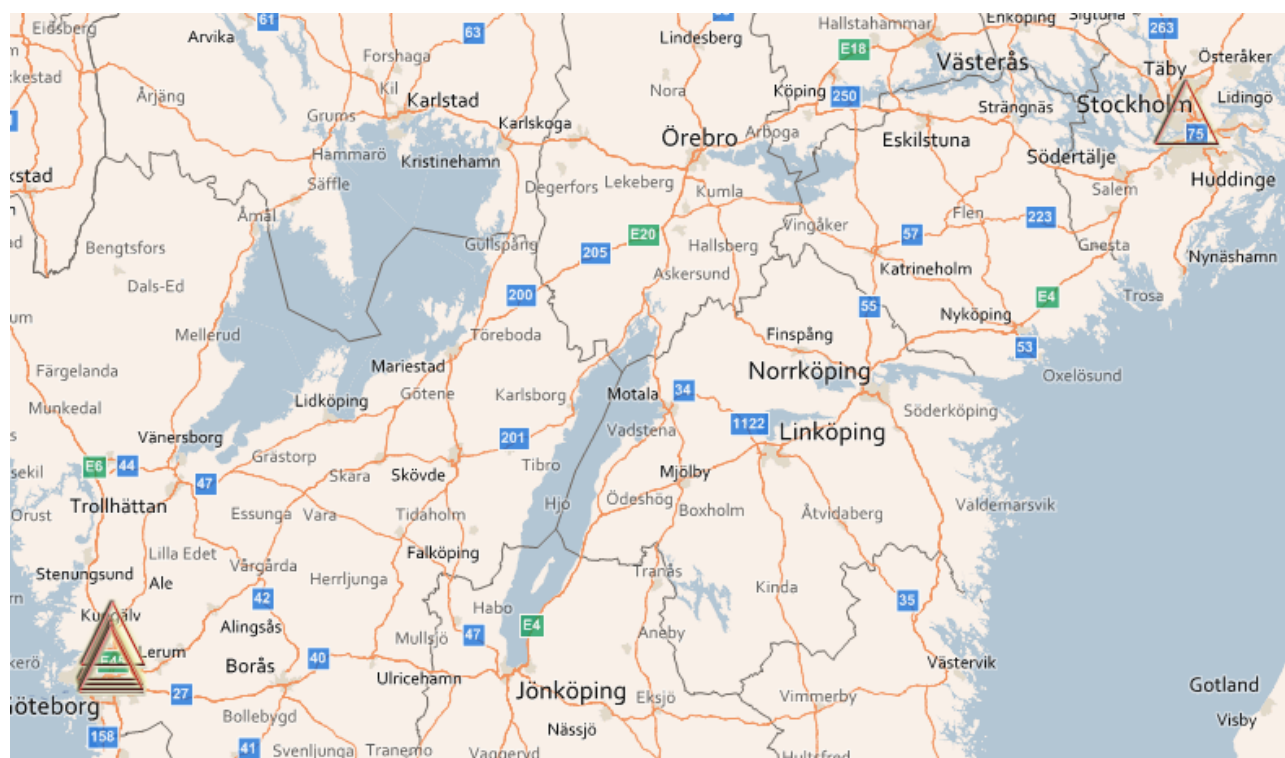


Högsta ÅDT tungtrafik

Markerar de X antal mätpunkter som har högst ÅDT tungtrafik. Där X är lika med det antal som väljs i listan till höger.

Högsta ÅDT tungtrafik ▼ 100 ▼

Ex. Markerar de 100 mätpunkter som har högst ÅDT tungtrafik. Observera att sökning och markering gör i hela Sverige-kartan.

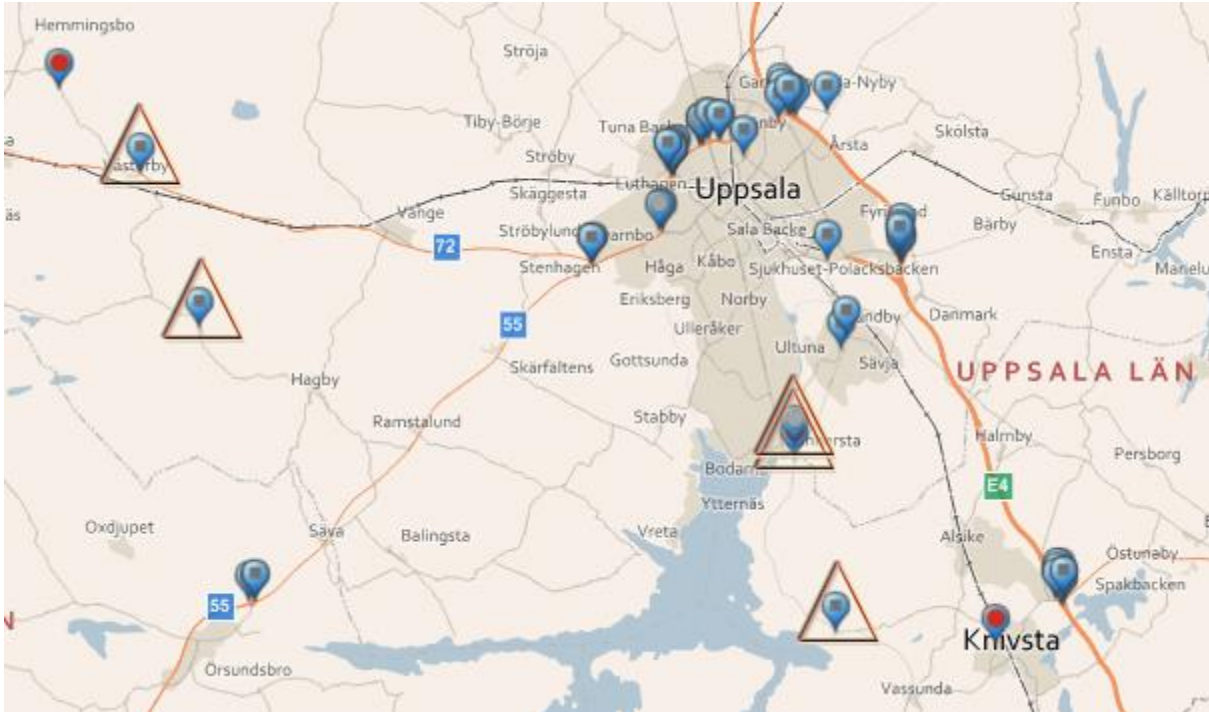


Stickprovspunkter äldre än år

Markerar de stickprovspunkter om har ett måttår äldre än X år. Där X är måttåret som väljs i listan till höger.

Stickprovspunkter äldre än ▼ 1993 ▼

Ex. Markerar de stickprovspunkter som har ett måttår äldre än 1993. Observera att sökning och markering gör i hela Sverige-kartan.



Sökning

För att söka i kartan välj den typ av sökning som avses och ange sökord. Klicka sedan "Sök".

Typ: Ortnamn (Falun) ▼ ?
Sök:

Ortnamn

Ange ett ortnamn eller början på ett ortnamn. En lista med sökträffar visas. Välj en sökträff att zooma till. Sökningen använder Lantmäteriets beskrivning av orter och dess lägen.

Vägnummer

Ange ett vägnummer. En lista med kombinationer av vägnummer/län visas. Välj en sökträff att zooma till och markera. Ex. på vägnummer är "E4", "50", "70.1".

Väggorsningar med län

Ange två vägnummer och en länsbokstav separerade med ", ". En lista med kombinationer av väggorsningar/län visas. Välj en sökträff att zooma till och markera. Ex. på sökvillkor är "4,16,X", "70,50,W".

Avsnittsid på stickprovspunkt

Ange ett avsnittsid eller början på ett avsnittsid. En lista med avsnittsid och län visas. Välj en sökträff att zooma till och markera.

Mätpunkt på helårsmätning

Ange ett mätpunktensnummer eller början på ett mätpunktensnummer. En lista med mätpunktensnummer och mätpunktensnamn visas. Välj en sökträff att zooma till och markera.

Högsta ÅDT totaltrafik

Ange antal mätpunkter för utsökning som har högst ÅDT totaltrafik. En ordnad lista med mätpunkter i sjunkande storleksordning med avseende på ÅDT totaltrafik visas. Välj en sökträff att zooma till och markera. Dvs den sökträff med högst ÅDT totaltrafik visas överst i listan.

Högsta ÅDT tungtrafik

Ange antal mätpunkter för utsökning som har högst ÅDT tungtrafik. En ordnad lista med mätpunkter i sjunkande storleksordning med avseende på ÅDT tungtrafik visas. Välj en sökträff att zooma till och markera.

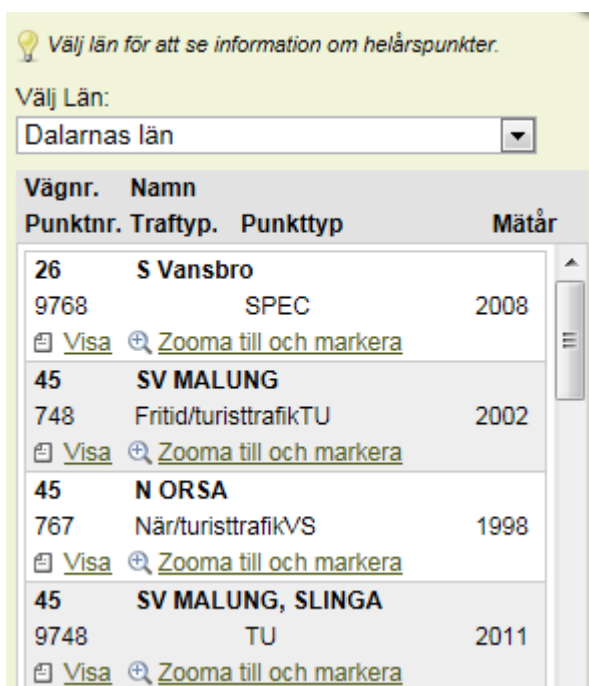
Stickprovspunkter äldre än

Sök ut stickprovspunkter om har ett mätår äldre än X år. Där X är det angivna mätåret. En lista med stickprovspunkter äldre än år X visas. Välj en sökträff att zooma till och markera.

Snabbval av helårspunkt

Välj fliken **Helårsinfo** bland flikarna till höger i kartan för att lista helårspunkter länsvis.

Välj län och helårspunkterna kopplade till länet visas.



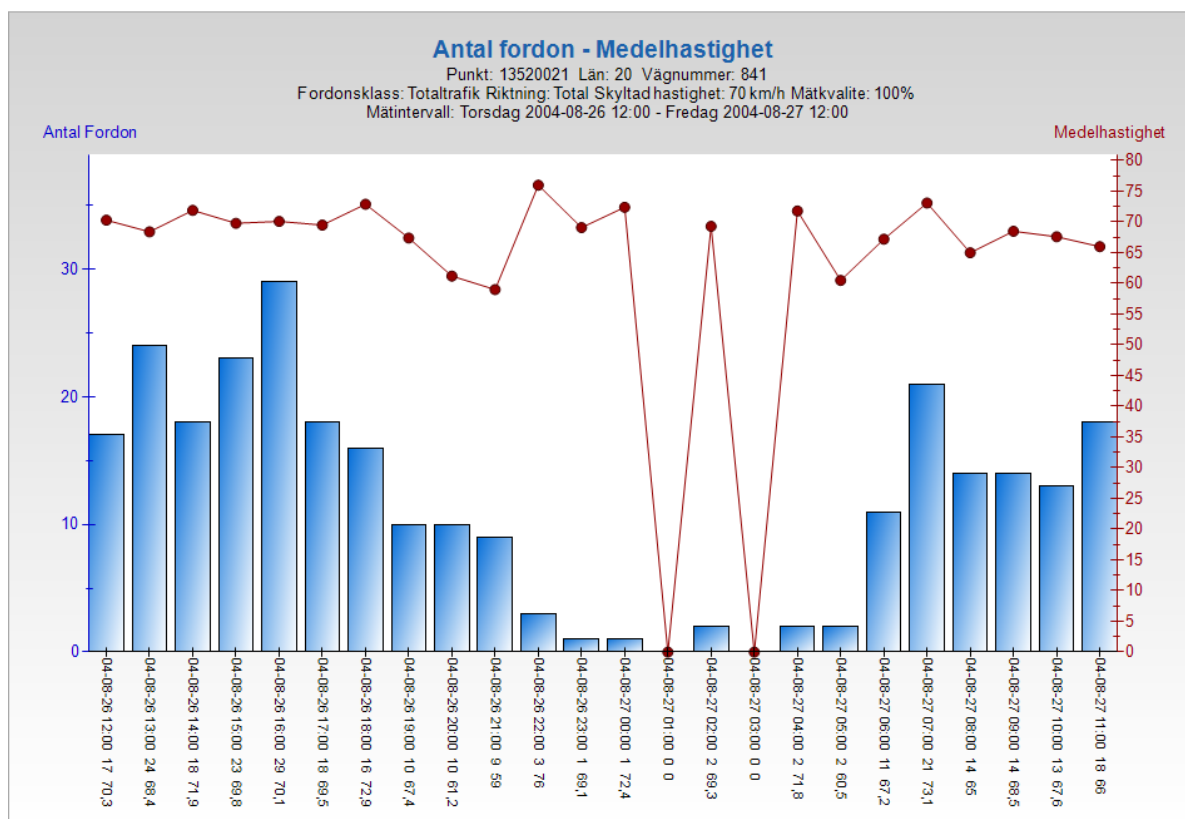
Välj län för att se information om helårspunkter.

Välj Län:
Dalarnas län

| Vägnr. | Namn | Punktnr. | Traftyp. | Punkttyp | Mätår |
|--------|-------------------|----------|---------------------|----------|-------|
| 26 | S Vansbro | 9768 | | SPEC | 2008 |
| | | | | | |
| 45 | SV MALUNG | 748 | Fritid/turisttrafik | TU | 2002 |
| | | | | | |
| 45 | N ORSA | 767 | När/turisttrafik | VS | 1998 |
| | | | | | |
| 45 | SV MALUNG, SLINGA | 9748 | | TU | 2011 |

Klicka på **Visa** för att öppna ett nytt fönster med ett beställningsformulär. Se

Diagramexempel



Tabell exempel

Antal fordon - Medelhastighet

Punkt: 13520021 Län: 20 Vägnummer: 841


Riktning: Total Skyttad hastighet: 70 km/h Mätkvalite: 100%

Mätintervall: Torsdag 2004-08-26 12:00 - Fredag 2004-08-27 12:00

| Tidpunkt | Totaltrafik | Medelhast |
|------------------|-------------|-----------|
| 2004-08-26 12:00 | 17 | 70,3 |
| 2004-08-26 13:00 | 24 | 68,4 |
| 2004-08-26 14:00 | 18 | 71,9 |
| 2004-08-26 15:00 | 23 | 69,8 |
| 2004-08-26 16:00 | 29 | 70,1 |
| 2004-08-26 17:00 | 18 | 69,5 |
| 2004-08-26 18:00 | 16 | 72,9 |
| 2004-08-26 19:00 | 10 | 67,4 |
| 2004-08-26 20:00 | 10 | 61,2 |
| 2004-08-26 21:00 | 9 | 59,0 |
| 2004-08-26 22:00 | 3 | 76,0 |
| 2004-08-26 23:00 | 1 | 69,1 |
| 2004-08-27 00:00 | 1 | 72,4 |
| 2004-08-27 01:00 | 0 | 0,0 |
| 2004-08-27 02:00 | 2 | 69,3 |
| 2004-08-27 03:00 | 0 | 0,0 |
| 2004-08-27 04:00 | 2 | 71,8 |
| 2004-08-27 05:00 | 2 | 60,5 |
| 2004-08-27 06:00 | 11 | 67,2 |
| 2004-08-27 07:00 | 21 | 73,1 |
| 2004-08-27 08:00 | 14 | 65,0 |
| 2004-08-27 09:00 | 14 | 68,5 |
| 2004-08-27 10:00 | 13 | 67,6 |
| 2004-08-27 11:00 | 18 | 66,0 |

Raderna i tabellen kan markeras och kopieras och därefter klistras in i Excel för vidare summeringar mm.


Helårsmätningar för mer information om beställningsformuläret.

Klicka på  [Zooma till och markera](#) för att navigera till helårspunkten i kartan.

Presentationsmöjligheter

Stickprovsmätningar

Presentation av ÅDT mm

Om du vill ha information om ÅDT från en stickprovspunkt klickar du på en stickprovspunkt (punkt med  som bakgrund). En dialog visas. Välj "Stickprovspunkt". I ett nytt fönster presenteras nu aktuellt ÅDT, historiskt ÅDT, medelantal axlar för lastbilar och uppmätta medelhastigheter. I ett antal fall kan någon av presentationerna av olika anledningar saknas.

Exempel på presentation ÅDT mm



Avsnitt: 10830083 Län: AB Vägnummer: 815

Årsmedeldygnstrafik

| Avsnitt | Fr o m | Till | Mätkod | Mätår | Matrikning | ÅDT(OS) Samtliga fordon | ÅDT(OS) Lastbilar | ÅDT(OS) Axelpar |
|----------|------------|------------|--------|-------|------------|----------------------------|----------------------|--------------------|
| 10830083 | 1994-01-01 | 1995-01-01 | 3 | 1992 | 0 | | | 190 |
| 10830083 | 1995-01-01 | 2003-01-01 | 2 | 1995 | 0 | 290±(23%) | 25±(63%) | 300±(23%) |
| 10830083 | 2003-01-01 | 2014-01-01 | 2 | 2003 | 0 | 410±(30%) | 50±(35%) | 420±(30%) |
| 10830083 | 2014-01-01 | 9999-12-31 | 2 | 2014 | 0 | 480±(19%) | 60±(25%) | 500±(19%) |

Fältförklaring

Observera att ÅDT-siffrorna för mätåret 2020, rödmarkerat år, kan vara påverkade av COVID-19.

Sommarhalvårsdygnstrafik motorcyklar (1 april - 30 september)

| Avsnitt | Mätår | SDT mc |
|----------|-------|--------|
| 10830083 | 2014 | 11-50 |

Medelantal axlar för lastbilar


Mätår: 2014

| | Riktning 1 | Riktning 2 | Totalt |
|---|------------|------------|--------|
| Antal lastbilsaxlar tvåaxliga dragbilar | 61 | 55 | 116 |
| Antal lastbilsaxlar treaxliga dragbilar | 11 | 14 | 25 |
| Antal lastbilar utan släp | 33 | 31 | 64 |
| Antal lastbilar med släp | 1 | 1 | 1 |
| Medelantal axlar för lastbilar | 2,1 | 2,2 | 2,2 |

Medelhastigheter och antal fordon

| Mätperiod | Skyft/hast | | Dag (06:00 - 22:00) | | | | Natt (22:00 - 06:00) | | | | Hela mätperioden | | | |
|-------------------------------------|------------|--------------|---------------------|----|-----|----|----------------------|----|----|----|------------------|----|-----|----|
| | | | PU | PS | LU | LS | PU | PS | LU | LS | PU | PS | LU | LS |
| 2003-02-13 09:00 - 2003-02-14 09:00 | 50 | Antal fordon | 282 | 12 | 53 | 0 | 15 | 0 | 2 | 0 | 297 | 12 | 55 | 0 |
| | | Hastighet | 55 | 46 | 51 | 0 | 56 | 0 | 50 | 0 | 55 | 46 | 51 | 0 |
| 2003-02-14 09:00 - 2003-02-17 09:00 | 50 | Antal fordon | 736 | 8 | 109 | 8 | 60 | 0 | 8 | 1 | 796 | 8 | 117 | 9 |
| | | Hastighet | 54 | 54 | 51 | 52 | 55 | 0 | 49 | 50 | 54 | 54 | 51 | 51 |
| 2003-05-05 10:00 - 2003-05-06 10:00 | 50 | Antal fordon | 315 | 8 | 50 | 0 | 20 | 0 | 4 | 0 | 335 | 8 | 54 | 0 |
| | | Hastighet | 56 | 49 | 50 | 0 | 59 | 0 | 45 | 0 | 56 | 49 | 50 | 0 |
| 2003-08-12 13:00 - 2003-08-13 13:00 | 50 | Antal fordon | 400 | 9 | 56 | 6 | 40 | 0 | 1 | 0 | 440 | 9 | 57 | 6 |
| | | Hastighet | 52 | 46 | 47 | 57 | 55 | 0 | 44 | 0 | 53 | 46 | 47 | 57 |
| 2003-08-15 13:00 - 2003-08-18 13:00 | 50 | Antal fordon | 1072 | 25 | 123 | 4 | 114 | 1 | 5 | 0 | 1186 | 26 | 128 | 4 |
| | | Hastighet | 52 | 51 | 50 | 56 | 54 | 51 | 46 | 0 | 52 | 51 | 50 | 56 |
| 2003-11-03 11:00 - 2003-11-04 11:00 | 50 | Antal fordon | 285 | 11 | 56 | 0 | 21 | 0 | 4 | 6 | 306 | 11 | 60 | 6 |
| | | Hastighet | 54 | 49 | 51 | 0 | 53 | 0 | 42 | 47 | 54 | 49 | 50 | 47 |
| 2014-04-07 10:00 - 2014-04-08 10:00 | 50 | Antal fordon | 375 | 10 | 65 | 4 | 25 | 0 | 6 | 0 | 400 | 10 | 71 | 4 |

Presentation av teoretiskt fordonsflöde

Om du vill ha information om teoretiskt fordonsflöde från en stickprovspunkt klickar du på en stickprovspunkt (punkt med  som bakgrund). En dialog visas. Välj "Teoretiskt fordonsflöde". I ett nytt fönster presenteras nu teoretiskt fordonsflöde.

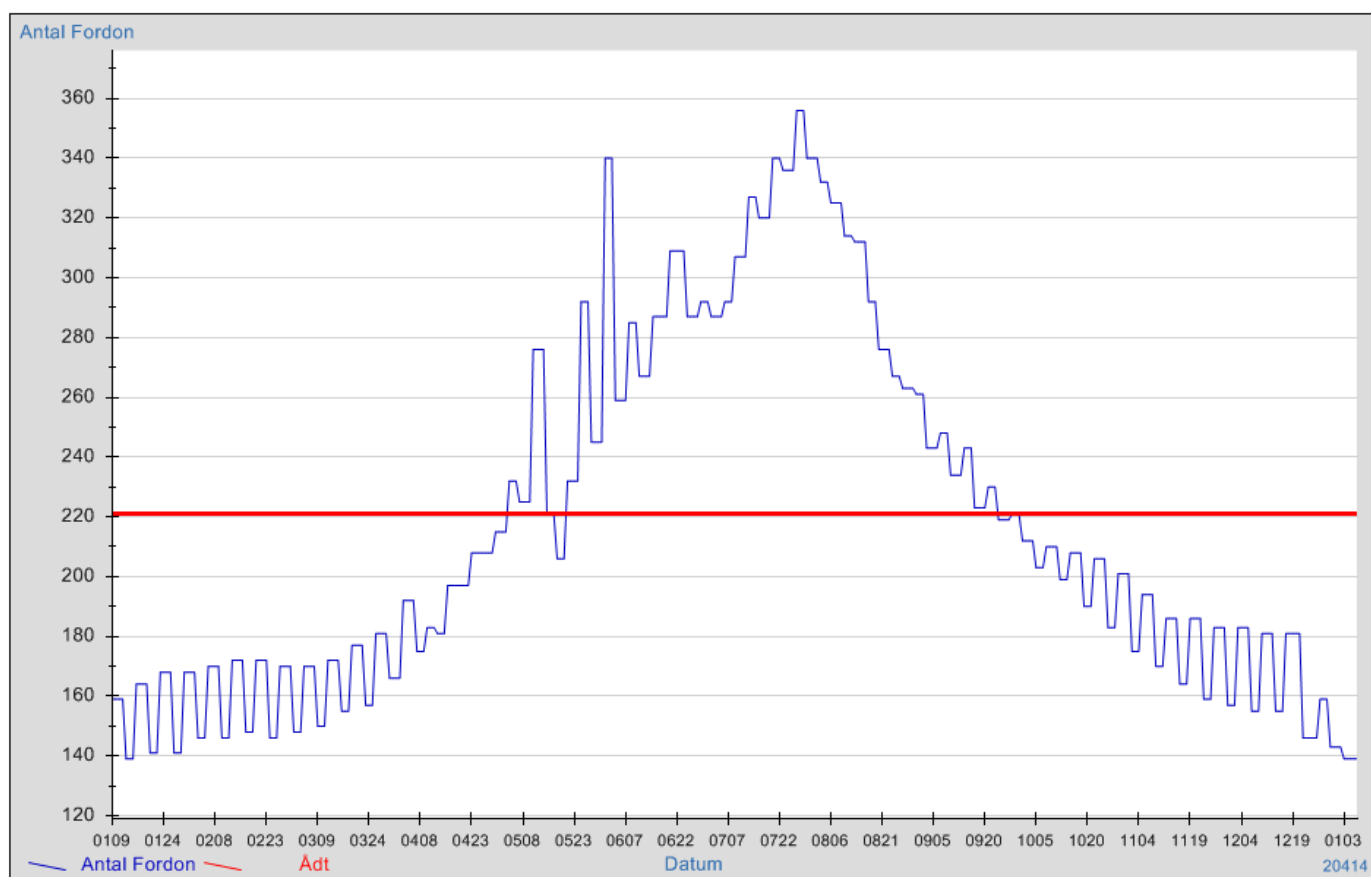
Vad är "Teoretiskt periodmedeldygnsföde"??

Till varje stickprovspunkt har en variationskurva knutits. Variationskurvan beskriver hur trafiken varierar över året. Valet av variationskurva görs utifrån vilket vägnummer vägen har, vilken typ av trafik som passerar, exempelvis - sommarturism - vinterturism - pendlingstrafik, och graden av denna. De variationskurvor som används har skapats på teoretisk väg genom sammanvägning av ett antal helårsmätta punkter med samma trafikmönster. Detta innebär att värdena på den blå linjen i diagrammet **inte** skall tas för att vara **sanna värden**. De skall **endast** betraktas som en **indikation, riktmärke** på hur trafikflödet i mätpunkten kan variera under året

Exempel på presentation av teoretiskt fordonsflöde


Teoretiskt medeldygnsföde

Punkt 13520021




Presentation av timinformation

Denna presentation kan enbart göras på mätningar utförda 1998 och senare. Informationen som presenteras är antalet fordon och medelhastigheter per timme i graf och tabellform.

Om du vill ha information om timtrafikens variation från en stickprovspunkt klickar du på en stickprovspunkt (punkt med  som bakgrund). En dialog visas. Välj "Timinformation". I ett nytt fönster presenteras nu ett beställningsformulär.

Exempel på presentation av timinformation



Punktinformation

Punktnummer: 13520021
Vägnr: 841
Län: Dalarnas län

Välj mättillfälle

| |
|-------------------------------------|
| 2004-10-27 10:00 - 2004-10-28 10:00 |
| 2004-08-27 12:00 - 2004-08-30 12:00 |
| 2004-08-26 12:00 - 2004-08-27 12:00 |
| 2004-05-11 00:00 - 2004-05-12 00:00 |
| 2004-03-19 11:00 - 2004-03-22 11:00 |
| 2004-03-18 11:00 - 2004-03-19 11:00 |

Välj fordonsklasser

Samtliga fordonsklasser

| | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Personbilar | <input type="checkbox"/> Lastbilar |
| <input type="checkbox"/> Personbilar utan släp | <input type="checkbox"/> Lastbilar utan släp |
| <input type="checkbox"/> Personbilar med släp | <input type="checkbox"/> Tvåaxlig dragbil utan släp |
| | <input type="checkbox"/> Treaxlig dragbil utan släp |
| | <input type="checkbox"/> Lastbilar med släp |
| | <input type="checkbox"/> Tvåaxlig dragbil med släp |
| | <input type="checkbox"/> Treaxlig dragbil med släp |

Välj riktning

I avsnittets riktning Mot avsnittets riktning Total

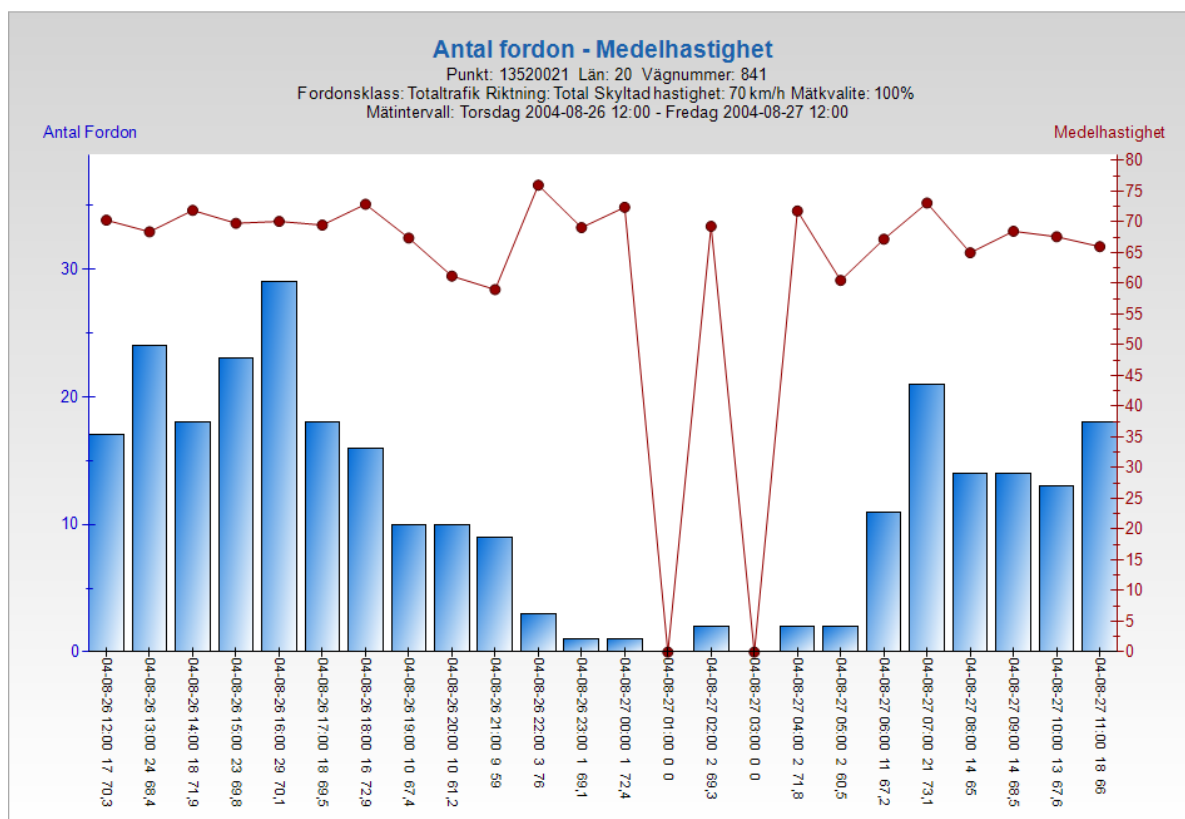
Välj presentationsformat

Diagram Tabell

Markera en rad med önskat tidsintervall. Välj en eller flera fordonsklasser. Välj riktning och presentationsform.

Tryck starta.

Diagramexempel



Tabell exempel

Antal fordon - Medelhastighet

Punkt: 13520021 Län: 20 Vägnummer: 841

Riktning: Total Skyttad hastighet: 70 km/h Mätkvalite: 100%


Mätintervall: Torsdag 2004-08-26 12:00 - Fredag 2004-08-27 12:00


| Tidpunkt | Totaltrafik | Medelhast |
|------------------|-------------|-----------|
| 2004-08-26 12:00 | 17 | 70,3 |
| 2004-08-26 13:00 | 24 | 68,4 |
| 2004-08-26 14:00 | 18 | 71,9 |
| 2004-08-26 15:00 | 23 | 69,8 |
| 2004-08-26 16:00 | 29 | 70,1 |
| 2004-08-26 17:00 | 18 | 69,5 |
| 2004-08-26 18:00 | 16 | 72,9 |
| 2004-08-26 19:00 | 10 | 67,4 |
| 2004-08-26 20:00 | 10 | 61,2 |
| 2004-08-26 21:00 | 9 | 59,0 |
| 2004-08-26 22:00 | 3 | 76,0 |
| 2004-08-26 23:00 | 1 | 69,1 |
| 2004-08-27 00:00 | 1 | 72,4 |
| 2004-08-27 01:00 | 0 | 0,0 |
| 2004-08-27 02:00 | 2 | 69,3 |
| 2004-08-27 03:00 | 0 | 0,0 |
| 2004-08-27 04:00 | 2 | 71,8 |
| 2004-08-27 05:00 | 2 | 60,5 |
| 2004-08-27 06:00 | 11 | 67,2 |
| 2004-08-27 07:00 | 21 | 73,1 |
| 2004-08-27 08:00 | 14 | 65,0 |
| 2004-08-27 09:00 | 14 | 68,5 |
| 2004-08-27 10:00 | 13 | 67,6 |
| 2004-08-27 11:00 | 18 | 66,0 |

Raderna i tabellen kan markeras och kopieras och därefter klistras in i Excel för vidare summeringar mm.

Helårsmätningar

Presentation av helårsinformation

Om du vill ha information från en helårspunkt klickar du på en helårspunkt (punkt med  som bakgrund). I ett nytt fönster presenteras nu ett beställningsformulär.



Punktinformation

Punktnamn: S Vansbro

Punktnummer:

Län: Dalarnas län

Punkttyp: Specialmättningspunkt

Trafiktyp:

| Mättningsintervall: | Punktnummer | Fr o m | T o m |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| | 9768 | 2007-01-22 | 2008-08-06 |

Visa Kvalitetstablå

Välj år för kvalitetstablå

År:

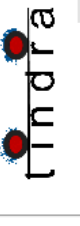
Teckenförklaring: X = mätt data, O = bortfallskompletterat data, punkt = data saknas

| Månad | 1 | | | | | | | 2 | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | | | | |
| jan | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | X | X | X | X | X | X | X |
| feb | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| mar | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| apr | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| maj | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| jun | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | O | O | O | O | O | O | O | O |
| jul | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| aug | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| sep | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| okt | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| nov | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| dec | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

Välj år och tryck visa.

Matrisen visar var det finns mätt eller bortfallskompletterat data eller om data saknas.

Historiska data



Punktinformation

Punktnamn: S VANSBRO, SLINGA

Punktnummer: 9768

Län: Dalarnas län

Punkttyp: Variationsstudiepunkt


Trafiktyp:

Mättningsintervall: 2007-01-22 - 2020-01-13

| År | ÅDT Fordon | ÅDT Lastbil | Procentandel lastbil | Sommardygns trafik fordon, juni-aug | Sommardygns trafik lastbil, juni-aug |
|------|------------|-------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 2007 | 1299 | 182 | | | |
| 2008 | | | | | |
| 2019 | 1592 | 226 | | | |

Matrisen visar ÅDT fordon och lastbilar för bortfallskompletterade år

Informationsuttag



Punktnamn: S VANSBRO, SLINGA
 Punktnummer: 9768
 Län: Dalarnas län
 Punkttyp: Variationsstudiepunkt
 Trafiktyp:
 Mätintervall: 2007-01-22 - 2020-01-13

Välj diagrampresentation

Obligatoriska parametrar

1) Antal fordon, årsvariation, dygnsnivå 1 3 4 5 Exempel

2) Antal fordon, årsvariation, medeldygnstrafik per vecka 1 3 4 5 Exempel

3) Antal fordon, dygnens variation inom en vecka 2 3 4 5 Exempel
 Angivna veckor presenteras vecka för vecka
 Angivna veckor summeras till en medelveckla

4) Antal fordon, tidsvariation inom ett dygn 2 3 4 5 Exempel
 1. Dygn för dygn
 2. Medeldygn för vardag respektive helg
 3. Medeldygn för valda veckodagar
 4. Medeldygn för summan av valda veckodagar
 Måndag
 Tisdag
 Onsdag
 Torsdag
 Fredag
 Lördag
 Söndag

5) Biltrafikens tidsmässiga variationer 1 4 5 Exempel
 Skapa informationsuttag för den enskilda mätpunkten
 Skapa informationsuttag för den sammansagna mätpunkten

6) Antal fordon per hastighetsklass 2 3 4 5 Exempel
 Klassbredd 5 km/h
 Klassbredd 10 km/h
 Med stapelkettor

7) Medelhastighet per fordonsklass 2 3 4 5 Exempel

8) Kumulativ hastighetsfördelning 2 3 4 5 Exempel

Välj tabellpresentation

Obligatoriska parametrar

9) Antal fordon, maxtimme 2 3 4 5 Exempel
 Ange antal timmar som skall presenteras:

10) Antal fordon, maxdygn 2 3 4 5 Exempel
 Ange antal dygn som skall presenteras:

11) Antal fordon per fordonsklass på dygnsnivå 2 3 4 5 Exempel

Välj parametrar

1) Välj år: ▼

2) Välj tidsintervall:
 From - To: (år, månad, dag)

| mars 2022 | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| må | ti | on | to | fr | lö | sö |
| 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

| mars 2022 | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| må | ti | on | to | fr | lö | sö |
| 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

3) Välj fordonsklasser:

Samtliga fordonsklasser
 Personbilar
 Personbilar utan släp
 Personbilar med släp

Lastbilar
 Lastbilar utan släp
 Tvåaxlig dragbil utan släp
 Treaxlig dragbil utan släp
 Lastbilar med släp
 Tvåaxlig dragbil med släp
 Treaxlig dragbil med släp

4) Välj riktning: 1 2 Total

5) Välj typ av format: Diagram/tabell Excel-fil

Val av flera mätpunkter

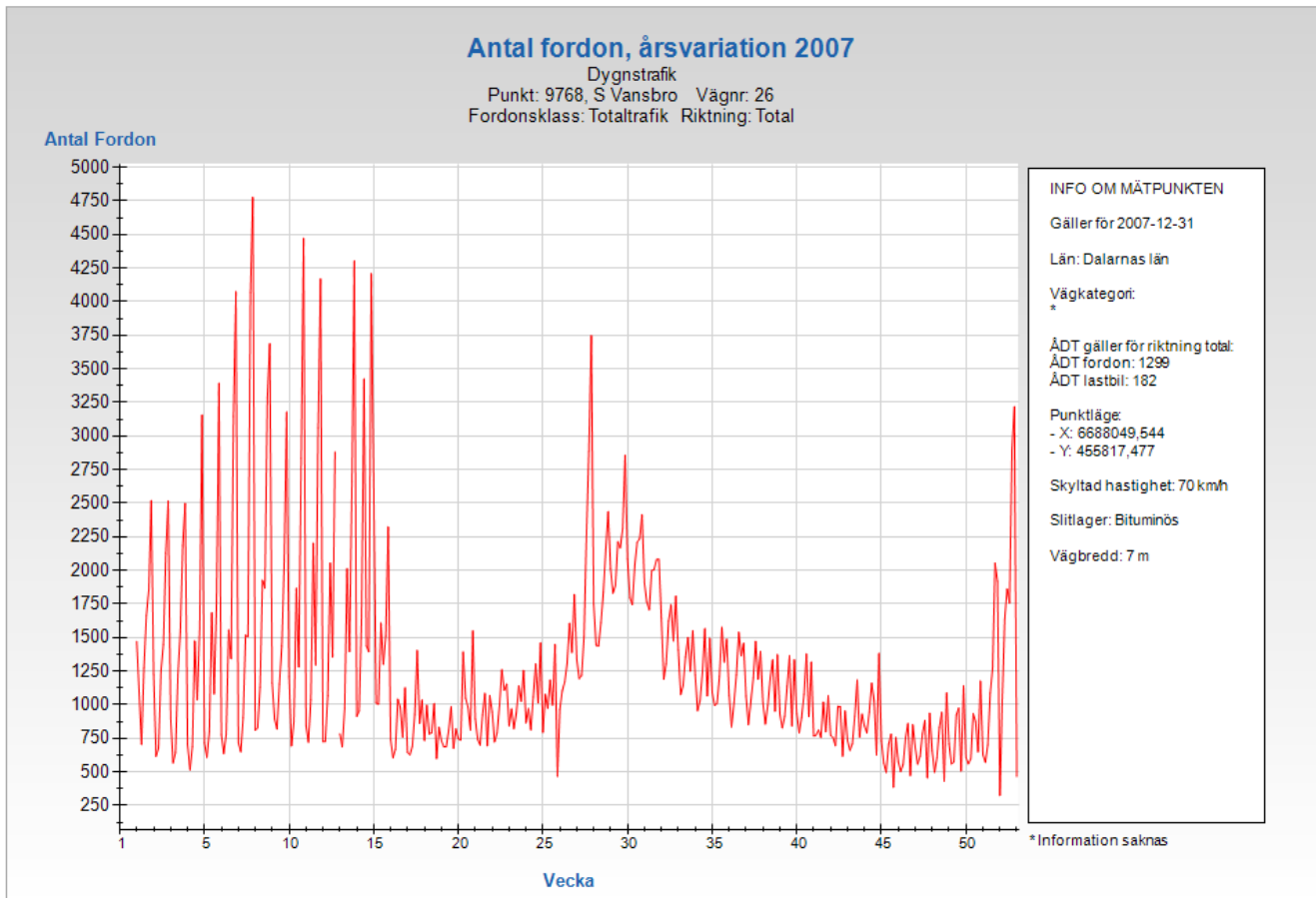
Mätpunkter (Län, Vägnr, Punkt nr, Punkt namn):

Valda mätpunkter (Län, Vägnr, Punkt nr, Punkt namn):

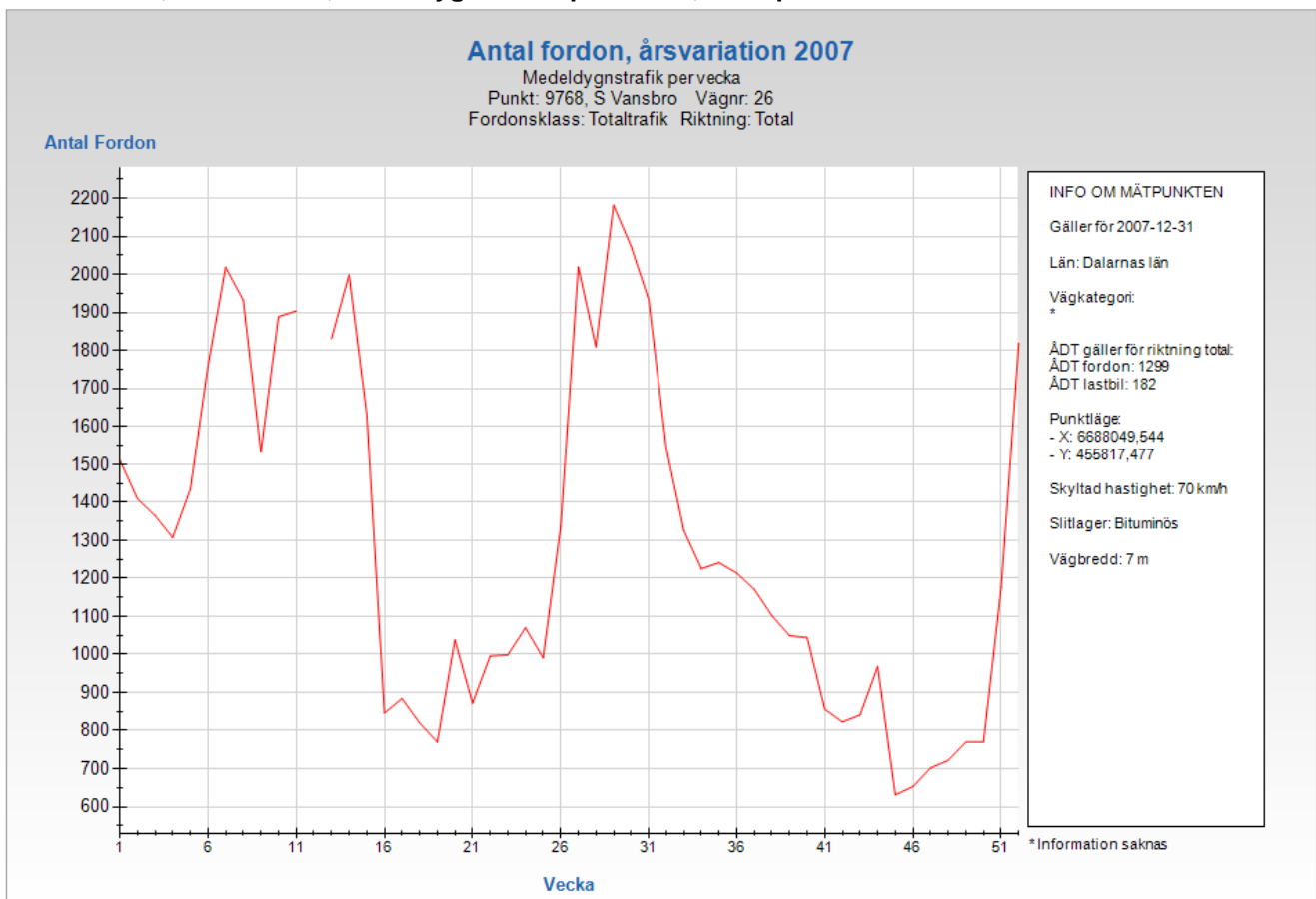
Välj presentation, tidsperiod, fordonsklass, riktning och presentationsform och tryck starta.

Här finns ett stort urval av uttagsmöjligheter både vad det gäller antal fordon, variationsmönster och hastigheter

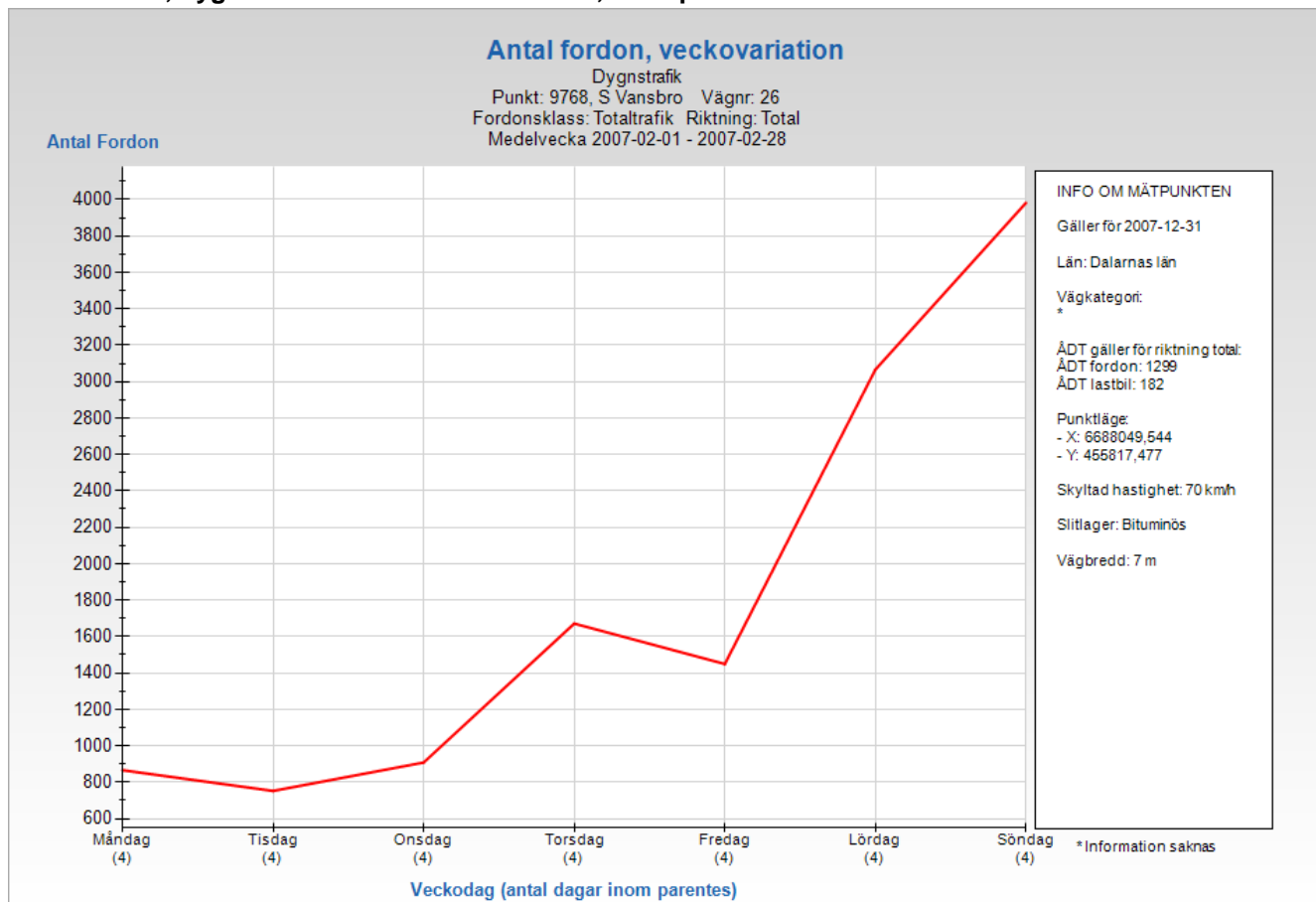
Antal fordon, årsvariation, dygnsnivå, exempel



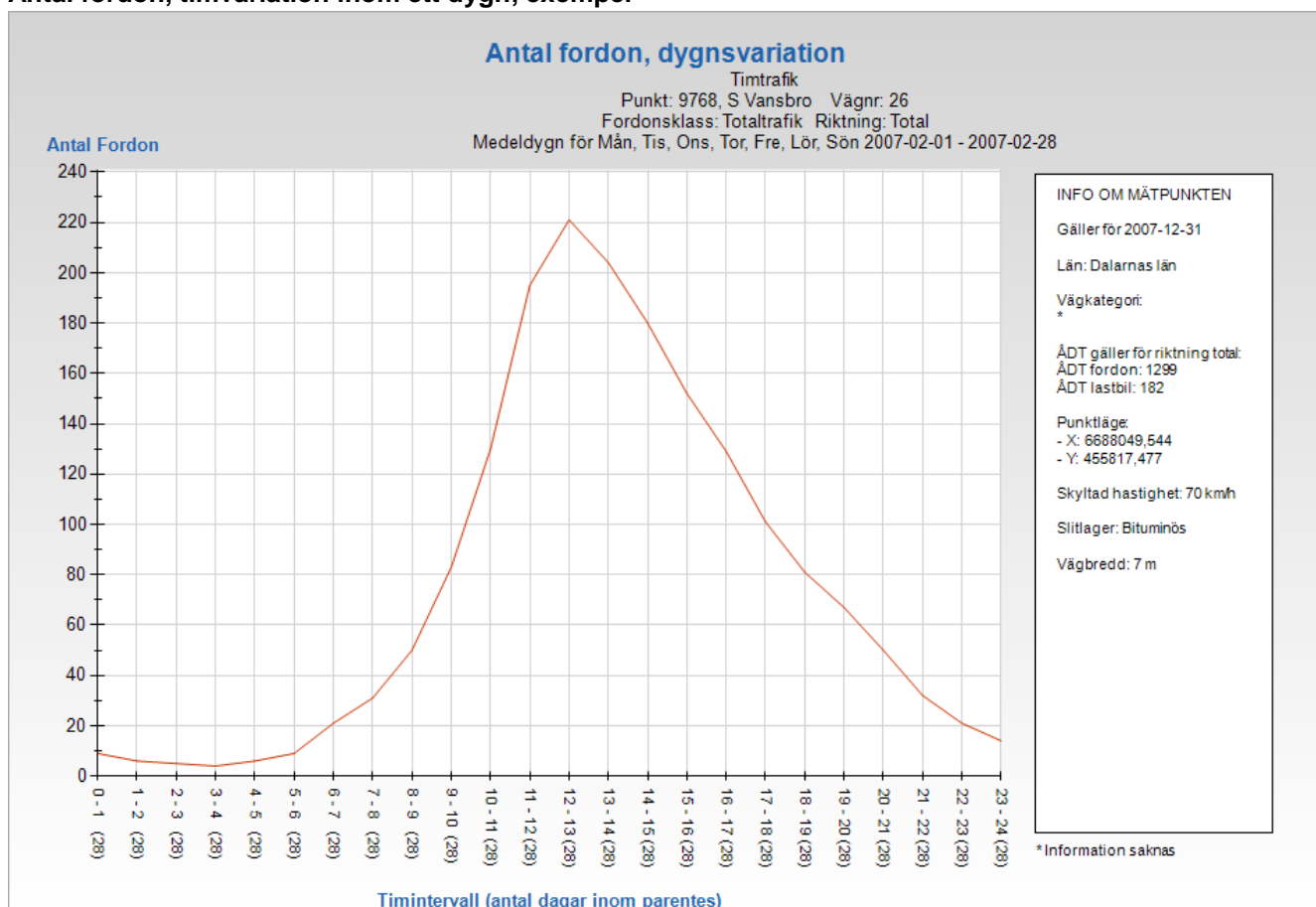
Antal fordon, årsvariation, medeldygnstrafik per vecka, exempel



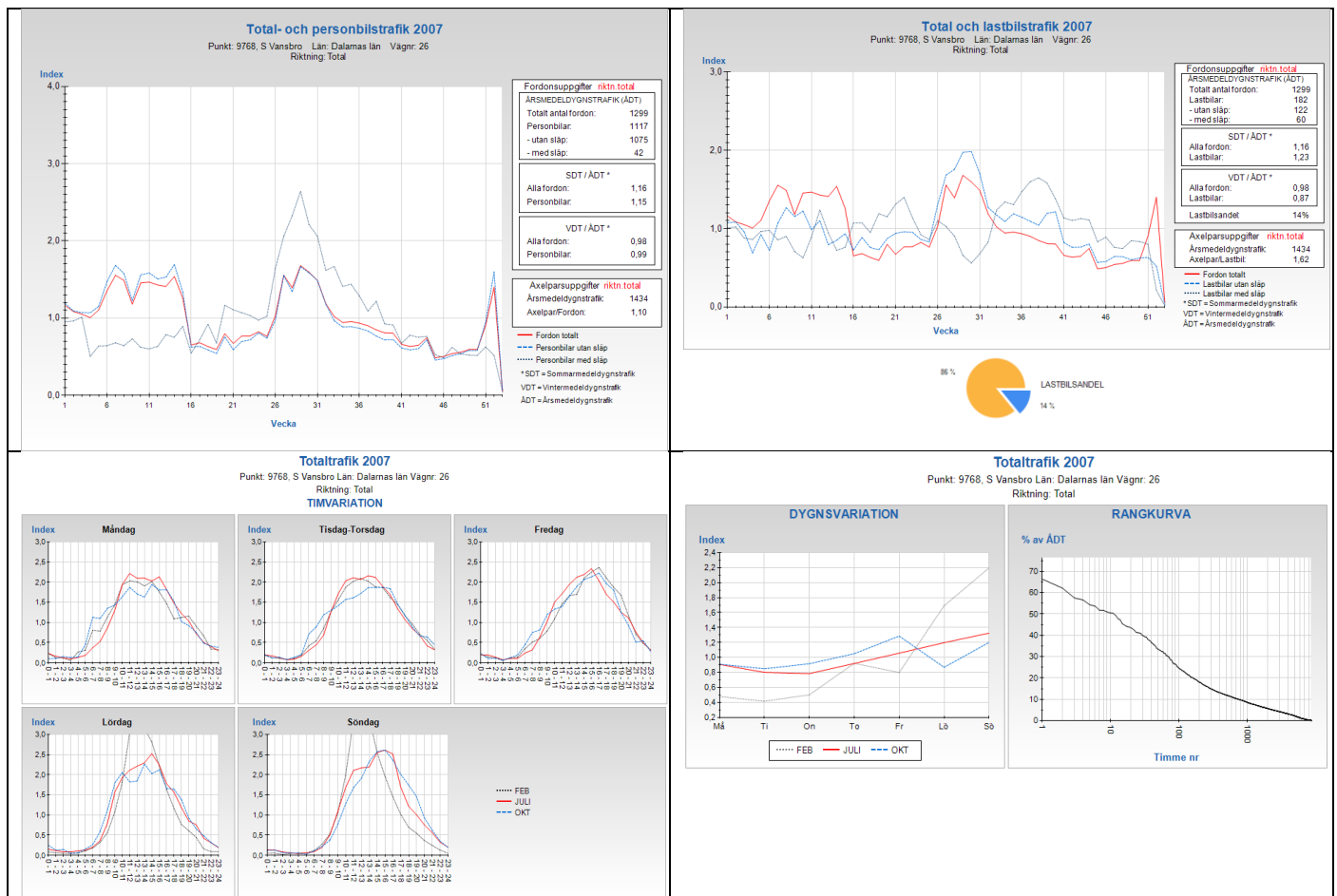
Antal fordon, dygnens variation inom en vecka, exempel



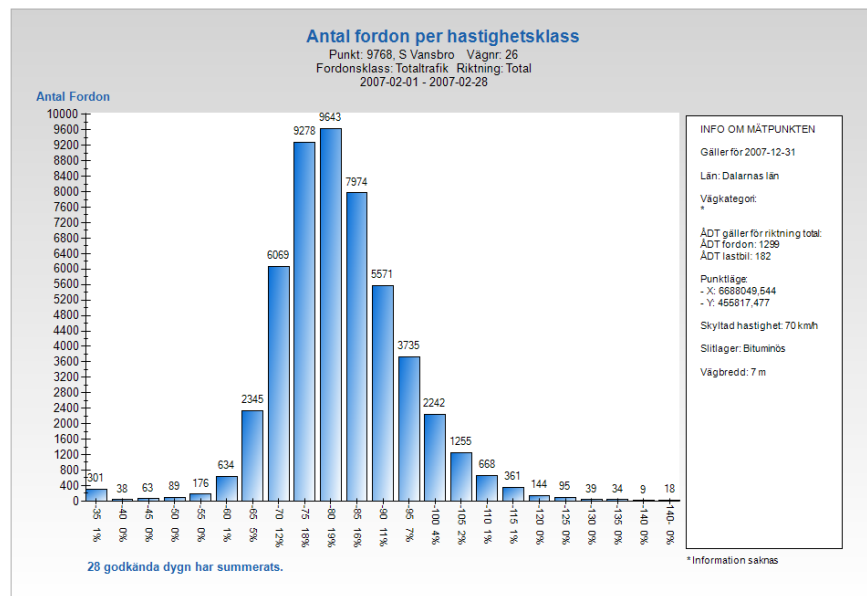
Antal fordon, timvariation inom ett dygn, exempel



Biltrafikens tidsmässiga variationer, exempel



Antal fordon per hastighetsklass, exempel

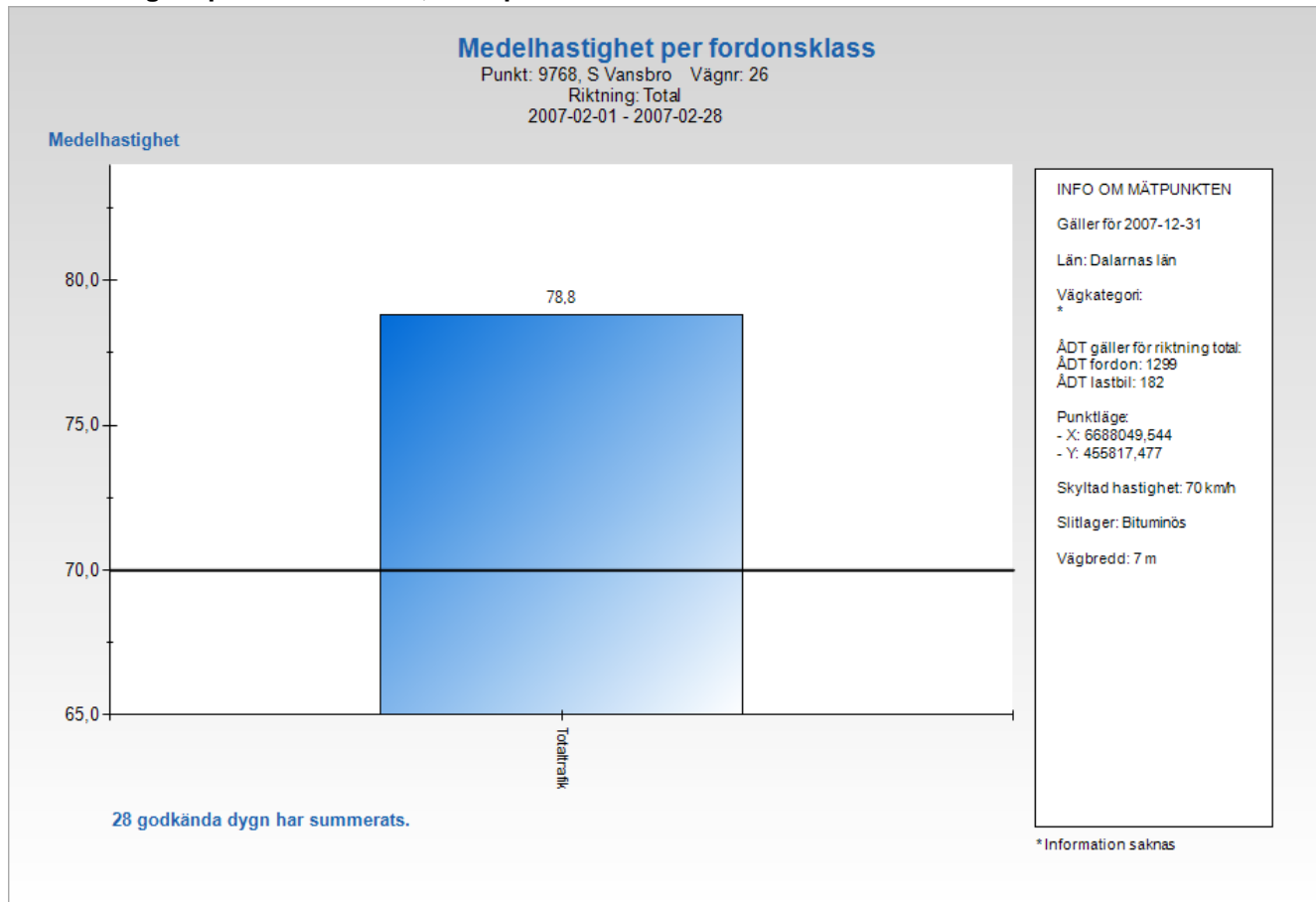


Antal fordon per hastighetsklass

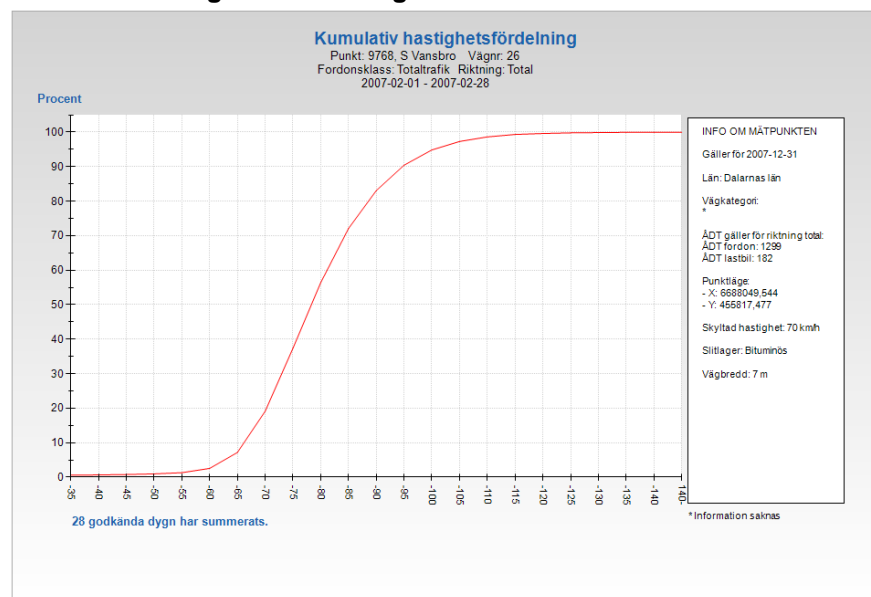
Punkt: 9768, S Vansbro Vagnr: 26
Fordonklass: Totaltrafik Riktning: Total
2007-02-01 - 2007-02-28

| | |
|--|-------------|
| Antalsuppgifter gäller för beställd fordonklass | |
| Antal fordon som passerat | 50781 st |
| Medelvägstrafik fordon | 1814 st |
| Andel hastighetsdygn som saknas | 0,0 % |
| Antal hastighetsregistrerade fordon som passerat | 50781 st |
| Antal fordon som överskridit tillåten hastighet | 41066 st |
| Andel fordon som överskridit tillåten hastighet | 80,9 % |
| Medelhastighet för överträdelser | 85,6 km/tim |
| 15 percentil | 68,3 km/tim |
| 50 percentil | 78,3 km/tim |
| 85 percentil | 91,3 km/tim |
| 90 percentil | 94,7 km/tim |

Medelhastighet per fordonsklass, exempel



Kumulativ hastighetsfördelning



Kumulativ hastighetsfördelning

Punkt: 9768, S Vansbro Vagnr: 26
Fordonsklass: Totaltrafik Riktning: Total
2007-02-01 - 2007-02-28

| | |
|--|-------------|
| Antalsuppgifter gäller för beställd fordonsklass | |
| Antal fordon som passerat | 50781 st |
| Medeldygnstrafik fordon | 1814 st |
| Andel hastighetsdygn som saknas | 0,0 % |
| Antal hastighetsregistrerade fordon som passerat | 50781 st |
| Antal fordon som överskridit tillåten hastighet | 41066 st |
| Andel fordon som överskridit tillåten hastighet | 80,9 % |
| Medelhastighet för överträdelser | 85,6 km/tim |
| 15 percentil | 68,3 km/tim |
| 50 percentil | 78,3 km/tim |
| 85 percentil | 91,3 km/tim |
| 90 percentil | 94,7 km/tim |

Antal fordon, maxtimme, exempel

Antal fordon maxtimme

Redovisning av antal fordon, maxtimme.

Sortering i listan sker utifrån vald mätriktning

Punkt: 9768, S Vansbro Vägnr: 26

Fordonsklass: Totaltrafik Riktning: Total

2007-02-01 00:00 - 2007-02-28 00:00

| Datum | Timme | Veckodag | Riktning total | Riktning 1 | Riktning 2 |
|------------|-------|----------|----------------|------------|------------|
| 2007-02-18 | 12.00 | Söndag | 807 | 389 | 418 |
| 2007-02-18 | 13.00 | Söndag | 735 | 350 | 385 |
| 2007-02-11 | 12.00 | Söndag | 706 | 267 | 439 |
| 2007-02-18 | 11.00 | Söndag | 672 | 338 | 334 |
| 2007-02-17 | 13.00 | Lördag | 583 | 359 | 224 |
| 2007-02-17 | 14.00 | Lördag | 572 | 372 | 200 |
| 2007-02-04 | 12.00 | Söndag | 570 | 287 | 283 |
| 2007-02-17 | 12.00 | Lördag | 565 | 320 | 245 |
| 2007-02-11 | 13.00 | Söndag | 561 | 210 | 351 |
| 2007-02-11 | 11.00 | Söndag | 547 | 252 | 295 |

Antal fordon, maxdygn, exempel

Antal fordon maxdygn

Redovisning av antal fordon, maxdygn.

Sortering i listan sker utifrån vald mätriktning

Punkt: 9768, S Vansbro Vägnr: 26

Fordonsklass: Totaltrafik Riktning: Total

2007-02-01 - 2007-02-28

| Datum | Veckodag | Riktning total | Riktning 1 | Riktning 2 |
|------------|----------|----------------|------------|------------|
| 2007-02-18 | Söndag | 4776 | 2352 | 2424 |
| 2007-02-11 | Söndag | 4074 | 1756 | 2318 |
| 2007-02-17 | Lördag | 4066 | 2317 | 1749 |
| 2007-02-25 | Söndag | 3687 | 2870 | 817 |
| 2007-02-04 | Söndag | 3393 | 1907 | 1486 |
| 2007-02-24 | Lördag | 3283 | 2333 | 950 |
| 2007-02-10 | Lördag | 3147 | 1100 | 2047 |
| 2007-02-22 | Torsdag | 1926 | 833 | 1093 |
| 2007-02-23 | Fredag | 1868 | 858 | 1010 |
| 2007-02-03 | Lördag | 1770 | 939 | 831 |

Antal fordon per fordonsklass på dygnsnivå, exempel

Antal fordon per fordonsklass och dygn

Punkt: 9768, S Vansbro Vägr: 26

Riktning: Total

2007-02-01 - 2007-02-28

| Datum | Veckodag | Samtliga fordonsklasser | Andel lastbilar % |
|------------|----------|-------------------------|-------------------|
| 2007-02-01 | Torsdag | 1684 | 11,3 |
| 2007-02-02 | Fredag | 1080 | 17,5 |
| 2007-02-03 | Lördag | 1770 | 7,5 |
| 2007-02-04 | Söndag | 3393 | 6,4 |
| 2007-02-05 | Måndag | 775 | 25,3 |
| 2007-02-06 | Tisdag | 637 | 25,7 |
| 2007-02-07 | Onsdag | 781 | 20,7 |
| 2007-02-08 | Torsdag | 1556 | 10,7 |
| 2007-02-09 | Fredag | 1342 | 9,2 |
| 2007-02-10 | Lördag | 3147 | 2,8 |
| 2007-02-11 | Söndag | 4074 | 3,0 |
| 2007-02-12 | Måndag | 718 | 16,0 |
| 2007-02-13 | Tisdag | 650 | 28 |
| 2007-02-14 | Onsdag | 902 | 21,0 |
| 2007-02-15 | Torsdag | 1517 | 12,1 |
| 2007-02-16 | Fredag | 1506 | 13,5 |
| 2007-02-17 | Lördag | 4066 | 4,7 |
| 2007-02-18 | Söndag | 4776 | 4,3 |
| 2007-02-19 | Måndag | 809 | 18,5 |
| 2007-02-20 | Tisdag | 827 | 21,6 |
| 2007-02-21 | Onsdag | 1131 | 14,6 |
| 2007-02-22 | Torsdag | 1926 | 9,1 |
| 2007-02-23 | Fredag | 1868 | 8,7 |
| 2007-02-24 | Lördag | 3283 | 8,4 |
| 2007-02-25 | Söndag | 3687 | 9,5 |
| 2007-02-26 | Måndag | 1163 | 14,2 |
| 2007-02-27 | Tisdag | 894 | 17,3 |
| 2007-02-28 | Onsdag | 819 | 18,3 |
| TOTALT: | | 50781 | 9,7 |

Mc-flöden

Presentation av mc-flöden


Mc-flöden med aktualitetsår

1989-2016 2018 2020

2017 2019

Om du önskar information med avseende på mc-flöden aktiverar du denna typ av mätningar genom att "bocka i" rutan framför samtliga år. Då kommer du att se var det finns mc-flöden att hämta.

Det är därefter viktigt att du avaktiverar övriga "punkttyper" genom att "bocka av" dessa. Annars kan dropparna komma att överlappa varandra.

Klicka nu på en mätpunkt för mc-flöden. Alla mc-flöden har följande bakgrundssymbol:  i kartan.

Droppens färg varierar sedan beroende på mätår

I ett nytt fönster presenteras nu resultatet.



Avsnitt: 10630079 Län: U Vägnummer: 609

Årsmedeldygnstrafik

| Avsnitt | Fr o m | Till | Mätkod | Mätår | Mättri | ÅDT(OS) | | |
|----------|------------|------------|--------|-------|--------|-----------------|-----------|-----------|
| | | | | | | Samtliga fordon | Lastbilar | Axelpar |
| 10630079 | 1994-01-01 | 1995-01-01 | 4 | 1992 | 0 | | | 680 |
| 10630079 | 1995-01-01 | 2008-01-01 | 2 | 1995 | 0 | 550±(15%) | 20±(75%) | 560±(15%) |
| 10630079 | 2008-01-01 | 2018-01-01 | 2 | 2008 | 0 | 570±(15%) | 30±(34%) | 600±(15%) |
| 10630079 | 2018-01-01 | 2020-01-01 | 3 | 2018 | 0 | 540 | 35 | 560 |
| 10630079 | 2020-01-01 | 9999-12-31 | 2 | 2020 | 0 | 500±(16%) | 40±(24%) | 540±(16%) |

Fältförklaring


Observera att ÅDT-siffrorna för mätåret 2020, rödmarkerat år, kan vara påverkade av COVID-19.

Sommarhalvårsdygnstrafik motorcyklar (1 april - 30 september)


| Avsnitt | Mätår | SDT mc |
|----------|-------|--------|
| 10630079 | 2008 | 11-50 |
| 10630079 | 2018 | 11-50 |
| 10630079 | 2020 | 11-50 |

Tätortsmätningar

Presentation av tätortsmätningar

Om du vill ha information från en tätortsmätning aktiverar du denna typ av mätningar genom att först "bocka i" rutan framför texten,  **Tätortsmätningar** .

Det är därefter viktigt att du avaktiverar övriga "punkttyper" genom att "bocka av" dessa. Annars kan dropparna komma att överlappa varandra.

Klicka nu på en tätortsmätning, punkt symboliserad med  i kartan . Resultatet presenteras i ett nytt fönster.

Vägtrafikdata från Trafficweb

| | |
|--------------------------|---|
| Punktnummer | 59901 |
| Punktamn | Johannisbergsvägen, Barkarövägen - Ruavägen |
| Koordinat nord | 6602987 |
| Koordinat öst | 586569 |
| Skyltad hastighet (km/h) | |
| Ägare | Västerås stad |
| Startdatum | 2019-05-03 22:00:00 |
| Slutdatum | 2019-05-10 22:00:00 |

Totalt antal fordon

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Medeldygnstrafik | 2244 |
| Vardagsdygnstrafik | 2331 |
| Helgdygnstrafik | 2024 |
| Medelhastighet (km/h) | 78 |
| 50 percentil (km/h) | 77 |
| 85 percentil (km/h) | 89 |
| Fordonsslag | Motorfordon |
| Sensor/Mätutrustning | Slangmätning (TDP Metor) |

Om du önskar mer detaljerad information om mätplatsen, klicka på nedanstående länk.
För att få tillgång till en fullständig rapport krävs ett konto på Trafficweb.
Kontakta Trafikia (info@trafikia.se) för mer information.

Länk https://trafficweb.se/measurement_periods/show?from=2019-05-03+22%3A00%3A00+UTC&locations%5B%5D=59901&to=2019-05-10+22%3A00%3A00+UTC


Specialmätningar


Presentation av specialmätningar, TRIO

Informationen som presenteras i TRIO är uppgifter om antalet fordon och fordons hastigheter per tidsintervall i diagramform. Möjlighet finns också att presentera resultatet i excel-format. Den absolut största delen av dessa data kommer från mätningar **före 2012**.

I TRIO kan även kopplat data med avseende på fordon och hastigheter presenteras. Det innebär att word och excel-filer, pdf-filer, bilder med mera kan läggas i systemet för att presenteras. När det gäller kopplade filer så finns det många mätplatser även från senare år.

Specialpunkterna i TRIO är upplagda med en behörighetsnyckel. Vissa punkter ligger öppna för allmänt beskådande och vissa punkter är låsta med hjälp av behörighetsnyckeln. Detta innebär att om du vill titta på presentationer från TRIO-mätpunkter krävs i vissa fall att du känner till behörighetsnyckeln till respektive punkt. Har du beställt specialmätningen har du också tilldelats behörigheten.

Om du vill ha information från en specialmätning aktiverar du denna typ av mätningar genom att först "bocka i" rutan framför texten,  **Specialpunkt - Trio** .

Om du vill ha information från en TRIO-mätpunkt klickar du på en TRIO-mätpunkt, punkt symboliserad med  i kartan. I ett nytt fönster presenteras nu ett beställningsformulär..

TRAFIKVERKET TRIO webb i

Beställningsformulär

Välj Region * Punktnummer Behörighet [Logga in](#)

Punktinformation

► Punktnummer: 12511 ► Riktning 1: Vårsta
► Punktnamn: Väg 225 ► Riktning 2: Södertälje
► Mätplats: Väg 225/502 - Hall

Enkel beställning | Avancerad beställning | Kopplade dokument


Mätintervall


| Mätintervall | | ILF | ILH | Ensk.frd | Rikt. uppd. |
|---|-------------------------------------|-----|-----|----------|-------------|
| 2007-12-06 - 13:00 - 2007-12-14 - 10:00 | <input checked="" type="checkbox"/> | 60 | 60 | 0 | 0 |

Välj presentation


Tabell, antal fordon och medelhastighet eller andel tung trafik per timme för vecka Anmärkning
 Diagram, Antal fordon per hastighetsklass Anmärkning
 Tabell, Historik för vecko och vardagsdygnstrafik, samt andel tung trafik Anmärkning

Mätintervall

Från datum Från tid 

Till datum Till tid 

Riktning

 Ange för alla uttag

[Total](#)

[Starta](#)

Välj enkel eller avancerad beställning, presentation, tidsperiod, fordonsklass, riktning, presentationsform med mera och tryck starta.

Här finns ett stort urval av uttagsmöjligheter både vad det gäller antal fordon och hastigheter

Enkel beställning

Tabell, antal fordon och medelhastighet eller andel tung trafik per timme för vecka, exempel

| Antal fordon och medelhastigheter per timme för vecka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------------------------|---------------|---------|---------------|---------|--------|---------|------------|------|--------------|------|
| Punkt: 713, 713, Rv 80 Ö Hosjö | | | | | | | | | | Skyttad hastighet: 110 | | | | | | | | | | |
| Fordon: Samtliga fordonsklasser | | | | | | | | | | Mätplats: Ryggen | | | | | | | | | | |
| Mätintervall: ti 2008-03-11 14:00 - ti 2008-03-18 08:00 | | | | | | | | | | Riktning: Riktning totalt | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Interval: F/60 H/60 | | | | | | | | | | |
| Timme | ti 2008-03-11 | | on 2008-03-12 | | to 2008-03-13 | | fr 2008-03-14 | | lö 2008-03-15 | | sö 2008-03-16 | | må 2008-03-17 | | Totalt | | Veckomedel | | Vardagsmedel | |
| | Antal | MedHast | Antal | MedHast | Antal | MedHast | Antal | MedHast | Antal | MedHast | Antal | MedHast | Antal | MedHast | Antal | MedHast | Antal | Tung | Antal | Tung |
| 00-01 | 0 | 0 | 21 | 97 | 19 | 94 | 31 | 100 | 25 | 104 | 26 | 100 | 23 | 102 | 145 | 100 | 24 | 6 | 24 | 8 |
| 01-02 | 0 | 0 | 15 | 89 | 16 | 88 | 14 | 100 | 15 | 104 | 13 | 108 | 13 | 100 | 86 | 98 | 14 | 5 | 14 | 6 |
| 02-03 | 0 | 0 | 8 | 86 | 13 | 93 | 12 | 90 | 18 | 96 | 14 | 111 | 13 | 103 | 78 | 98 | 13 | 4 | 12 | 5 |
| 03-04 | 0 | 0 | 8 | 98 | 20 | 88 | 11 | 87 | 16 | 84 | 9 | 104 | 14 | 102 | 78 | 93 | 13 | 6 | 13 | 7 |
| 04-05 | 0 | 0 | 18 | 94 | 31 | 91 | 20 | 91 | 11 | 92 | 11 | 98 | 44 | 104 | 135 | 96 | 23 | 7 | 28 | 9 |
| 05-06 | 0 | 0 | 66 | 98 | 63 | 96 | 48 | 90 | 17 | 95 | 15 | 97 | 93 | 98 | 302 | 96 | 50 | 15 | 68 | 20 |
| 06-07 | 0 | 0 | 142 | 103 | 156 | 101 | 134 | 99 | 47 | 98 | 32 | 105 | 201 | 97 | 712 | 100 | 119 | 28 | 158 | 36 |
| 07-08 | 0 | 0 | 285 | 105 | 290 | 104 | 252 | 104 | 120 | 103 | 95 | 104 | 290 | 97 | 1332 | 103 | 222 | 27 | 279 | 37 |
| 08-09 | 0 | 0 | 228 | 102 | 261 | 103 | 233 | 100 | 188 | 101 | 122 | 104 | 297 | 98 | 1329 | 101 | 222 | 37 | 255 | 49 |
| 09-10 | 0 | 0 | 207 | 100 | 253 | 101 | 257 | 101 | 254 | 102 | 172 | 105 | 200 | 99 | 1343 | 101 | 224 | 35 | 229 | 46 |
| 10-11 | 0 | 0 | 196 | 98 | 236 | 100 | 244 | 100 | 352 | 103 | 242 | 105 | 209 | 98 | 1479 | 101 | 247 | 35 | 221 | 45 |
| 11-12 | 0 | 0 | 188 | 103 | 219 | 102 | 215 | 103 | 345 | 104 | 405 | 106 | 207 | 99 | 1579 | 103 | 263 | 28 | 207 | 34 |
| 12-13 | 0 | 0 | 227 | 103 | 268 | 102 | 272 | 102 | 330 | 104 | 453 | 104 | 201 | 101 | 1751 | 103 | 292 | 30 | 242 | 36 |
| 13-14 | 0 | 0 | 216 | 100 | 322 | 102 | 291 | 102 | 363 | 104 | 569 | 106 | 221 | 97 | 1982 | 103 | 330 | 35 | 262 | 43 |
| 14-15 | 238 | 100 | 252 | 102 | 314 | 100 | 332 | 105 | 349 | 106 | 570 | 106 | 233 | 101 | 2288 | 104 | 327 | 34 | 274 | 40 |
| 15-16 | 275 | 102 | 321 | 104 | 336 | 102 | 390 | 104 | 355 | 106 | 502 | 106 | 257 | 103 | 2436 | 104 | 348 | 39 | 316 | 48 |
| 16-17 | 345 | 104 | 367 | 103 | 436 | 104 | 456 | 106 | 315 | 108 | 482 | 106 | 321 | 103 | 2722 | 105 | 389 | 39 | 385 | 48 |
| 17-18 | 301 | 103 | 289 | 102 | 386 | 105 | 372 | 105 | 267 | 106 | 431 | 106 | 264 | 105 | 2310 | 105 | 330 | 30 | 322 | 35 |
| 18-19 | 197 | 96 | 175 | 100 | 234 | 100 | 268 | 101 | 246 | 104 | 305 | 104 | 155 | 103 | 1580 | 101 | 226 | 24 | 206 | 28 |
| 19-20 | 112 | 102 | 153 | 101 | 182 | 102 | 201 | 104 | 129 | 105 | 217 | 105 | 98 | 100 | 1092 | 103 | 156 | 20 | 149 | 24 |
| 20-21 | 122 | 97 | 135 | 99 | 151 | 103 | 138 | 104 | 90 | 106 | 155 | 105 | 88 | 100 | 879 | 102 | 126 | 21 | 127 | 25 |
| 21-22 | 91 | 99 | 111 | 93 | 123 | 101 | 83 | 105 | 45 | 104 | 112 | 103 | 86 | 104 | 651 | 101 | 93 | 17 | 99 | 20 |
| 22-23 | 53 | 99 | 58 | 101 | 74 | 102 | 81 | 104 | 40 | 107 | 56 | 104 | 58 | 98 | 420 | 102 | 60 | 12 | 65 | 13 |
| 23-24 | 26 | 97 | 36 | 91 | 40 | 102 | 48 | 102 | 35 | 108 | 27 | 104 | 33 | 95 | 245 | 100 | 35 | 8 | 37 | 10 |
| Totalt | 1760 | 101 | 3722 | 101 | 4443 | 102 | 4403 | 103 | 3972 | 104 | 5035 | 105 | 3619 | 100 | 26954 | 103 | 4146 | 542 | 3992 | 672 |

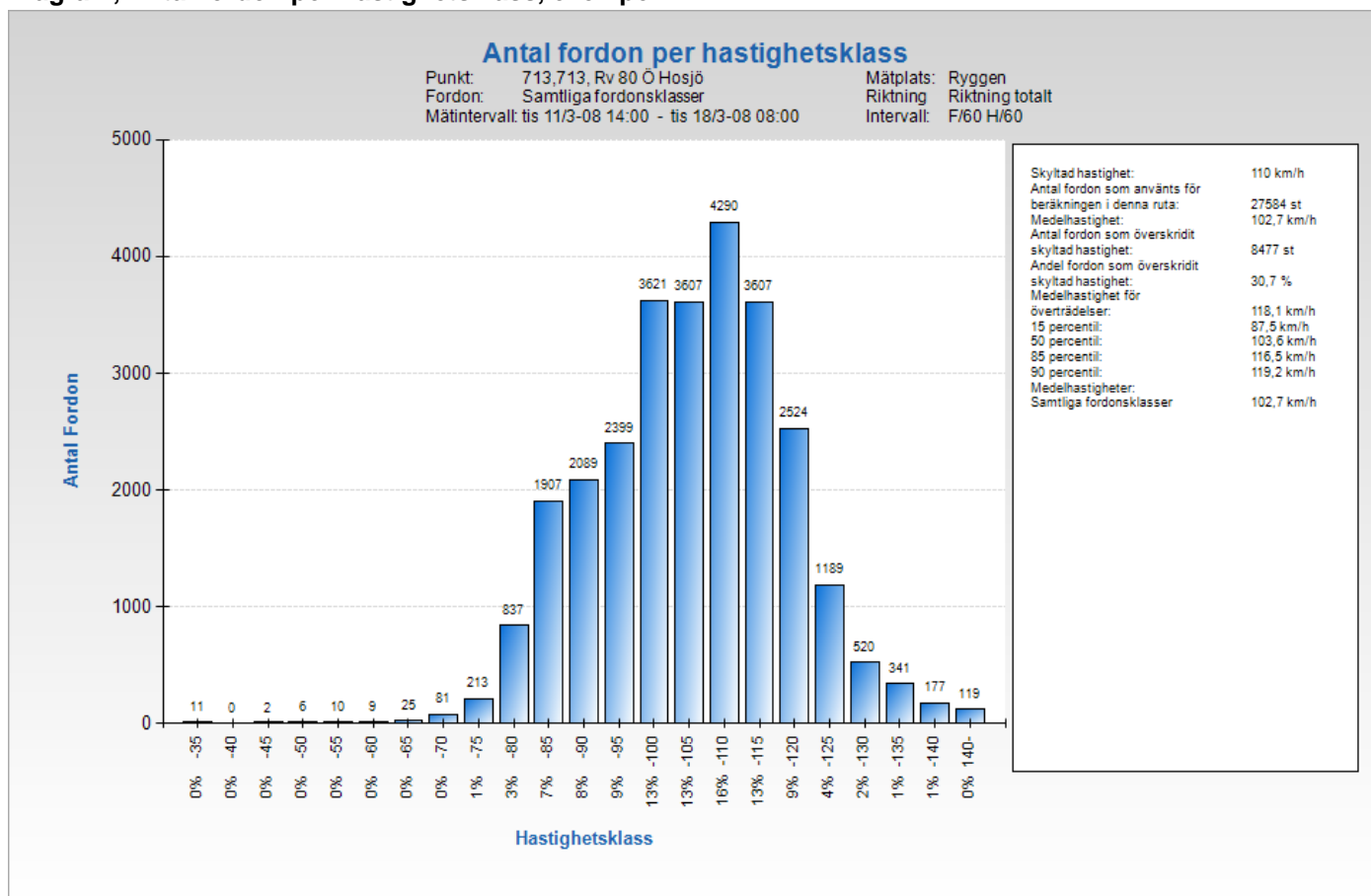
Resultaten nedan är baserade på hela mätintervallet

| Percentiler | |
|--|----------|
| Percentiler | värde |
| 15 percentil | 87 km/h |
| 50 percentil | 104 km/h |
| 85 percentil | 116 km/h |
| 90 percentil | 119 km/h |
| Andel fordon som överskridit skyttad hastighet | 31 % |
| Medelhastighet för överträdelse | 118 km/h |

| Medelhastigheter | |
|-------------------------|----------|
| Medelhastigheter | värde |
| Samtliga fordonsklasser | 103 km/h |

| Största timföde förmiddag och eftermiddag | | | |
|---|----------|-------|-------------|
| Dag | Tidpunkt | Förel | Förmiddag |
| 2008-03-16 | 11-12 | 405 | Förmiddag |
| 2008-03-16 | 14-15 | 570 | Eftermiddag |

Diagram, Antal fordon per hastighetsklass, exempel



Tabell, Historik för vecko och vardagsdygnstrafik, samt andel tung trafik, exempel

Antal fordon och medelhastigheter per timme för vecka

- ▶ Punkt: 713, 713, Rv 80 Ö Hosjö
- ▶ Fordon: Samtliga fordonsklasser

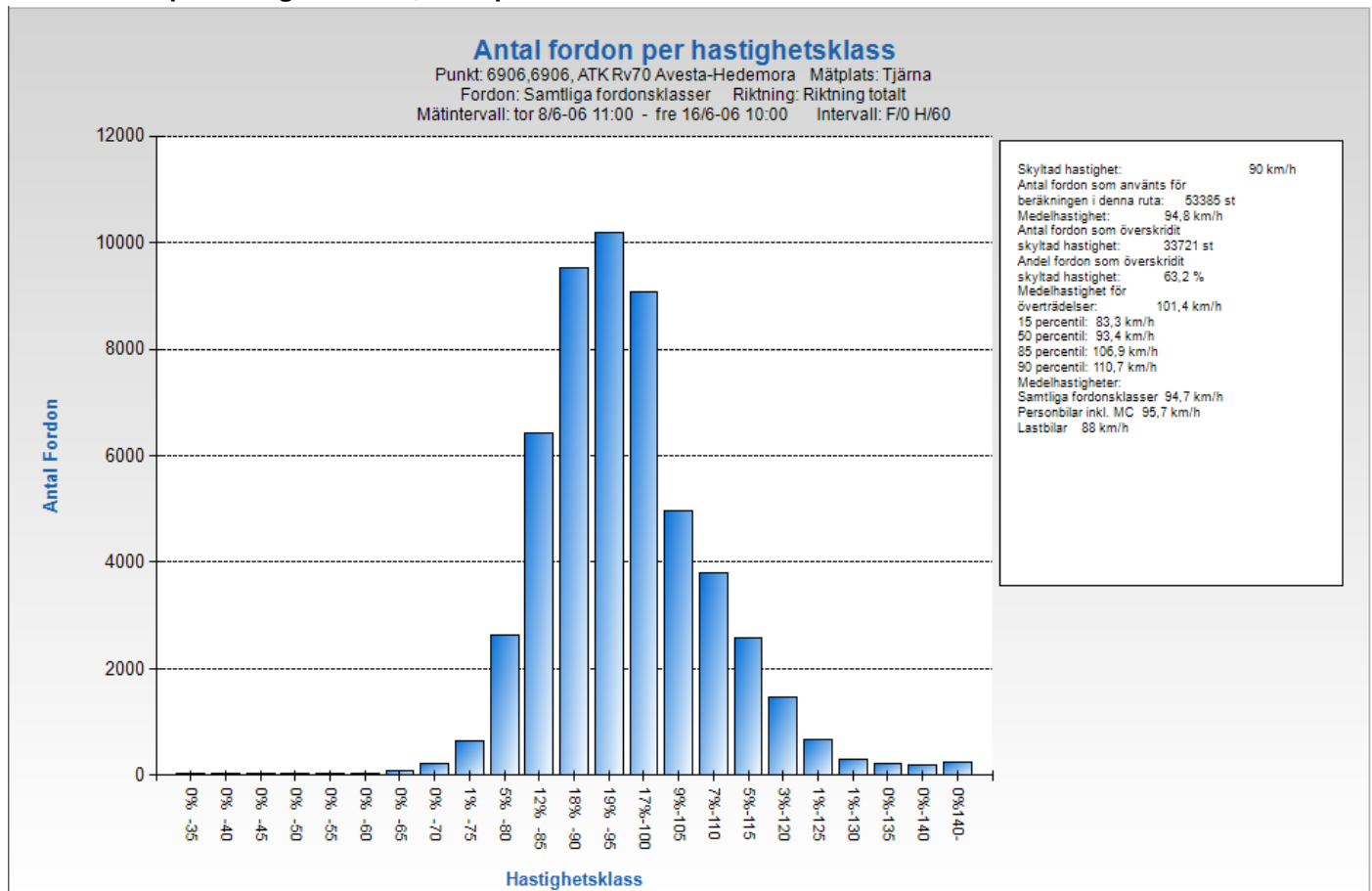
- ▶ Mätplats: Ryggen
- ▶ Riktning: Riktning totalt
- ▶ Intervall: F/60 H/60

| Startdatum | Vecko-ådt | Vardags-ådt | Vecko-andel tung | Vardag-andel tung |
|------------|-----------|-------------|------------------|-------------------|
| 2008-02-27 | 1974 | 2764 | 16% | 16% |

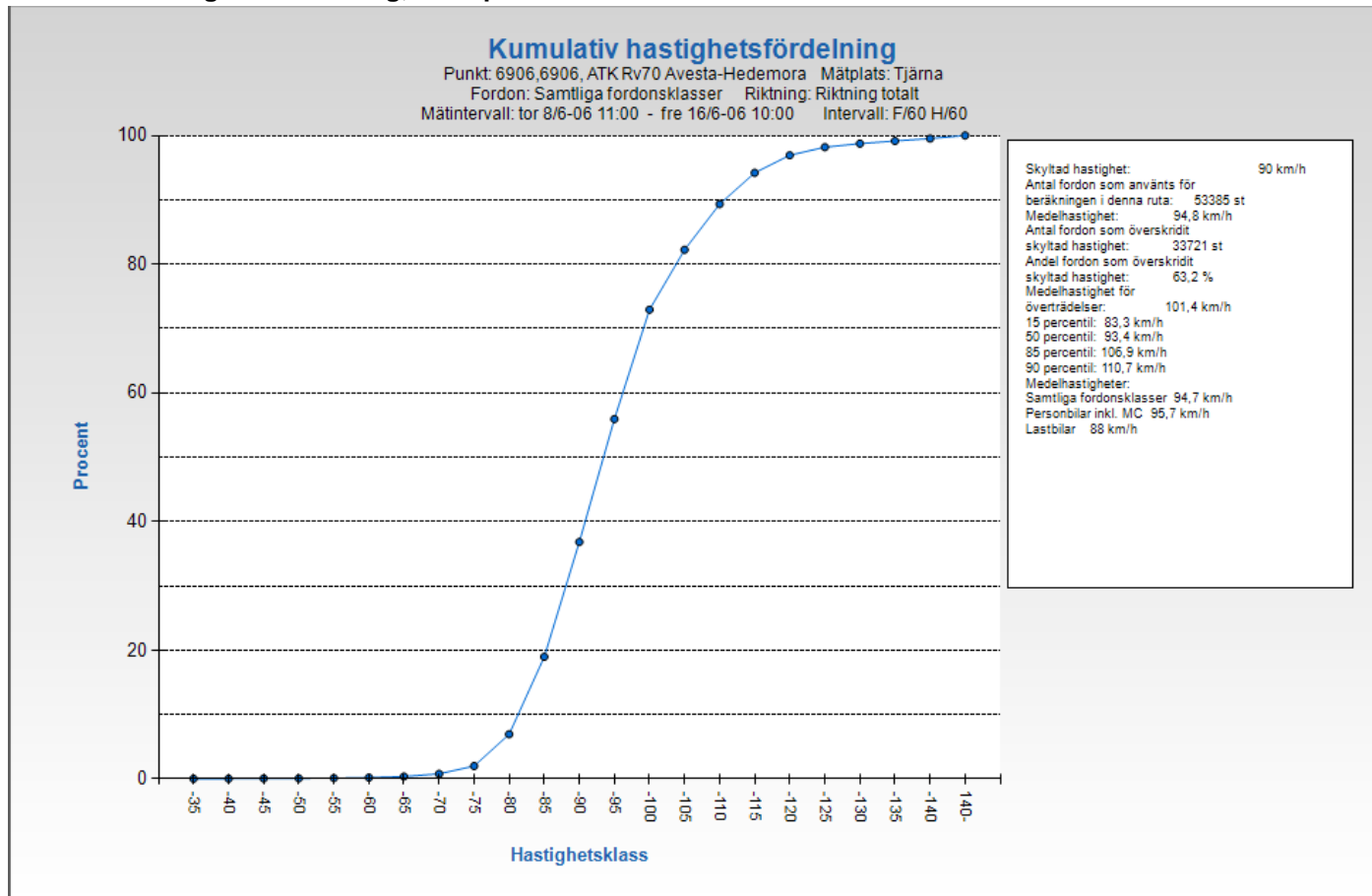
2 mättilfälle var kortare än 7 hela dygn och har tagits bort ur tabellen.

Avancerad beställning

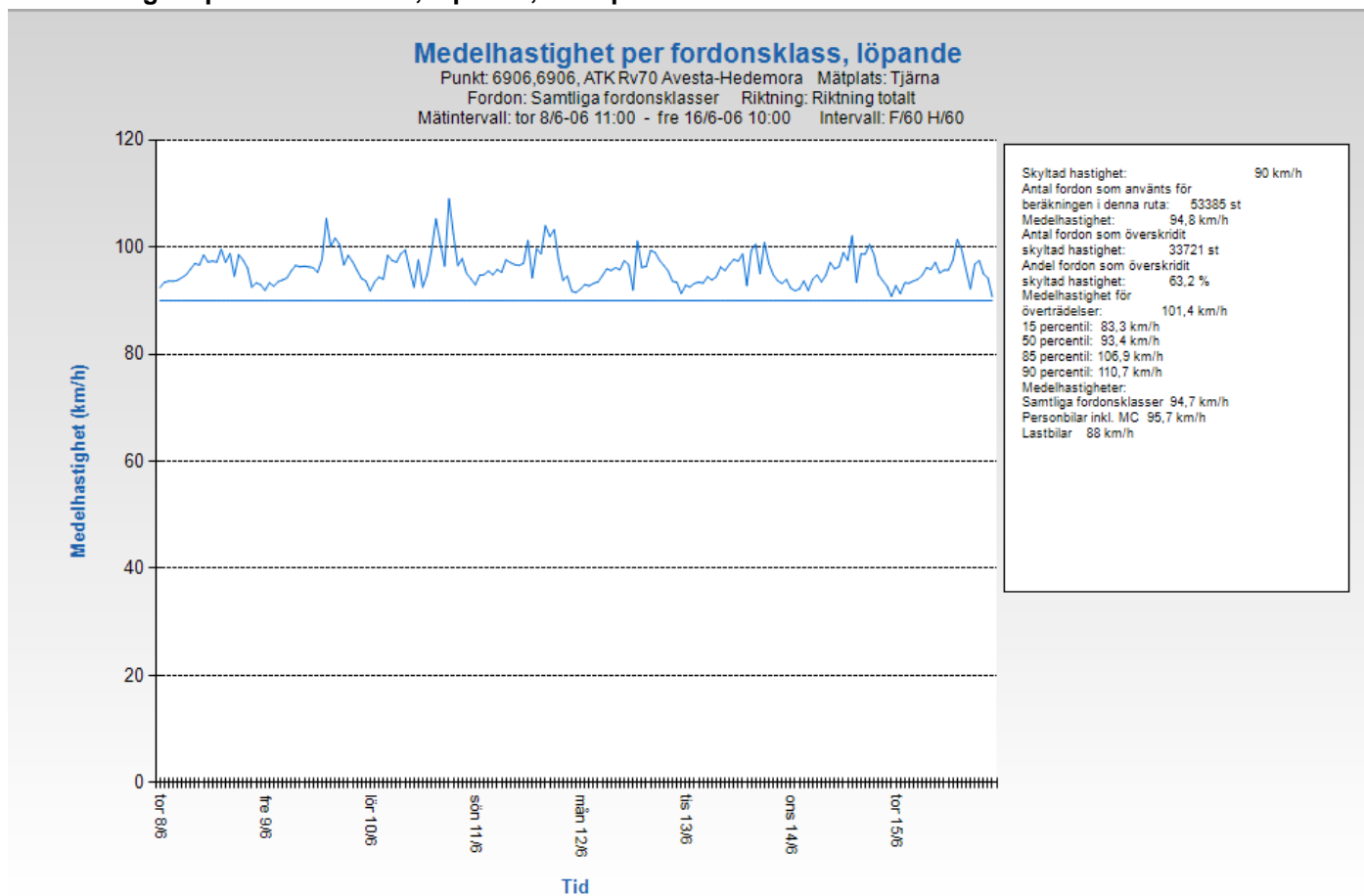
Antal fordon per hastighetsklass, exempel



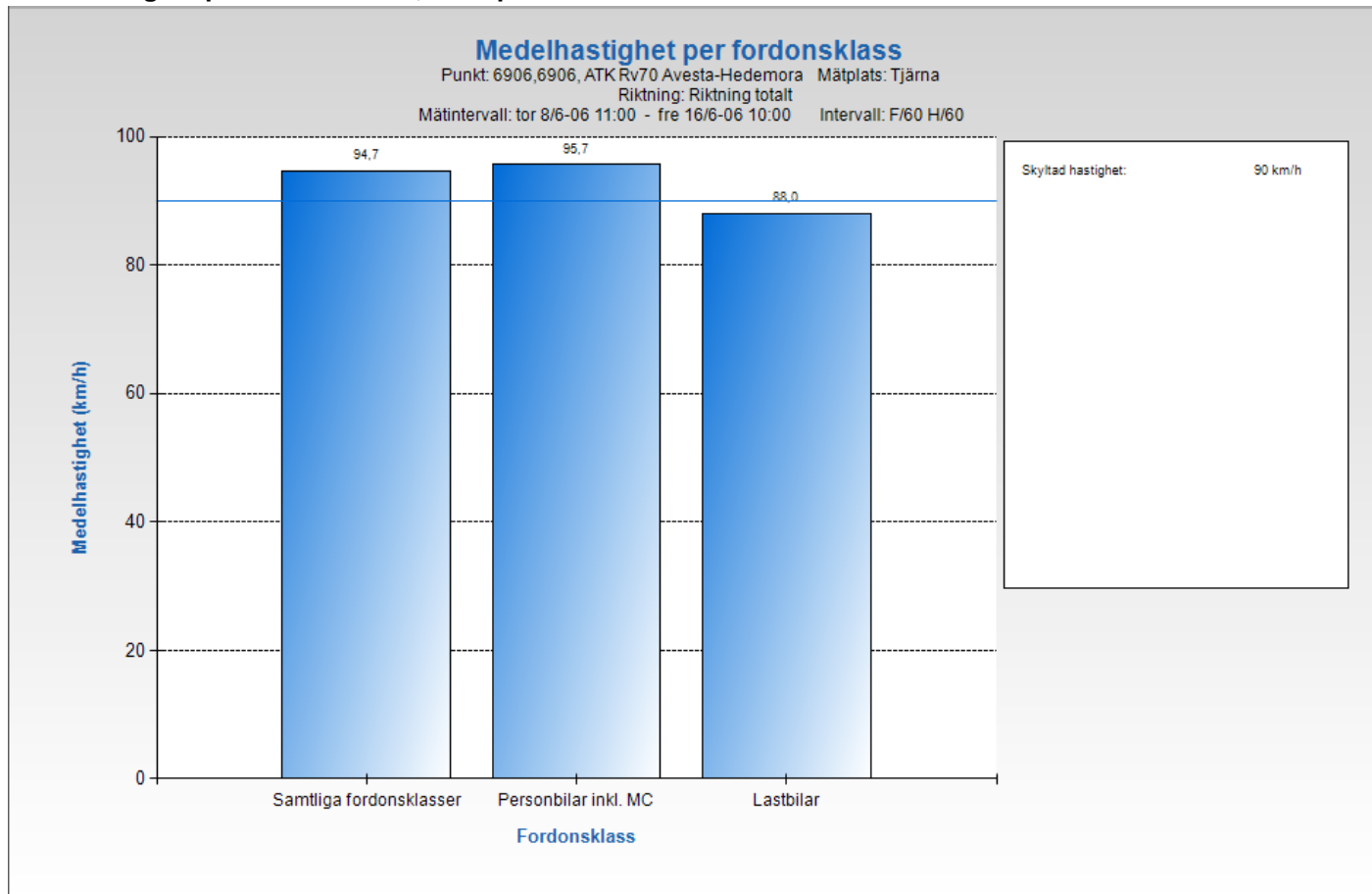
Kumulativ hastighetsfördelning, exempel



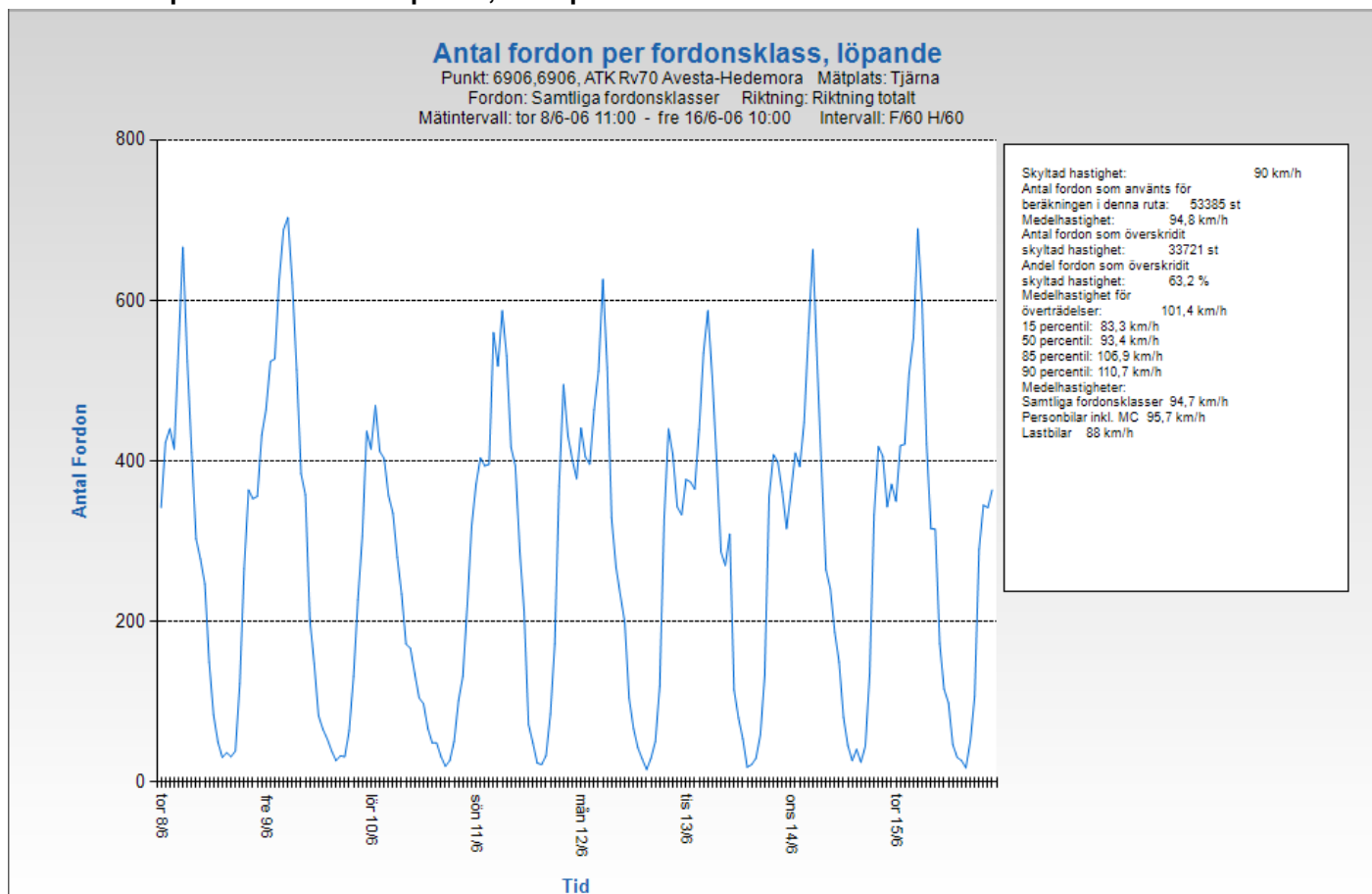
Medelhastighet per fordonsklass, löpande, exempel



Medelhastighet per fordonsklass, exempel



Antal fordon per fordonsklass löpande, exempel



Antal fordon och medelhastigheter per timme för vecka, exempel

| Timme | to 2006-06-08 | | fr 2006-06-09 | | lö 2006-06-10 | | sö 2006-06-11 | | må 2006-06-12 | | ti 2006-06-13 | | on 2006-06-14 | | Totalt | | Veckomedel | | Vardagsmedel | |
|--------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|--------|---------|------------|------|--------------|------|
| | Antal | MedHast | Antal | MedHast | Antal | MedHast | Antal | MedHast | Antal | MedHast | Antal | MedHast | Antal | MedHast | Antal | MedHast | Antal | Tung | Antal | Tung |
| 00-01 | 0 | 0 | 50 | 97 | 66 | 98 | 67 | 95 | 49 | 94 | 43 | 101 | 54 | 99 | 329 | 97 | 55 | 9 | 49 | 10 |
| 01-02 | 0 | 0 | 31 | 100 | 54 | 105 | 49 | 99 | 24 | 100 | 29 | 96 | 19 | 93 | 206 | 100 | 34 | 8 | 26 | 9 |
| 02-03 | 0 | 0 | 37 | 97 | 39 | 100 | 49 | 105 | 22 | 99 | 16 | 96 | 22 | 99 | 185 | 100 | 31 | 6 | 24 | 8 |
| 03-04 | 0 | 0 | 32 | 99 | 27 | 102 | 32 | 101 | 33 | 104 | 30 | 99 | 30 | 100 | 184 | 101 | 31 | 9 | 31 | 11 |
| 04-05 | 0 | 0 | 39 | 95 | 33 | 100 | 20 | 96 | 85 | 102 | 51 | 99 | 59 | 95 | 287 | 98 | 48 | 15 | 58 | 20 |
| 05-06 | 0 | 0 | 123 | 99 | 32 | 97 | 27 | 109 | 172 | 103 | 120 | 98 | 133 | 101 | 607 | 101 | 101 | 23 | 137 | 31 |
| 06-07 | 0 | 0 | 266 | 98 | 64 | 98 | 51 | 102 | 369 | 98 | 328 | 97 | 356 | 97 | 1434 | 97 | 239 | 36 | 330 | 52 |
| 07-08 | 0 | 0 | 364 | 96 | 132 | 97 | 102 | 97 | 495 | 94 | 440 | 96 | 408 | 95 | 1941 | 95 | 324 | 41 | 427 | 56 |
| 08-09 | 0 | 0 | 353 | 93 | 227 | 96 | 132 | 98 | 432 | 95 | 408 | 94 | 399 | 94 | 1951 | 94 | 325 | 47 | 398 | 65 |
| 09-10 | 0 | 0 | 356 | 93 | 306 | 94 | 221 | 95 | 402 | 92 | 343 | 93 | 362 | 93 | 1990 | 93 | 332 | 41 | 366 | 55 |
| 10-11 | 0 | 0 | 432 | 93 | 437 | 94 | 319 | 94 | 378 | 91 | 333 | 91 | 316 | 94 | 2215 | 93 | 369 | 46 | 365 | 60 |
| 11-12 | 342 | 92 | 464 | 92 | 415 | 92 | 371 | 93 | 441 | 92 | 377 | 93 | 362 | 92 | 2772 | 92 | 396 | 46 | 397 | 58 |
| 12-13 | 423 | 93 | 524 | 93 | 469 | 93 | 404 | 95 | 405 | 93 | 374 | 93 | 410 | 92 | 3009 | 93 | 430 | 50 | 427 | 64 |
| 13-14 | 440 | 94 | 527 | 93 | 412 | 94 | 394 | 95 | 396 | 93 | 365 | 93 | 393 | 92 | 2927 | 93 | 418 | 52 | 424 | 68 |
| 14-15 | 415 | 94 | 626 | 94 | 403 | 94 | 396 | 96 | 464 | 93 | 439 | 93 | 448 | 94 | 3191 | 94 | 456 | 46 | 478 | 59 |
| 15-16 | 542 | 94 | 688 | 94 | 357 | 98 | 560 | 95 | 512 | 93 | 534 | 93 | 560 | 92 | 3753 | 94 | 536 | 51 | 567 | 65 |
| 16-17 | 666 | 94 | 703 | 94 | 335 | 97 | 518 | 96 | 626 | 95 | 587 | 94 | 663 | 94 | 4098 | 95 | 585 | 47 | 649 | 62 |
| 17-18 | 524 | 95 | 622 | 96 | 280 | 97 | 587 | 95 | 516 | 96 | 505 | 94 | 522 | 95 | 3556 | 95 | 508 | 40 | 538 | 49 |
| 18-19 | 411 | 96 | 514 | 97 | 234 | 99 | 531 | 98 | 329 | 96 | 401 | 94 | 388 | 93 | 2808 | 96 | 401 | 35 | 409 | 43 |
| 19-20 | 303 | 97 | 384 | 96 | 172 | 99 | 417 | 97 | 268 | 96 | 287 | 96 | 265 | 95 | 2096 | 97 | 299 | 28 | 301 | 33 |
| 20-21 | 278 | 97 | 358 | 96 | 167 | 96 | 394 | 97 | 233 | 96 | 270 | 96 | 241 | 97 | 1941 | 96 | 277 | 25 | 276 | 30 |
| 21-22 | 247 | 99 | 203 | 96 | 135 | 92 | 288 | 97 | 199 | 97 | 309 | 97 | 187 | 96 | 1568 | 97 | 224 | 21 | 229 | 25 |
| 22-23 | 149 | 97 | 148 | 96 | 105 | 98 | 213 | 97 | 105 | 97 | 115 | 98 | 150 | 96 | 985 | 97 | 141 | 15 | 133 | 17 |
| 23-24 | 84 | 97 | 83 | 95 | 98 | 92 | 72 | 101 | 67 | 92 | 80 | 97 | 81 | 99 | 565 | 96 | 81 | 12 | 79 | 15 |
| Totalt | 4824 | 95 | 7927 | 95 | 4999 | 96 | 6214 | 96 | 7022 | 95 | 6784 | 94 | 6828 | 94 | 44598 | 95 | 6641 | 749 | 7118 | 965 |

Resultaten nedan är baserade på hela mätintervallet

| Percentiler | | Medelhastigheter | | Största timföde förmiddag och eftermiddag | | | |
|--|----------|-------------------------|---------|---|----------|-------|-------------|
| Percentiler | värde | Medelhastigheter | värde | Dag | Tidpunkt | Flöde | |
| 15 percentil | 83 km/h | Samtliga fordonsklasser | 95 km/h | 2006-06-12 | 07-08 | 495 | Förmiddag |
| 50 percentil | 93 km/h | | | 2006-06-09 | 16-17 | 703 | Eftermiddag |
| 85 percentil | 107 km/h | | | | | | |
| 90 percentil | 111 km/h | | | | | | |
| Andel fordon som överskridit skyltad hastighet | 63 % | | | | | | |
| Medelhastighet för överträdelser | 101 km/h | | | | | | |

Antal fordon och andel tung trafik per timme för vecka, exempel

| Timme | to 2006-06-08 | | fr 2006-06-09 | | lö 2006-06-10 | | sö 2006-06-11 | | må 2006-06-12 | | ti 2006-06-13 | | on 2006-06-14 | | Totalt | | Veckomedel | | Vardagsmedel | |
|--------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|--------|---------|------------|------|--------------|------|
| | Antal | AndTung | Antal | AndTung | Antal | AndTung | Antal | AndTung | Antal | AndTung | Antal | AndTung | Antal | AndTung | Antal | AndTung | Antal | Tung | Antal | Tung |
| 00-01 | 0 | 0% | 50 | 20% | 66 | 14% | 67 | 4% | 49 | 27% | 43 | 14% | 54 | 22% | 329 | 16% | 55 | 9 | 49 | 10 |
| 01-02 | 0 | 0% | 31 | 35% | 54 | 22% | 49 | 6% | 24 | 17% | 29 | 28% | 19 | 63% | 206 | 24% | 34 | 8 | 26 | 9 |
| 02-03 | 0 | 0% | 37 | 22% | 39 | 18% | 49 | 2% | 22 | 32% | 16 | 50% | 22 | 32% | 185 | 21% | 31 | 6 | 24 | 8 |
| 03-04 | 0 | 0% | 32 | 41% | 27 | 26% | 32 | 6% | 33 | 15% | 30 | 47% | 30 | 37% | 184 | 28% | 31 | 9 | 31 | 11 |
| 04-05 | 0 | 0% | 39 | 54% | 33 | 21% | 20 | 10% | 85 | 25% | 51 | 33% | 59 | 37% | 287 | 31% | 48 | 15 | 58 | 20 |
| 05-06 | 0 | 0% | 123 | 20% | 32 | 25% | 27 | 22% | 172 | 23% | 120 | 27% | 133 | 22% | 607 | 23% | 101 | 23 | 137 | 31 |
| 06-07 | 0 | 0% | 266 | 15% | 64 | 11% | 51 | 6% | 369 | 14% | 328 | 18% | 356 | 16% | 1434 | 15% | 239 | 36 | 330 | 52 |
| 07-08 | 0 | 0% | 364 | 13% | 132 | 9% | 102 | 6% | 495 | 13% | 440 | 12% | 408 | 14% | 1941 | 13% | 324 | 41 | 427 | 56 |
| 08-09 | 0 | 0% | 353 | 17% | 227 | 7% | 132 | 4% | 432 | 12% | 408 | 20% | 399 | 16% | 1951 | 14% | 325 | 47 | 398 | 65 |
| 09-10 | 0 | 0% | 356 | 14% | 306 | 4% | 221 | 5% | 402 | 15% | 343 | 15% | 362 | 17% | 1990 | 12% | 332 | 41 | 366 | 55 |
| 10-11 | 0 | 0% | 432 | 18% | 437 | 5% | 319 | 3% | 378 | 18% | 333 | 16% | 316 | 14% | 2215 | 12% | 369 | 46 | 365 | 60 |
| 11-12 | 342 | 18% | 464 | 13% | 415 | 4% | 371 | 4% | 441 | 10% | 377 | 14% | 362 | 19% | 2772 | 12% | 396 | 46 | 397 | 58 |
| 12-13 | 423 | 14% | 524 | 12% | 469 | 3% | 404 | 4% | 405 | 16% | 374 | 18% | 410 | 16% | 3009 | 12% | 430 | 50 | 427 | 64 |
| 13-14 | 440 | 18% | 527 | 14% | 412 | 4% | 394 | 3% | 396 | 13% | 365 | 17% | 393 | 18% | 2927 | 13% | 418 | 52 | 424 | 68 |
| 14-15 | 415 | 15% | 626 | 10% | 403 | 2% | 396 | 4% | 464 | 12% | 439 | 13% | 448 | 14% | 3191 | 10% | 456 | 46 | 478 | 59 |
| 15-16 | 542 | 11% | 688 | 9% | 357 | 5% | 560 | 3% | 512 | 11% | 534 | 14% | 560 | 12% | 3753 | 10% | 536 | 51 | 567 | 65 |
| 16-17 | 666 | 10% | 703 | 8% | 335 | 2% | 518 | 2% | 626 | 8% | 587 | 11% | 663 | 10% | 4098 | 8% | 585 | 47 | 649 | 62 |
| 17-18 | 524 | 11% | 622 | 7% | 280 | 5% | 587 | 4% | 516 | 10% | 505 | 9% | 522 | 9% | 3556 | 8% | 508 | 40 | 538 | 49 |
| 18-19 | 411 | 11% | 514 | 5% | 234 | 4% | 531 | 4% | 329 | 17% | 401 | 10% | 388 | 11% | 2808 | 9% | 401 | 35 | 409 | 43 |
| 19-20 | 303 | 12% | 384 | 7% | 172 | 8% | 417 | 5% | 268 | 14% | 287 | 10% | 265 | 14% | 2096 | 9% | 299 | 28 | 301 | 33 |
| 20-21 | 278 | 11% | 358 | 8% | 167 | 3% | 394 | 4% | 233 | 12% | 270 | 13% | 241 | 14% | 1941 | 9% | 277 | 25 | 276 | 30 |
| 21-22 | 247 | 11% | 203 | 3% | 135 | 3% | 288 | 5% | 199 | 11% | 309 | 11% | 187 | 18% | 1568 | 9% | 224 | 21 | 229 | 25 |
| 22-23 | 149 | 14% | 148 | 8% | 105 | 4% | 213 | 8% | 105 | 16% | 115 | 11% | 150 | 14% | 985 | 11% | 141 | 15 | 133 | 17 |
| 23-24 | 84 | 18% | 83 | 14% | 98 | 3% | 72 | 14% | 67 | 22% | 80 | 21% | 81 | 19% | 565 | 15% | 81 | 12 | 79 | 15 |
| Totalt | 4824 | 13% | 7927 | 11% | 4999 | 5% | 6214 | 4% | 7022 | 13% | 6784 | 15% | 6828 | 15% | 44598 | 11% | 6641 | 749 | 7118 | 965 |

Resultaten nedan är baserade på hela mätintervallet

| Percentiler | | Medelhastigheter | | Största timföde förmiddag och eftermiddag | | | |
|--|----------|-------------------------|---------|---|----------|-------|-------------|
| Percentiler | värde | Medelhastigheter | värde | Dag | Tidpunkt | Flöde | |
| 15 percentil | 83 km/h | Samtliga fordonsklasser | 95 km/h | 2006-06-12 | 07-08 | 495 | Förmiddag |
| 50 percentil | 93 km/h | | | 2006-06-09 | 16-17 | 703 | Eftermiddag |
| 85 percentil | 107 km/h | | | | | | |
| 90 percentil | 111 km/h | | | | | | |
| Andel fordon som överskridit skyltad hastighet | 63 % | | | | | | |
| Medelhastighet för överträdelser | 101 km/h | | | | | | |

Exempel på kopplade dokument

TRAFIKVERKET TRIO webb

Beställningsformulär

Välj Region * Stockholm

Punktnummer 50001

Behörighet

Logga in

Punktinformation

- Punktnummer: 50001
- Punktnamn: Här finns kopplat dokument
- Mätplats: Sept 2021
- Riktning 1:
- Riktning 2:

Enkel beställning Avancerad beställning **Kopplade dokument**

Mätintervall

| | | | | |
|--------------|-----|-----|----------|-------------|
| Mätintervall | ILF | ILH | Ensk.frd | Rikt. uppd. |
|--------------|-----|-----|----------|-------------|

Om det vid punktnamn står "Här finns kopplat dokument", se 1 ovan, så klickar man på fliken "Kopplade dokument, se 2 ovan. Då öppnar sig möjligheten att klicka på länkade dokument som tillhör mätplatsen, se 3 nedan.

TRAFIKVERKET TRIO webb

Beställningsformulär

Välj Region * Stockholm

Punktnummer 50001

Behörighet

Logga in

Punktinformation

- Punktnummer: 50001
- Punktnamn: Här finns kopplat dokument
- Mätplats: Sept 2021
- Riktning 1:
- Riktning 2:

Enkel beställning Avancerad beställning **Kopplade dokument**

| Punktnummer | Punktnamn | Länkade dokument |
|-------------|----------------------------|---------------------------|
| 50001 | Här finns kopplat dokument | 50001_1 ALLA 2021_R.xlsx |
| 50001 | Här finns kopplat dokument | 50001_1 BIL 2021_R.xlsx |
| 50001 | Här finns kopplat dokument | 50001_1 MC 2021_R.xlsx |
| 50001 | Här finns kopplat dokument | 50001_1 TUNGA 2021_R.xlsx |

Cykelmätningar

Presentation av cykelmätningar


Cykelmätningar

-2018 2019 2020 2021

Om du önskar information med avseende på cykelmätningar aktiverar du mätningarna genom att "bocka i" rutan framför samtliga år. Då kommer du att se var cykelmätningar utförts.

Det är därefter bra att avaktivera övriga "punkttyper" genom att "bocka av" dessa. Annars kan dropparna komma att överlappa varandra.

Klicka nu på en mätpunkt för cykelmätningar. Alla cykelmätningar har följande bakgrundssymbol:  i kartan.

Droppens färg varierar sedan beroende på mätår och innehåller också ett C,  . I ett nytt fönster presenteras nu ett beställningsformulär.

Exempel på presentation av timinformation

Punktinformation

Punkttnamn: [1] Väg 226 Salemstråket Tumba/Tullinge.

Välj mättillfälle

2019-08-26 00:00 - 2019-09-09 00:00

Välj tidsintervall

From - Tom: (år, månad, dag) 2019-08-26

Max 4 dagar rekommenderas

| augusti 2019 | | | | | | | september 2019 | | | | | | |
|--------------|----|----|----|----|----|----|----------------|----|----|----|----|----|----|
| må | ti | on | to | fr | lö | sö | må | ti | on | to | fr | lö | sö |
| 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

Återställ

Välj fordonsklasser

Samtliga fordonsklasser

Cyklar

Mopeder

Välj riktning

N/O S/V Total

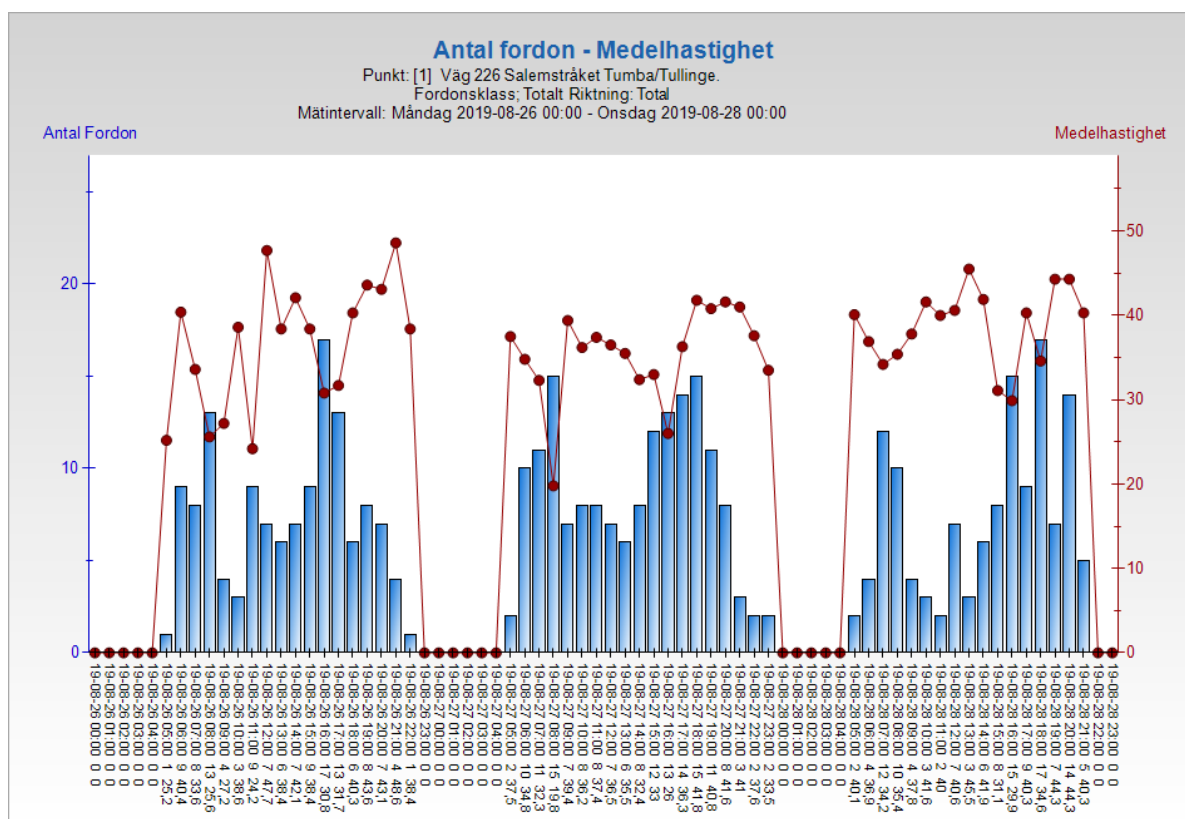
Välj presentationsformat

Diagram Tabell

Starta

Välj presentation, tidsintervall, fordonsklass, riktning och presentationsform och tryck starta.

Diagramexempel



Tabell exempel

Antal fordon - Medelhastighet

Punkt: [1] Väg 226 Salemstråket Tumba/Tullinge.

Riktning: Total

Mätintervall: Måndag 2019-08-26 00:00 - Onsdag 2019-08-28 00:00

| Tidpunkt | Totaltrafik | Medelhast | Moped | Medelhast | Cykel | Medelhast |
|------------------|-------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
| 2019-08-26 00:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 01:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 02:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 03:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 04:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 05:00 | 1 | 25,2 | 1 | 25,2 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 06:00 | 9 | 40,4 | 8 | 41,7 | 1 | 30,5 |
| 2019-08-26 07:00 | 8 | 33,6 | 7 | 33,7 | 1 | 33,2 |
| 2019-08-26 08:00 | 13 | 25,6 | 13 | 25,6 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 09:00 | 4 | 27,2 | 2 | 29,3 | 2 | 25,0 |
| 2019-08-26 10:00 | 3 | 38,6 | 2 | 34,2 | 1 | 47,5 |
| 2019-08-26 11:00 | 9 | 24,2 | 3 | 31,1 | 6 | 20,8 |
| 2019-08-26 12:00 | 7 | 47,7 | 7 | 47,7 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 13:00 | 6 | 38,4 | 5 | 41,5 | 1 | 22,8 |
| 2019-08-26 14:00 | 7 | 42,1 | 7 | 42,1 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 15:00 | 9 | 38,4 | 8 | 40,6 | 1 | 20,2 |
| 2019-08-26 16:00 | 17 | 30,8 | 16 | 31,6 | 1 | 18,2 |
| 2019-08-26 17:00 | 13 | 31,7 | 10 | 34,0 | 3 | 23,9 |
| 2019-08-26 18:00 | 6 | 40,3 | 5 | 39,0 | 1 | 46,7 |
| 2019-08-26 19:00 | 8 | 43,6 | 6 | 45,4 | 2 | 38,0 |
| 2019-08-26 20:00 | 7 | 43,1 | 6 | 42,8 | 1 | 45,0 |
| 2019-08-26 21:00 | 4 | 48,6 | 4 | 48,6 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 22:00 | 1 | 38,4 | 1 | 38,4 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 23:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |

Raderna i tabellen kan markeras och kopieras och därefter klistras in i Excel för vidare summeringar mm.

Hastighetsmätning

Presentation av hastighetsmätning

Hastighetsmätning


2012-2016 2018 2020

2017 2019

Om du önskar information med avseende på hastighetsmätning aktiverar du mätningarna genom att "bocka i" rutan framför samtliga år. Då kommer du att se var hastighetsmätning utförts.

Det är därefter bra att avaktivera övriga "punkttyper" genom att "bocka av" dessa. Annars kan dropparna komma att överlappa varandra.

Klicka nu på en mätpunkt för hastighetsmätning. Alla hastighetsmätningar har följande bakgrundssymbol:  i kartan.

Droppens färg varierar sedan beroende på mätår och innehåller också ett H, . I ett nytt fönster presenteras nu ett beställningsformulär.

Exempel på presentation av timinformation

Punktinformation

Punktnamn: [1] Väg 226 Salemstråket Tumba/Tullinge.

Välj mätillfälle

2019-08-26 00:00 - 2019-09-09 00:00

Välj tidsintervall

From - Tom: (år, månad, dag) 2019-08-26

Max 4 dagar rekommenderas

| augusti 2019 | | | | | | |
|--------------|----|----|----|----|----|----|
| må | ti | on | to | fr | lö | sö |
| 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

| september 2019 | | | | | | |
|----------------|----|----|----|----|----|----|
| må | ti | on | to | fr | lö | sö |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

Återställ

Välj fordonsklasser

Samtliga fordonsklasser

Cyklar

Mopeder

Välj riktning

N/Ö S/V Total

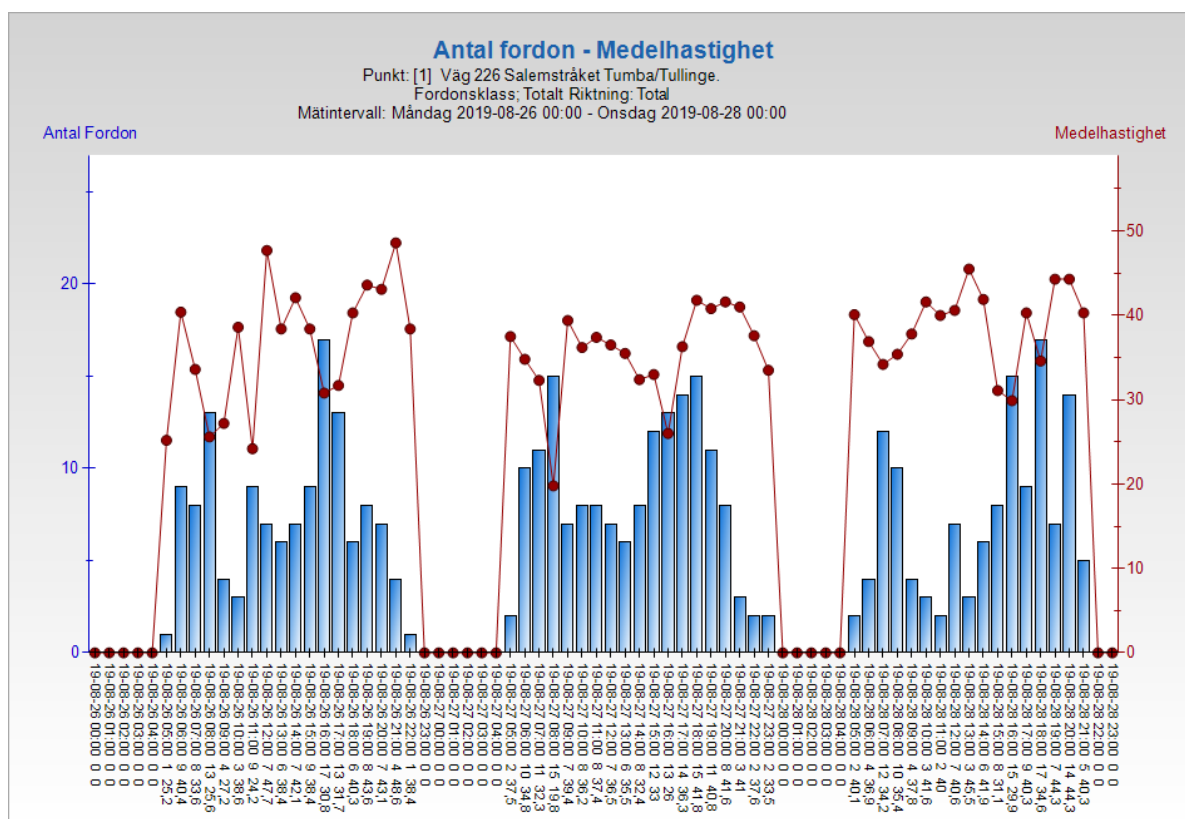
Välj presentationsformat

Diagram Tabell

Starta

Välj presentation, tidsintervall, fordonsklass, riktning och presentationsform och tryck starta.

BYT UTDiagramexempel



Tabell exempel

Antal fordon - Medelhastighet

Punkt: [1] Väg 226 Salemstråket Tumba/Tullinge.

Riktning: Total

Mätintervall: Måndag 2019-08-26 00:00 - Onsdag 2019-08-28 00:00

| Tidpunkt | Totaltrafik | Medelhast | Moped | Medelhast | Cykel | Medelhast |
|------------------|-------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
| 2019-08-26 00:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 01:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 02:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 03:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 04:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 05:00 | 1 | 25,2 | 1 | 25,2 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 06:00 | 9 | 40,4 | 8 | 41,7 | 1 | 30,5 |
| 2019-08-26 07:00 | 8 | 33,6 | 7 | 33,7 | 1 | 33,2 |
| 2019-08-26 08:00 | 13 | 25,6 | 13 | 25,6 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 09:00 | 4 | 27,2 | 2 | 29,3 | 2 | 25,0 |
| 2019-08-26 10:00 | 3 | 38,6 | 2 | 34,2 | 1 | 47,5 |
| 2019-08-26 11:00 | 9 | 24,2 | 3 | 31,1 | 6 | 20,8 |
| 2019-08-26 12:00 | 7 | 47,7 | 7 | 47,7 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 13:00 | 6 | 38,4 | 5 | 41,5 | 1 | 22,8 |
| 2019-08-26 14:00 | 7 | 42,1 | 7 | 42,1 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 15:00 | 9 | 38,4 | 8 | 40,6 | 1 | 20,2 |
| 2019-08-26 16:00 | 17 | 30,8 | 16 | 31,6 | 1 | 18,2 |
| 2019-08-26 17:00 | 13 | 31,7 | 10 | 34,0 | 3 | 23,9 |
| 2019-08-26 18:00 | 6 | 40,3 | 5 | 39,0 | 1 | 46,7 |
| 2019-08-26 19:00 | 8 | 43,6 | 6 | 45,4 | 2 | 38,0 |
| 2019-08-26 20:00 | 7 | 43,1 | 6 | 42,8 | 1 | 45,0 |
| 2019-08-26 21:00 | 4 | 48,6 | 4 | 48,6 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 22:00 | 1 | 38,4 | 1 | 38,4 | 0 | 0,0 |
| 2019-08-26 23:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |

Raderna i tabellen kan markeras och kopieras och därefter klistras in i Excel för vidare summeringar mm.