TIKK – Trafikinformation klickbar karta

TIKK – Trafikinformation klickbar karta	1
Allmänt	2
Stickprovsmätningar	2
Helårsmätningar	2
Mc-flöden med aktualitetsår	2
Tätortsmätningar	2
Specialmätningar, TRIO	2
Cykelmätningar	2
Hastighetsmätning	3
Funktioner	3
Allmänt	3
Start av programmet	3
Panorering i kartan	4
Zoomning i kartan	4
Mätverktyg	4
Rensa markeringar i kartan	4
Utskrift	4
Hantera övriga kartlager	4
Inställningar	5
Visning av annan trafikflödesinformation	5
Sökning	9
Snabbval av helårspunkt	10
Presentationsmöjligheter	11
Stickprovsmätningar	11
Helårsmätningar	15
Mc-flöden	23
Tätortsmätningar	24
Specialmätningar	25
Cykelmätningar	

Allmänt

Kartan visar med hjälp av färgade symboler olika typer av mätningar. Om man klickar på symbolerna öppnas nya popuper, fönster, där man kan se vägens trafikflöde mm eller får ytterligare dialoger.

NOT. Inget specifikt verktyg behöver väljas för att kunna se information om mätningarna. Genom att klicka på mätpunktssymbolerna visas information om mätningarna.

Stickprovsmätningar

Alla stickprovsmätningar har följande bakgrundssymbol:

Med hjälp av följande förgrundsfärger och symboler har stickprovsmätningarna kategoriserats:

- V : ÅDT från stickprovsmätning, 4 år eller yngre
- 🝸 : ÅDT från stickprovsmätning, äldre än 4 år men yngre än 12 år
- 🕇 : ÅDT från stickprovsmätning, äldre än 12 år.
- 🖊 : ÅDT från helårsmätning
- Bedömt ÅDT med hjälp av stödmätning, sämre kvalité
- 🔻 : Enbart bedömning av ÅDT, osäker kvalité

Det finns ca 35 000 mätplatser på det statliga vägnätet.

Helårsmätningar

Alla helårsmätningar har följande bakgrundssymbol:

Med hjälp av följande förgrundsfärger och symboler har helårsmätningarna kategoriserats:

- 🖊 : Trafikförändringspunkter (TF) som mäts kontinuerligt år efter år, timme efter timme på samma mätplats
- : Variationsstudiepunkter (VS) där mätning utförs minst ett år på samma ställe
- Specialpunkter (S) där mätning utförs minst ett år på samma ställe

Mc-flöden med aktualitetsår

Alla mc-flöden har följande bakgrundssymbol: 💙. Droppens färg varierar sedan beroende på mätår.

Tätortsmätningar

Alla tätortsmätningar har följande bakgrundssymbol: 🚩

Specialmätningar, TRIO

Alla specialmätningar som har utförts och finns i TRIO visas med symbolen . En specialmätning är en mätning som utförts i ett speciellt syfte.

Cykelmätningar

Alla cykelmätningar har följande bakgrundssymbol: 💙. Droppens färg varierar sedan beroende på mätår.

Hastighetsmätning

Alla hastighetsmätningar har följande bakgrundssymbol: 💙. Droppens färg varierar sedan beroende på mätår.

Funktioner

Allmänt

I kartans övre vänstra hörn finns verktyg för att bland annat panorera, zooma in, zooma ut och mäta i kartan. Till höger i kartan hittar du en funktionsyta för att bland annat navigera i kartan via olika sökningar, välja vilka mätpunkter som ska visas och mycket mer. Funktionsytan kan minimeras och expanderas vid behov.



Start av programmet

Vid start av programmet visas nedanstående dialog där användaren ges möjlighet att öppna hjälpdokumentet (detta dokument). Om användaren inte vill se dialogen vid nästa start av programmet avmarkerar användaren kryssrutan "Visa meddelandet nästa gång Vägtrafikflödeskartan startas".



Panorering i kartan

Panorering i kartan kan göras på följande sätt:

- Klicka på 🖤 knappen och dra kartan åt det håll du vill.
- Håll ner vänster musknapp och dra kartan åt det håll du vill
- Använd panoreringsverktyget i övre vänstra hörnet för att panorera kartan i sidled och höjdled.

Zoomning i kartan

Zoomning i kartan kan göras på följande sätt:

- Använd rullist-hjulet på musen för att zooma in och ut
- Dubbelklicka med vänster musknapp för att zooma in •
- Håll ner skift-tangenten och rita en rektangel till önskat zoom-område med hjälp av att dra vänster musknapp. Endast för att zooma in
- Klicka på 🔄 knappen för att aktivera zooma in funktionen. Rita en rektangel till önskat zoom-område med • hjälp av att dra vänster musknapp.
- Klicka på 🔤 knappen för att zooma ut till kartans startläge

Mätverktyg

Genom att klicka på knappen aktiveras mätverktyget. Klicka på olika punkter i kartan och avståndet mellan två efterföljande punkter samt det totala avståndet visas.

Rensa markeringar i kartan

Genom att klicka på 🔛 knappen rensas alla markeringar från kartan.

Utskrift

knappen öppnas ett nytt fönster med en bild som motsvarar aktuell kartbild. Använd Genom att klicka på webbläsarens inbyggda funktionalitet för att skriva ut bilden.

Hantera övriga kartlager

Genom att klicka på 🚄 knappen öppnas en ny dialog med möjlighet att bestämma vilken bakgrundskarta samt vilka övriga kartlager som visas. Användaren har även möjlighet att bestämma om teckenförklaringen ska visas eller inte visas.

Lagerinställningar	×
Bakgrundslager:	
Välj: Trafikverkets Nordenkarta	-
Övriga lager:	
NVDB vägnät	
Teckenförklaring:	
✓ Visa teckenförklaring	

Inställningar

Genom att klicka på knappen öppnas en ny dialog med möjlighet att göra olika inställningar.

Inställningar	×
Visa startmeddelandet vid uppstart	
Zooma in automatiskt vid info-klick	

Visa startmeddelandet vid uppstart

Om inställningen är ikryssad visas en dialog med ett startmeddelande varje gång programmet startas. Om inställningen inte är ikryssad startar programmet utan att visa startmeddelandet.

Zooma in automatiskt vid info-klick

Om inställningen är ikryssad kommer programmet automatiskt vid ett info-klick i kartan zooma in till en skalnivå där information om mätpunkter är tillgängligt. Om inställningen inte är ikryssad kommer en dialog visas där användaren får möjlighet att själv zooma in till en skalnivå där information om mätpunkter är tillgängligt alternativt avbryta.

Visning av annan trafikflödesinformation

Under "Visa avsnitt" finns möjlighet att visa ytterligare information i kartan.

Visa avsnitt Dölj 📀
Utbredning av aktuellt avsnitt
Mätpunkter på aktuellt avsnitt
Trafiktyper på alla avsnitt
Avsnitt som mäts just nu
Avsnittsnamn
Högsta ÅDT totaltrafik 🔹 10 💌

Om Utbredning av aktuellt avsnitt är ikryssad kommer hela avsnittet, dess riktning och ingående stickprovspunkter att markeras när man väljer en stickprovspunkt genom att klicka på den.



Om **Mätpunkter på aktuellt avsnitt** är ikryssad kommer de verkliga mätpunkterna som hör till ett avsnitt visas i kartan när man väljer en stickprovspunkt genom att klicka på den.



Om **Trafiktyper på alla avsnitt** är ikryssad kommer avsnittens trafikklassning att visas i kartan. Dessutom kommer man få upp information om Ådt och Ixkurva när man för muspekaren över vissa stickprovspunkter. Detta fungerar bara om man är så långt inzoomad att punkter är valbara i kartan. De punkter som har denna extra information är bara punkter som ligger på en normallänk eller i fallet med delad vägbana länk som är syskon fram



Om **Avsnitt som mäts just nu** är ikryssad kommer en filtrering av Stickprovspunkter göras och endast de punkter som mäts just nu visas.



Om **Avsnittsnamn** är ikryssat kommer etiketter att visas i kartan. Dessa innehåller information om både helårspunkter och stickprovspunkter. Etiketter för alla sådana punkter visas oavsett vilken filtrering man i övrigt satt i kartan.



Om den sista kryssrutan är ikryssad visas ett av följande i kartan:

Högsta ÅDT totaltrafik

Markerar de X antal mätpunkter som har högst ÅDT totaltrafik. Där X är lika med det antal som väljs i listan till höger.



Ex. Markerar de 10 mätpunkter som har högst ÅDT totaltrafik. Observera att sökning och markering gör i hela Sverige-kartan.



Högsta ÅDT tungtrafik

Markerar de X antal mätpunkter som har högst ÅDT tungtrafik. Där X är lika med det antal som väljs i listan till höger.

V Högsta ÅDT tungtrafik 100 Ŧ Ŧ

Ex. Markerar de 100 mätpunkter som har högst ÅDT tungtrafik. Observera att sökning och markering gör i hela Sverige-kartan.



Stickprovspunkter äldre än år

Markerar de stickprovspunkter om har ett mätår äldre än X år. Där X är mätåret som väljs i listan till höger.

Stickprovspunkter äldre än - 1993 -

Ex. Markerar de stickprovspunkter som har ett mätår äldre än 1993. Observera att sökning och markering gör i hela Sverige-kartan.



Sökning

För att söka i kartan välj den typ av sökning som avses och ange sökord. Klicka sedan "Sök".

Тур:	Ortnamn (Falun)	?
Sök:		Q Sök
	0	

Ortnamn

Ange ett ortnamn eller början på ett ortnamn. En lista med sökträffar visas. Välj en sökträff att zooma till. Sökningen använder Lantmäteriets beskrivning av orter och dess lägen.

Vägnummer

Ange ett vägnummer. En lista med kombinationer av vägnummer/län visas. Välj en sökträff att zooma till och markera. Ex. på vägnummer är "E4", "50", "70.1".

Vägkorsningar med län

Ange två vägnummer och en länsbokstav separerade med ",". En lista med kombinationer av vägkorsningar/län visas. Välj en sökträff att zooma till och markera. Ex. på sökvillkor är "4,16,X", "70,50,W".

Avsnittsid på stickprovspunkt

Ange ett avsnittsid eller början på ett avsnittsid. En lista med avsnittsid och län visas. Välj en sökträff att zooma till och markera.

Mätpunkt på helårsmätning

Ange ett mätpunktsnummer eller början på ett mätpunktsnummer. En lista med mätpunktsnummer och mätpunktsnamn visas. Välj en sökträff att zooma till och markera.

Högsta ÅDT totaltrafik

Ange antal mätpunkter för utsökning som har högst ÅDT totaltrafik. En ordnad lista med mätpunkter i sjunkande storleksordning med avseende på ÅDT totaltrafik visas. Välj en sökträff att zooma till och markera. Dvs den sökträff med högst ÅDT totaltrafik visas överst i listan.

Högsta ÅDT tungtrafik

Ange antal mätpunkter för utsökning som har högst ÅDT tungtrafik. En ordnad lista med mätpunkter i sjunkande storleksordning med avseende på ÅDT tungtrafik visas. Välj en sökträff att zooma till och markera.

Stickprovspunkter äldre än

Sök ut stickprovspunkter om har ett mätår äldre än X år. Där X är det angivna mätåret. En lista med stickprovspunkter äldre än år X visas. Välj en sökträff att zooma till och markera.

Snabbval av helårspunkt

Välj fliken Helårsinfo bland flikarna till höger i kartan för att lista helårspunkter länsvis.

Välj län och helårspunkterna kopplade till länet visas.

	🥐 Välj län	för att se information om helårsp	unkter.	
١	√älj Län:			
	Dalarna	s län	-	
	Vägnr.	Namn		
	Punktnr.	Traftyp. Punkttyp	Mätår	
	26	S Vansbro		*
	9768	SPEC	2008	
	€ <u>Visa</u>	<u> Zooma till och markera</u>		Ξ
	45	SV MALUNG		
	748	Fritid/turisttrafikTU	2002	
	l El <u>Visa</u>	① Zooma till och markera		
	45	N OR SA		
	767	När/turisttrafikVS	1998	
	E <u>Visa</u>	① Zooma till och markera		
	45	SV MALUNG, SLINGA		
	9748	TU	2011	
		① Zooma till och markera		

Klicka på 🖆 Visa för att öppna ett nytt fönster med ett beställningsformulär. Se

Diagramexempel



Tabellexempel

Antal fordon - Medelhastighet

Punkt: 13520021 Län: 20 Vägnummer: 841 Riktning: Total Skyltad hastighet: 70 km/h Mätkvalite: 100% Mätintervall: Torsdag 2004-08-26 12:00 - Fredag 2004-08-27 12:00

Tidpunkt	Totaltrafik	Medelhast
2004-08-26 12:00	17	70,3
2004-08-26 13:00	24	68,4
2004-08-26 14:00	18	71,9
2004-08-26 15:00	23	69,8
2004-08-26 16:00	29	70,1
2004-08-26 17:00	18	69,5
2004-08-26 18:00	16	72,9
2004-08-26 19:00	10	67,4
2004-08-26 20:00	10	61,2
2004-08-26 21:00	9	59,0
2004-08-26 22:00	3	76,0
2004-08-26 23:00	1	69,1
2004-08-27 00:00	1	72,4
2004-08-27 01:00	0	0,0
2004-08-27 02:00	2	69,3
2004-08-27 03:00	0	0,0
2004-08-27 04:00	2	71,8
2004-08-27 05:00	2	60,5
2004-08-27 06:00	11	67,2
2004-08-27 07:00	21	73,1
2004-08-27 08:00	14	65,0
2004-08-27 09:00	14	68,5
2004-08-27 10:00	13	67,6
2004-08-27 11:00	18	66,0

Raderna i tabellen kan markeras och kopieras och därefter klistras in i Excel för vidare summeringar mm.

Helårsmätningar för mer information om beställningsformuläret.

Klicka på 🍳 Zooma till och markera</u> för att navigera till helårspunkten i kartan.

Presentationsmöjligheter

Stickprovsmätningar

Presentation av ÅDT mm

Om du vill ha information om ÅDT från en stickprovspunkt klickar du på en stickprovspunkt (punkt med V som bakgrund). En dialog visas. Välj "Stickprovspunkt". I ett nytt fönster presenteras nu aktuellt ÅDT, historiskt ÅDT, medelantal axlar för lastbilar och uppmätta medelhastigheter. I ett antal fall kan någon av presentationerna av olika anledningar saknas.

Exempel på presentation ÅDT mm



Avsnitt: 10830083 Län: AB Vägnummer: 815

Årsmedeldygnstrafik

						ÂDT(OS)	ÅDT(OS)	ÅDT(OS)
Avsnitt	From	Till	Mätkod	Mätår	Mätriktning	Samtliga fordon	Lastbilar	Axelpar
10830083	1994-01-01	1995-01-01	3	1992	0			190
10830083	1995-01-01	2003-01-01	2	1995	0	290±(23%)	25±(63%)	300±(23%)
10830083	2003-01-01	2014-01-01	2	2003	0	410±(30%)	50±(35%)	420±(30%)
10830083	2014-01-01	9999-12-31	2	2014	0	480±(19%)	60±(25%)	500±(19%)

Fältförklaring

Observera att ÅDT-siffrorna för mätåret 2020, rödmarkerat år, kan vara påverkade av COVID-19.

Sommarhalvårsdygnstrafik motorcyklar (1 april - 30 september)

Avsnitt Mätår SDT mc 10830083 2014 11-50

Medelantal axlar för lastbilar

Mätår: 2014

	Riktning 1	Riktning 2	Totalt
Antal lastbilsaxlar tvåaxliga dragbilar	61	55	116
Antal lastbilsaxlar treaxliga dragbilar	11	14	25
Antal lastbilar utan släp	33	31	64
Antal lastbilar med släp	1	1	1
Medelantal axlar för lastbilar	2,1	2,2	2,2

Medelhastigheter och antal fordon

			Dag (0	6:0	0 - 2	2:00)	Natt (22:0	0 - 0	6:00)Hela n	nätp	eriod	en
Mätperiod	Skylt.hast		PU	PS	LU	LS	PU	PS	LU	LS	PU	PS	LU	LS
2003-02-13 09:00 - 2003-02-14 09:00	50	Antal fordon	282	12	53	0	15	0	2	0	297	12	55	0
		Hastighet	55	46	51	0	56	0	50	0	55	46	51	0
2003-02-14 09:00 - 2003-02-17 09:00	50	Antal fordon	736	8	109	8	60	0	8	1	796	8	117	9
		Hastighet	54	54	51	52	55	0	49	50	54	54	51	51
2003-05-05 10:00 - 2003-05-06 10:00	50	Antal fordon	315	8	50	0	20	0	4	0	335	8	54	0
		Hastighet	56	49	50	0	59	0	45	0	56	49	50	0
2003-08-12 13:00 - 2003-08-13 13:00	50	Antal fordon	400	9	56	6	40	0	1	0	440	9	57	6
		Hastighet	52	46	47	57	55	0	44	0	53	46	47	57
2003-08-15 13:00 - 2003-08-18 13:00	50	Antal fordon	1072	25	123	4	114	1	5	0	1186	26	128	4
		Hastighet	52	51	50	56	54	51	46	0	52	51	50	56
2003-11-03 11:00 - 2003-11-04 11:00	50	Antal fordon	285	11	56	0	21	0	4	6	306	11	60	6
		Hastighet	54	49	51	0	53	0	42	47	54	49	50	47
2014-04-07 10:00 - 2014-04-08 10:00	50	Antal fordon	375	10	65	4	25	0	6	0	400	10	71	4

Presentation av teoretiskt fordonsflöde

Om du vill ha information om teoretiskt fordonsflöde från en stickprovspunkt klickar du på en stickprovspunkt (punkt

med vsom bakgrund). En dialog visas. Välj "Teoretiskt fordonsflöde". I ett nytt fönster presenteras nu teoretiskt fordonsflöde.

Vad är "Teoretiskt periodmedeldygnsflöde"??

Till varje stickprovspunkt har en variationskurva knutits. Variationskurvan beskriver hur trafiken varierar över året. Valet av variationskurva görs utifrån vilket vägnummer vägen har, vilken typ av trafik som passerar, exempelvis - sommarturism - vinterturism -pendlingstrafik,

och graden av denna. De variationskurvor som används har skapats på teoretisk väg genom sammanvägning av ett antal helårsmätta punkter med samma trafikmönster.

Detta innebär att värdena på den blå linjen i diagrammet inte skall tas för att vara sanna värden. De skall endast betraktas som en indikation, riktmärke på hur trafikflödet i mätpunkten kan variera under året

Exempel på presentation av teoretiskt fordonsflöde



Teoretiskt medeldygnsflöde

Punkt 13520021

Presentation av timinformation

Denna presentation kan enbart göras på mätningar utförda 1998 och senare. Informationen som presenteras är antalet fordon och medelhastigheter per timme i graf och tabellform.

Om du vill ha information om timtrafikens variation från en stickprovspunkt klickar du på en stickprovspunkt (punkt med \heartsuit som bakgrund). En dialog visas. Välj "Timinformation". I ett nytt fönster presenteras nu ett beställningsformulär.

Exempel på presentation av timinformation

D	Punktinfo	ormation	
	Punktnummer:	13520021	
" 5	Vägnr:	841	
	Län:	Dalarnas län	
Välj mättill	fälle		
2004-10-27 10:	00 - 2004-10-2	8 10:00	
2004-08-27 12: 2004-08-26 12:	00 - 2004-08-3 00 - 2004-08-2	0 12:00 7 12:00	
2004-05-11 00:	00 - 2004-05-1	2 00:00	
2004-03-19 11:	00 - 2004-03-2	9 11:00	
Välj fordor	isklasser		
Samtliga fordor	nsklasser		
Personbilar		Lastbilar	
Personb	ilar utan släp	Lastbilar utan släp	Lastbilar med släp
Personb	ilar med släp	Tvåaxlig dragbil utan släp	Tvåaxlig dragbil med släp
		Treavlig dragbil utan släp	Treavlig dragbil med släp
Välj riktnin	g		
-	-		
I avsnittets ri	iktning 🔲 Mot av	snittets riktning 🔽 Total	
Välj preser	ntationsform	at	
Diagram	Tabell		
			Starta

Markera en rad med önskat tidsintervall. Välj en eller flera fordonsklasser. Välj riktning och presentationsform.

Tryck starta.

Diagramexempel



Tabellexempel

Antal fordon - Medelhastighet

Punkt: 13520021 Län: 20 Vägnummer: 841 Riktning: Total Skyltad hastighet: 70 km/h Mätkvalite: 100% Mätintervall: Torsdag 2004-08-26 12:00 - Fredag 2004-08-27 12:00

Tidpunkt	Totaltrafik	Medelhast
2004-08-26 12:00	17	70,3
2004-08-26 13:00	24	68,4
2004-08-26 14:00	18	71,9
2004-08-26 15:00	23	69,8
2004-08-26 16:00	29	70,1
2004-08-26 17:00	18	69,5
2004-08-26 18:00	16	72,9
2004-08-26 19:00	10	67,4
2004-08-26 20:00	10	61,2
2004-08-26 21:00	9	59,0
2004-08-26 22:00	3	76,0
2004-08-26 23:00	1	69,1
2004-08-27 00:00	1	72,4
2004-08-27 01:00	0	0,0
2004-08-27 02:00	2	69,3
2004-08-27 03:00	0	0,0
2004-08-27 04:00	2	71,8
2004-08-27 05:00	2	60,5
2004-08-27 06:00	11	67,2
2004-08-27 07:00	21	73,1
2004-08-27 08:00	14	65,0
2004-08-27 09:00	14	68,5
2004-08-27 10:00	13	67,6
2004-08-27 11:00	18	66,0

Raderna i tabellen kan markeras och kopieras och därefter klistras in i Excel för vidare summeringar mm.

Helårsmätningar

Presentation av helårsinformation

Om du vill ha information från en helårspunkt klickar du på en helårspunkt (punkt med 🖓 som bakgrund). I ett nytt fönster presenteras nu ett beställningsformulär.

Punktinfor Punktnamn:	S Vansbro
Punktnummer:	9768
Län:	Dalarnas län
Punkttyp: Trafiktyp:	Specialmätningspunkt
Mätningsintervall:	Punktnummer Fr o m T o m 9768 2007-01-22/2008-08-06

Visa Kvalitetstablå

Välj år fö	r kvalitetstablå		
År:	2007 🗸	[Visa

Teckenförklaring: X = mätt data, O = bortfallskompletterat data, punkt = data saknas

										1										2										3	
Månad	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
jan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	х	х	Х	х	Х	Х	х	х	Х
feb	х	Х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	Х	х	Х	х	х	х	х	Х	х	х	х	х	х	Х	х	Х	Х			
mar	х	х	x	х	х	х	х	х	х	х	х	Х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х		х	х	х	х	х	Х
apr	х	Х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	Х	0	Х	х	х	х	х	Х	х	х	х	х	х	Х	х	Х	Х	х	х	
maj	х	Х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	Х	х	Х	х	х	х	х	Х	х	х	х	х	х	Х	х	Х	Х	х	х	Х
jun	х	Х	х	х	х	х	х	х	х	х	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Х	Х	х	х	
jul	х	Х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	Х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	Х	х	Х	Х	х	х	Х
aug	х	Х	х	х	х	0	х	х	х	х	х	Х	х	Х	х	х	х	х	Х	х	х	х	х	х	Х	х	0	Х	х	х	Х
sep	х	Х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	Х	х	Х	х	х	х	х	Х	х	х	х	х	х	Х	х	Х	Х	х	х	
okt	х	Х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	Х	х	Х	х	x	х	х	Х	х	х	х	х	х	Х	х	Х	Х	0	х	Х
nov	х	Х	х	х	х	х	Х	х	х	х	х	Х	х	Х	х	х	х	х	Х	Х	х	х	х	х	Х	х	Х	Х	х	х	
dec	х	x	х	х	х	х	х	х	х	х	х	x	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х

Välj år och tryck visa.

Matrisen visar var det finns mätt eller bortfallskompletterat data eller om data saknas.

Historiska data

	ia	5	Punktinf	formation	rmation						
		_	Punktnamn:	S VANSBRO,	SLINGA						
	Punktnumn		Punktnummer	9768	9768						
	🞽 Län: Dalarnas län										
	Punkttyp: Variationsstudiepunkt										
		-	Trafiktyp:								
	-		Mätningsinterv	vall: 2007-01-22	- 2020-01-13						
År	ÅDT Fordon	ÂDT Lastbil	Procentandel lastbil	Sommardygnstrafik	Sommardygnstrafik						
2007	1299	182			ine in a second s						
2008											
2019	1592	226									

Matrisen visar ÅDT fordon och lastbilar för bortfallskompletterade år

Informationsuttag

p														
	Punktnummer:	9768												
	Lan: Buokttuo:	Dalarnas lä	n											
	Trafiktyp:	vanationsa	aarepankt											
1	Mätningsintervall:	2007-01-22	2 - 2020-01-1	3										
Välj diagra	impresentatio	n								Oblia		maker		
1) Antal fordo	on, årsvariation, dyg	insnivä							1	uung	3	4	5	Exe
2) Antal fordo	on, årsvariation, med	deidygnstrafik p	er vecka						1		з	4	5	Exe
3) Antal fordo	on, dygnens variation	n inom en veck	a							2	3	4	5	Exe
@ An	givna veckor preser	nteras vecka fö	r vecka											
O An	givna veckor summ	teras til en med	ielvecka											
4) Antal fordo	on, timvariation inom	n ett dygn								2	з	4	5	Exc
1.1	Dygn för dygn													
02	Medeldygn för vard: Medelduren för unlide	ag respektive h	elg											
04	Medeldygn för varia Medeldvon för sumr	a veckodagar man av valda w	eckodagar											
_														
	andag													
	idag													
	rsdag													6
Ere	adag													
La	rdag													
🗆 sa	ndag													
5) Biltrafikens	s tidsmässiga variati	ioner							1			4	5	Ex
🖲 Sk	apa informationsutta	ag för den ensk	ilda mätpunkten											
Osk	apa informationsutta	ag för den sam	manslagna mätp	unkten										Ð
6) Antal fordo	on per hastighetsklar	99								2	3	4	5	Ex
	assbredd 5 km/h													
OKI	assbredd 10 km/h													
Me	d stapeletiketter													
7) Medelhast	ighet per fordonskla	199								2	3	4	5	Exc
8) Kumulativ	hastighetsfördelning	9								2	3	4	5	Ex
17212 4 - 1 - 11-														
vaij tabelij.	presentation									Oblig	atoriska par	rametrar		
Di Antol fordo	a maximum									2	3	4	5	Ex
_ s) / mai lordo	an, magazinena													
_ symmetric do	Ange antal t	timmar som ska	all presenteras:	10										
o o prenantoroo	Ange antal t	timmar som ska	all presenteras:	10										
10) Antal ford	Ange antai t	timmar som ski	all presenteras:	10						2	з	4	5	Ex
10) Antal ford	Ange antal t Jon, maxdygn Ange anta	timmar som ska al dygn som ska	all presenteras:	10						2	з	4	5	Ex
10) Antal ford	Ange antai t Son, maxdygn Ange anta	timmar som ska al dygn som ska	al presenteras: al presenteras:	10						2	З	4	5	Ex
10) Antai ford 11) Antai ford 11) Antai ford	Ange antal I don, maxdygn Ange anta ion per fordonsklass	timmar som ska al dygn som ska s på dygnsnivå	al presenteras: al presenteras:	10						2	3	4	5	Ex
10) Antal ford	Ange antal 1 don, maxdygn Ange anta ton per fordonsklass	timmar som ska al dygn som ska s på dygnsnivå	al presenteras: al presenteras:	10						2	3	4	5	Ex
10) Antal ford 10) Antal ford 11) Antal ford Välj param	Ange antal t don, maxdygn Ange anta ion per fordonsklass	timmar som ska al dygn som ska s på dygnsnivå	al presenteras:	10						2	3	4	5	Ex
10) Antal ford 10) Antal ford 11) Antal ford Välj param Välj ar:	Ange antal 1 Son, maxdygn Ange anta tion per fordonsklass wetrar	timmar som ska al dygn som ska s på dygnsnivå	al presenteras:	10						2	3	4	5	Ex
10) Antal ford 10) Antal ford 11) Antal ford Välj param Välj år:	Ange antal t Ange antal t ton, maxdygn Ange anta ton per fordonsklass	timmar som ska al dygn som ska s på dygnsnivå	al presenteras:	10						2	3	4	5	Ex
10) Antai ford 10) Antai ford 11) Antai ford Välj param IVaij ar: Väij tidsinterva	Ange antal t Ange antal t ton, maxdygn Ange anta ton per fordonsklass tetrar	timmar som ska al dygn som ska s på dygnsnivå âr ▼	al presenteras:	10						2	3	4	5	Exc
10) Antai tord 10) Antai tord 11) Antai tord 11) Antai tord Välj param IVälj är: Välj tidsinterva om - Torn: (år, r	Ange antal t Ange antal t Ange antal t Ange anta ton per fordonsklass ietrar	limmar som ska al dygn som ska s på dygnsnivå år ♥	all presenteras: all presenteras: mars 2022	10			ars 20			2	3	4	5	Exc
10) Antai ford 10) Antai ford 11) Antai ford 11) Antai ford Väij param Väij tidsinterva Väij tidsinterva	Ange antal t Ange antal t don, maxdygn Ange anta tion par fordonsklass tetrar	Emmar som ski al dygn som ski s på dygnsnivå	al presenteras: al presenteras: mars 2022 en to fr	10 10 10	< må	n ti or	ars 20 to)222 fr	- sõ	2	3	4	5	Exc
10) Antai ford 10) Antai ford 11) Antai ford 11) Antai ford Vaij param Vaij tidsinterva Vaij tidsinterva	Ange antal i Ange antal i don, maxdygn Ange anta toon per fordonsklass ietrar	Einmar som ski al dygn som ski s på dygnsnivå - är V - är V - är V - är V - är V	al presenteras: al presenteras: mars 2022 on to fr 2 3 4	10 10 10 10 10 10 10 5 6	< må 28	n ti or 1 2	ars 20 to 3)22 fr 4	5 5 6	2	3	4	5	Exc
10) Antai ford 10) Antai ford 11) Anta	Ange antal t Ange antal t don, maxdygn Ange anta tion par fordonsklass tetrar	Einmar som sku al dygn som sku s på dygnsnivå <u>- år</u> v må ti 28 1 7 8	mars 2022 on to fr 2 3 4 9 10 11	10 10 10 10 10 5 6 12 13	< må 28 7	n ti or 1 2 8 9	ars 20 to 3 10	722 fr 4 11	2 16 sõ 5 6 12 13	2	3	4	5	Exc
10) Antai ford 10) Antai ford 10) Antai ford 11) Antai ford Välj param Välj ar: IVälj tidsinterva om - Tom: (år, r	Ange antal I Ange antal I Son, maxdygn Ange anta Iton par fordonsklass setrar	Einmar som sku al dygn som sku s på dygnsnivå <u>- år</u> v må ti 28 1 7 8 14 15	mars 2022 on to fr 2 3 4 10 11 16 17 18	10 10 10 10 10 5 6 12 13 19 20	< mä 28 7 14	1 2 8 9 15 16	ars 20 to 3 10 17	722 fr 4 11 18	> 16 ×6 5 6 12 13 19 20	2	3	4	5	Exc
10) Antai tord 10) Antai tord 11) Antai tord 11) Antai tord Välj param Välj är: Välj tidsinterva om - Torn: (år, r	Ange antal I Ange antal I Jon, maxdygn Anga anta Ion par fordonskilass ietrar	Emmar som sku al dygn som sku s på dygnsnivå	Interest of the sector secto	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	< må 28 7 14 21	n ti or 1 2 15 16 15 16 22 2	ars 20 to 3 10 17 24	222 fr 4 11 18 25	IS 6 12 13 19 20 26 27	2	3	4	5 5 Återst	Exc
10) Antai tord 10) Antai tord 11) Antai tord 11) Antai tord Välj param Välj ar: Välj tidsinterva om - Tom: (år, r	Ange antal I Ange antal I don, maxdygn Ange anta ton per fordonsklass ietrar	Emmar som sku al dygn som sku s på dygnsnivå - år • må ti 28 1 7 8 14 15 21 22 28 29 4 -	mars 2022 on to fr 2 3 4 9 10 11 23 24 25 30 31 1 5 7 7	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	c må 28 7 14 21 28	ti or 1 2 29 30 20 7	ars 20 to 3 10 17 24 31	222 fr 4 11 18 25 1	5 6 12 13 19 20 26 27 2 3	2	3	4	5 5 Återst	Exc
10) Antai ford 10) Antai ford 11) Antai ford 11) Antai ford 11) Antai ford 11) Antai ford 10) Antai ford 11) Anta	Ange antal t Ange antal t don, maxdygn Ange anta ton per fordonsklass tetrar	Emmar som ski al dygn som ski s på dygnsnivå - <u>år</u> • må ti 28 1 7 8 14 28 1 7 8 14 12 28 20 4 5	mars 2022 on to fr 2 3 4 9 10 11 16 17 18 20 2 42 23 4 10 11 16 16 17 18 23 44 30 31 1 1 6 7 8	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	d mk 28 7 14 21 28 4	ti or 1 2 15 16 15 16 15 16 15 16 15 16 15 16 15 16 15 16	ars 20 to 3 10 17 24 31 7	222 fr 4 111 18 25 1 8	III A 5 6 12 13 19 20 26 27 2 3 9 10	2	3	4	5 Š	Exc
to y Antai ford to) Antai ford to) Antai ford ti) Antai ford ti) Antai ford vai param vai ar: vai toisinterva vai toisinterva vai toisinterva	Ange antal t Ange antal t don, maxdygn Ange anta ton par fordonsklass tetrar	Emmar som ski al dygn som ski s på dygnsnivå - Sr • - S • Sr • - S • Sr • - Sr • - S • Sr • - S • Sr • - S • Sr • - Sr	mars 2022 mars 10 10 10 116 17 12 3 2 3 9 10 116 17 23 24 23 24 23 24 23 24 23 24 23 24 23 24 23 24 23 24 23 24 24 27 23 24 20 31 6 7 8 8	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	c må 28 7 14 21 28 4	ti 1 2 8 9 15 16 22 22 29 30 5 6	ars 20 to 3 10 17 24 31 7	222 fr 4 111 18 25 1 8	Bit Mit S 6 S 10 26 27 26 27 2 3 9 10	2	3	4	5 5 Återst	Exc
Toy Antai ford Toy Anta	Ange antal I Ange antal I Jon, maxdygn Ange anta Ion per fordonsklass wetrar uit: månad,dag)	timmar som sku al dygn som sku a på dygnsnivå	Image Constraints III presentarias:	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	e må 28 7 14 21 28 4	n ti or 1 2 28 9 15 16 22 22 29 30 5 6	ars 20 3 10 17 24 31 7	722 fr 4 11 18 25 1 8	16 46 5 6 12 13 20 20 25 21 26 27 3 9 9 10	2	3	4	5 5 Återst	Exc
Synthian Kolod Io) Antai ford Iti) Antai ford Iti) Antai ford Välj param Välj trissinterva Välj trissinterva Välj fordonskla	Ange antal I Ange antal I Jon, maxdygn Anga anta Ion par fordonskilass ietrar at: månad,dag)	timmar som ski al dygn som ski s på dygnsnivå - år • - år •	mars 2022 on ko fr 2 3 4 3 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 3 1 15 3 1 1 6 17 18 fordonskiasser sconshing	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	c mb 28 7 14 21 28 4 24 21 28 4 21 28 4 21 28 4 21 28 28 7 14 28 28 7 14 28 7 14 28 7 14 28 7 14 28 7 14 28 7 14 28 28 7 14 28 28 7 14 28 28 7 14 28 28 7 14 28 28 7 14 28 28 7 14 28 28 7 14 28 28 7 14 28 28 7 14 28 28 7 14 28 28 7 14 28 28 7 14 28 28 7 14 28 28 28 7 14 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	ti or 1 2 31 5 42 22 29 30 5 6 1 1	ars 20 3 10 17 24 31 7	22 fr 4 11 18 25 1 8	 J M M	2	3	4	5 5 Återst	Exc
10) Antai ford 11) Antai ford 12) Anta	Ange antal I Ange antal I don, maxdygn Ange anta ton per fordonskiass ietrar iit månad,dag)	Emmar som skil al dygn som skil s på dygnsnivå - 3r • - 3r	mars 2022 en to fr 2 3 4 9 10 11 23 24 25 30 31 1 6 7 8 fordonsklasser visionsklasser visionsklasser	10 10 10 10 5 6 5 6 12 13 19 20 27 3 9 10 26 27 3 9 10 26 27 3 9 10 26 27 3 9 10 26 27 3 9 10 26 27 3 10 10 26 27 27 3 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	28 28 7 14 21 28 4 	n ti or 8 9 22 23 29 30 5 6 5 6 1 1 1 22 23 30 5 6 5 5 6 1 1 22 23 30 5 5 6 1 1 22 23 30 5 5 6 1 1 22 23 30 5 5 6 1 1 2 29 30 5 5 6 1 1 2 2 29 30 5 5 6 8 9 9 30 5 7 5 1 1 2 2 2 3 30 5 7 5 1 1 2 2 2 3 30 5 5 6 8 9 3 30 5 7 5 1 1 2 2 2 3 30 5 6 8 9 3 30 5 7 8 9 30 5 7 8 9 30 8 9 30 8 9 30 8 9 30 8 9 30 8 9 30 8 9 30 8 9 30 8 9 30 8 9 30 8 9 30 8 9 30 8 9 30 10 9 30 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	ars 20 to 3 10 17 24 31 7 5 5 5 7	222 fr 4 11 18 25 1 8	5 6 5 6 19 20 20 27 2 3 0 10	2	3	4	5 5 Återst	Exc
Vaj fordonskla	Ange antal I Ange antal I don, maxdygn Ange anta ton per fordonsklass ietrar all: månad,dag) asser:	Emmar som ski al dygn som ski s på dygnsnivå	ail presenteras: ail prese	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	c mà 28 7 14 21 28 4	n ti or 1 2 2 3 5 6 5 6 13 15 16 22 21 23 5 6 13 15 15 15 22 21 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	ars 20 to 3 10 17 24 31 7 7 stap	222 fr 4 11 18 25 1 8 8		2	3	4	5 5 Återst	Exc
Io) Antai ford Io) Antai ford Ii) Antai ford Iii) Antai ford Väij param Väij tidsinterva väij tidsinterva Väij tidsinterva Väij tordonskla	Ange antal t Ange antal t don, maxdygn Ange anta too par fordonsklass tetrar at: månad,dag)	Emmar som ski al dygn som ski s på dygnsnivå	ail presenteras: ail prese	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	c mà 28 7 14 128 4	ti or 1 2 2 3 5 6 1ar 1ar 1ar 15 16 5 6 5 6	ars 20 to 3 10 17 24 31 7 24 31 7 5 stap tragbil ut ragbil ut ragbil ut	222 fr 4 11 18 25 1 8 8 tan siä		2	3	4	5 5 Återst	Exc
Vaj fordonskia	Ange antal I Ange antal I Jon, maxdygn Ange anta Ion par fordonskiass ietrar alt: månad,dag)	timmar som skil al dygn som skil s på dygnsnivå - år • må ti 28 1 7 8 14 15 21 22 28 29 4 5 - Press Press	mars 2022 on to fr 2 3 4 9 10 11 16 17 18 23 24 25 30 31 1 16 17 18 23 24 25 30 31 1 16 17 18 fordinskiasser stasser forbilar utan s	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	* må 28 7 14 21 28 4	ti or 1 2 29 3 5 6 1 122 23 35 6 122 23 35 7 122 23 35 7 123 23 123 123 123 123 123 123 123 123 123 123 123 123	ars 20 to 3 10 17 24 31 7 5 31 7 5 5 5 6 7 7 5 5 6 7 7 7 5 5 7 7 5 7 7 5 7 7 7 7	222 fr 4 11 18 25 1 8 1 8 1 8 1 1 8 1 1 8	2 44 18 44 12 13 19 20 19 20 19 10 19 10 19 10	2	3	4	5 5 Återst	Exc
Valj fordonskla	Ange antal I Ange antal I don, maxdygn Anga anta ton per fordonskilass ietrar	Emmar som skil al dygn som skil s på dygnsnivå	mars 2022 at to fr 2 3 4 9 10 11 2 3 4 2 3 4 3 4 10 1 17 18 2.3 2.4 25 3.0 3.1 1 6 7 8 fordonsklasser ublar usoblar usoblar usoblar soblar	10 10 10 5 6 12 13 22 2 3 9 10 22 2 3 9 10 22 2 3 9 10 22 2 3 9 10 22 2 3 9 10 22 3 3 9 10 22 3 3 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	<pre>4</pre>	li or 1 2 8 9 15 16 5 6 5 6 16 7 Vaaxig o Treaxig o tiblar maxig o tiblar waxig o	ars 20 to 10 17 24 31 7 24 31 7 24 31 7 24 31 7 24 31 7 7 24 31 7 7	22 fr 4 11 18 25 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 1 8	а 5 6 12 13 19 20 27 2 3 9 10 10 р	2	3	4	5 5 Återst	Exc
J (a) Antai ford 10) Antai ford 11) An	Ange antal I Ange antal I Jon, maxdygn Anga anta Ion par fordonskilass ietrar alt månad,dag)	timmar som ski al dygn som ski s på dygnsnivå - är • - är •	mars 2022 on to fr 2 3 4 2 4 2 2 4 2 4 2 2 4 2 4 2 3 3 1 1 6 17 18 7 8 Tordonskiasser bilar viscobilar uta s sisonbilar med s	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	e mb 28 7 14 21 28 4	ti or 1 2 8 9 15 16 5 6 5 6 10 17váxilg (Treakig c	ars 200 to 10 17 24 31 7 stäp tragbil u stäp tragbil u stäp	tan sia anad sia ned sia	р 18 46 12 13 19 20 19 20 19 10 19 10 19 10 19 10	2	3	4	5 5 Återst	Exc
Vaij fordonskla Vaij fordonskla Vaij fordonskla Vaij rikbning:	Ange antal t Ange antal t don, maxdygn Ange anta ton per fordonsklass etrar all: månad,dag)	Emmar som ski al dygn som ski s på dygnsnivå	mars 2022 on to fr 2 3 4 0 10 11 16 17 18 23 24 25 30 31 1 6 7 8 fordionskitaser urbitar sconbilar utan s srsonbilar utan s srsonbilar utan s 2 2 Total	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	c mk 28 7 14 21 28 4	ti er 1 2 3 9 22 2 29 3 5 6 10 11 15 16 22 2 29 3 5 6 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	ars 20 to 3 10 17 24 31 7 7 sitp ragbil u i sitp i sitp i sitp ragbil m	222 fr 4 11 18 25 1 8 tan siä ian siä ian siä ian siä ian siä		2	3	4	5 5 Återst Återst	Exc
Valj rikening: Valj rikening:	Ange antal I Ange antal I don, maxdygn Anga anta ton per fordonskiass ietrar itt månad,dag) bsser:	Emmar som skil al dygn som skil s på dygnsniva - 3r • - 3r	all presenteras: all prese	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	<pre>4 20 7 14 21 28 4 </pre>	ti ar 1 2 25 3 5 6 15 16 17 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	ars 20 to 3 10 17 24 31 7 24 31 7 7 17 24 31 7 7	222 fr 4 11 18 25 1 8 25 1 8 8 tan sila tan sila tan sila tan sila tan sila tan sila	ь 5 6 12 13 13 20 2 3 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	2	3	4	5 5 Återst	Exc
Välj rktning: Välj rktning: Välj rktning:	Ange antal I Ange antal I an, maxdygn Ange antal ion par fordonskiass ietrar att: manad,dag) matt: a mätpunkter	Emmar som ski al dygn som ski s på dygnsnivå	mars 2022 on to fr 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 2 2 2 3 4 5 0 31 1 6 7 8 fordonsklasser 7 8 cssonbliar mes s 2 2 Total mitabel O Ex	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	4 7 14 21 7 4 4	ii or 1 2 3 29 30 5 6 iar thiar mean thiar m	ars 200 to 3 10 17 24 31 7 7 1 stap tragbil u ragbil u ragbil u	22 fr 4 11 18 25 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 1 8 1 1 1 1	р на на 12 13 19 20 19 20 10 10 10 10 10 10 10	2	3	4	5 5 Återst	Exc
Välj tordonskla Välj tordonskla Välj tordonskla Välj tordonskla Välj typ av forr Välj typ av forr	Ange antal I Ange antal I an, maxdygn Anga anta Ion par fordonskilass ietrar it: manad,dag) isseer: mat: a mätpunkter Yägnr, Punktnr, Punk	Emmar som ski al dygn som ski s på dygnsnivå	mars 2022 on ko fr 2 3 4 2 4 2 3 4 2 4 2 3 4 1 1 6 17 18 2 3 2 4 2 3 4 1 1 6 17 18 5 17 18 5 17 18 5 17 18 5 17 18 5 18 5 18 5 18 5 18 5 18 5 18 5 18 5	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	4 må 28 7 4 21 28 4 4 21 28 4 20 7 4 21 28 4 20 7 4 20 7 4 4 20 7 4 20 7 4 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20	ti or 1 2 2 29 36 6 15 16 22 22 29 36 6 14 Treasilg c the state of the	ars 200 to 3 10 17 24 31 7 7 stap tragbil u ragbil u ragbil m	222 fr 4 11 18 25 1 8 tan slä red slä red slä	в не	2 2	3	4	5 5 Āterst	Exc.
Valj riktning: Valj riktning: Valj riktning: Valj todonskla	Ange antal I Ange antal I Son, maxdygn Anga anta Iton per fordonskiass ietrar It: manad,dag) bsser: mat: a mätpunkter Vägnr, Punktir, Punk	Emmar som ski al dygn som ski s på dygnsniva - 3r • - 3r •	mars 2022 an to fr 2 3 4 9 10 11 8 2 3 4 9 10 11 16 17 18 23 2.4 25 30 3.1 1 6 7 .8 tordonsklasser vibilar rssonbilar utan s sesonbilar Total	10	Velida m3	ti ar 1 2 8 9 122 23 3 6 5 6 122 23 3 6 5 6 124 124 129 36 5 6 127 129 36 5 6 127 129 36 129	ars 20 3 10 17 24 31 7 ragbil u ragbil m ragbil m	tan sia ned sia		2 2 	3	4	5 5 Aterst	Exc
Välj rikkning: Välj tordonskla Välj tordonskla Välj tordonskla	Ange antal I Ange antal I Ange antal I an, maxdygn Ange antal I an, maxdygn Ange antal I antal	Emmar som ski al dygn som ski s på dygnsnivå	mars 2022 on to fr 2 10 fi 16 17 18 23 24 25 30 31 1 6 7 8 fordonsklasser vibilar rosobilar utan s 2 Total 2 Total	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	28 7 14 28 2 7 14 28 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ti or 1 2 5 5 5 5 10 15 10 22 23 5 5 5 5 10 17 10 10 17 10 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	ars 20 3 10 17 24 31 7 ragbil u ragbil u ragbil m angabil m	tan sila ned sila		2 2	3		5 5 Återst Återst	Exc Exc all derlag

Välj presentation, tidsperiod, fordonsklass, riktning och presentationsform och tryck starta. Här finns ett stort urval av uttagsmöjligheter både vad det gäller antal fordon, variationsmönster och hastigheter

Antal fordon, årsvariation, dygnsnivå, exempel



Antal fordon, årsvariation, medeldygnstrafik per vecka, exempel



Antal fordon, dygnens variation inom en vecka, exempel



Antal fordon, timvariation inom ett dygn, exempel



Biltrafikens tidsmässiga variationer, exempel



Antal fordon per hastighetsklass, exempel



Antal fordon per hastighetsklass Punkt: 9768, S Vansbro Vägnr: 26 Fordonsklass: Totaltrafik Riktning: Total 2007-02-01 - 2007-02-28

Antalsuppgifter gäller för beställd fordonsklass	
Antal fordon som passerat	50781 st
Medeldygnstrafik fordon	1814 st
Andel hastighetsdygn som saknas	0,0 %
Antal hastighetsregistrerade fordon som passerat	50781 st
Antal fordon som överskridit tillåten hastighet	41066 st
Andel fordon som överskridit tillåten hastighet	80,9 %
Medelhastighet för överträdelser	85,6 km/tim
15 percentil	68,3 km/tim
50 percentil	78,3 km/tim
85 percentil	91,3 km/tim
90 percentil	94,7 km/tim

Medelhastighet per fordonsklass, exempel



Kumulativ hastighetsfördelning



Kumulativ hastighetsfördelning Punkt: 9768, S Vansbro Vägnr: 26 Fordonsklass: Totaltrafik Riktning: Total 2007-02-01 - 2007-02-28

Antal fordon maxtimme

Redovisning av antal fordon, maxtimme. Sortering i listan sker utifrån vald mätriktning Punkt: 9768, S Vansbro Vägnr: 26 Fordonsklass: Totaltrafik Riktning: Total 2007-02-01 00:00 - 2007-02-28 00:00

Datum	Timme	Veckodag	Riktning total	Riktning 1	Riktning 2
2007-02-18	12.00	Söndag	807	389	418
2007-02-18	13.00	Söndag	735	350	385
2007-02-11	12.00	Söndag	706	267	439
2007-02-18	11.00	Söndag	672	338	334
2007-02-17	13.00	Lördag	583	359	224
2007-02-17	14.00	Lördag	572	372	200
2007-02-04	12.00	Söndag	570	287	283
2007-02-17	12.00	Lördag	565	320	245
2007-02-11	13.00	Söndag	561	210	351
2007-02-11	11.00	Söndag	547	252	295

Antal fordon, maxdygn, exempel

Antal fordon maxdygn

Redovisning av antal fordon, maxdygn. Sortering i listan sker utifrån vald mätriktning Punkt: 9768, S Vansbro Vägnr: 26 Fordonsklass: Totaltrafik Riktning: Total 2007-02-01 - 2007-02-28

Datum	Veckodag	Riktning total	Riktning 1	Riktning 2
2007-02-18	Söndag	4776	2352	2424
2007-02-11	Söndag	4074	1756	2318
2007-02-17	Lördag	4066	2317	1749
2007-02-25	Söndag	3687	2870	817
2007-02-04	Söndag	3393	1907	1486
2007-02-24	Lördag	3283	2333	950
2007-02-10	Lördag	3147	1100	2047
2007-02-22	Torsdag	1926	833	1093
2007-02-23	Fredag	1868	858	1010
2007-02-03	Lördag	1770	939	831

Antal fordon per fordonsklass och dygn

Punkt: 9768, S Vansbro Vägnr: 26 Riktning: Total

2007-02-01 - 2007-02-28

		Samtliga	
Datum	Veckodag	fordonsklasser	Andel lastbilar %
2007-02-01	Torsdag	1684	11,3
2007-02-02	Fredag	1080	17,5
2007-02-03	Lördag	1770	7,5
2007-02-04	Söndag	3393	6,4
2007-02-05	Måndag	775	25,3
2007-02-06	Tisdag	637	25,7
2007-02-07	Onsdag	781	20,7
2007-02-08	Torsdag	1556	10,7
2007-02-09	Fredag	1342	9,2
2007-02-10	Lördag	3147	2,8
2007-02-11	Söndag	4074	3,0
2007-02-12	Måndag	718	16,0
2007-02-13	Tisdag	650	28
2007-02-14	Onsdag	902	21,0
2007-02-15	Torsdag	1517	12,1
2007-02-16	Fredag	1506	13,5
2007-02-17	Lördag	4066	4,7
2007-02-18	Söndag	4776	4,3
2007-02-19	Måndag	809	18,5
2007-02-20	Tisdag	827	21,6
2007-02-21	Onsdag	1131	14,6
2007-02-22	Torsdag	1926	9,1
2007-02-23	Fredag	1868	8,7
2007-02-24	Lördag	3283	8,4
2007-02-25	Söndag	3687	9,5
2007-02-26	Måndag	1163	14,2
2007-02-27	Tisdag	894	17,3
2007-02-28	Onsdag	819	18,3
TOTALT:		50781	9,7

Mc-flöden

Presentation av mc-flöden



Om du önskar information med avseende på mc-flöden aktiverar du denna typ av mätningar genom att "bocka i" rutan framför samtliga år. Då kommer du att se var det finns mc-flöden att hämta.

Det är därefter viktigt att du avaktiverar övriga "punkttyper" genom att "bocka av" dessa. Annars kan dropparna komma att överlappa varandra.

Klicka nu på en mätpunkt för mc-flöden. Alla mc-flöden har följande bakgrundssymbol: V i kartan. Droppens färg varierar sedan beroende på mätår I ett nytt fönster presenteras nu resultatet.



Avsnitt: 10630079 Län: U Vägnummer: 609

Årsmedeldygnstrafik

T(OS)	ÄDT(OS)	ÅDT(OS)
mtliga fordon	Lastbilar	Axelpar
		680
550±(15%)	20±(75%)	560±(15%)
570±(15%)	30±(34%)	600±(15%)
540	35	560
500±(16%)	40±(24%)	540±(16%)
57	70±(15%) 540 00±(16%)	70±(15%) 30±(34%) 540 35 00±(16%) 40±(24%)

Fältförklaring

Observera att ÅDT-siffrorna för mätåret 2020, rödmarkerat år, kan vara påverkade av COVID-19.

Sommarhalvårsdygnstrafik motorcyklar (1 april - 30 september)

Avsnitt	Mätår	SDT mc
10630079	2008	11-50
10630079	2018	11-50
10630079	2020	11-50

Tätortsmätningar

Presentation av tätortsmätningar

Om du vill ha information från en tätortsmätning aktiverar du denna typ av mätningar genom att först "bocka i" rutan

framför texten, 🗹 우 Tätortsmätningar .

Det är därefter viktigt att du avaktiverar övriga "punkttyper" genom att "bocka av" dessa. Annars kan dropparna komma att överlappa varandra.

Klicka nu på en tätortsmätning, punkt symboliserad med si kartan . Resultatet presenteras i ett nytt fönster.

Minter Chalata C. T	
vagtrafikdata fran T	ramcweb
Punktnummer	59901
Punktnamn	Johannisbergsvägen, Barkarövägen - Ruavägen
Koordinat nord	6602987
Koordinat öst	586569
Skyltad hastighet (km/h)	
Ägare	Västerås stad
Startdatum	2019-05-03 22:00:00
Slutdatum	2019-05-10 22:00:00
Totalt antal fordon	
Medeldygnstrafik	2244
Vardagsdygnstrafik	2331
Helgdygnstrafik	2024
Medelhastighet (km/h)	78
50 percentil (km/h)	77
85 percentil (km/h)	89
Fordonsslag	Motorfordon
Sensor/Mätutrustning	Slangmätning (TDP Metor)
Om du önskar mer de	etaljerad information om mätplatsen, klicka på nedanstående länk.
För att få tillgång till e	n fullständig rapport krävs ett konto på Trafficweb.
Kontakta Trafikia (info	o@trafikia.se) för mer information.
	https://trafficweb.se/measurement_periods/show?from=2019-05-
Länk	03+22%3A00%3A00+UTC&locations%5B%5D=59901&to=2019-
	05-10+22%3A00%3A00+UTC

Specialmätningar

Presentation av specialmätningar, TRIO

Informationen som presenteras i TRIO är uppgifter om antalet fordon och fordons hastigheter per tidsintervall i diagramform. Möjlighet finns också att presentera resultatet i excel-format. Den absolut största delen av dessa data kommer från mätningar **före 2012**.

I TRIO kan även kopplat data med avseende på fordon och hastigheter presenteras. Det innebär att word och excelfiler, pdf-filer, bilder med mera kan läggas i systemet för att presenteras. När det gäller kopplade filer så finns det många mätplatser även från senare år.

Specialpunkterna i TRIO är upplagda med en behörighetsnyckel. Vissa punkter ligger öppna för allmänt beskådande och vissa punkter är låsta med hjälp av behörighetsnyckeln. Detta innebär att om du vill titta på presentationer från TRIO-mätpunkter krävs i vissa fall att du känner till behörighetsnyckeln till respektive punkt. Har du beställt specialmätningen har du också tilldelats behörigheten.

Om du vill ha information från en specialmätning aktiverar du denna typ av mätningar genom att först "bocka i" rutan

framför texten, 🗌 🕈 Specialpunkt - Trio

Om du vill ha information från en TRIO-mätpunkt klickar du på en TRIO-mätpunkt, punkt symboliserad med 🗡 kartan. I ett nytt fönster presenteras nu ett beställningsformulär..

TRAFIKVERKET TRIO webb								0
 Beställningsformulär 								
Välj Region *		Punktnummer	В	ehörighet				
Stockholm	~	12511				🛆 Logga in		
- 14 C - 4								
Punktnummer: 12511 Punktnamp: Väg 225			•	Riktning 1: Vå	irsta Idortälio			
 Mätplats: Väg 225/502 - Hall 			, i	Kikuning 2. Su	land			
Enkel beställning Avancerad beställning	Kopplade do	kument						
Mätintervall								
Mätningsintervall				ILF	ILH	Ensk.frd	Rikt. uppd.	
2007-12-06 - 13:00 - 2007-12-14- 10:00				60	60	0	0	
Välj presentation								
Tabell, antal fordon och medelhastighet e	ller andel tung	trafik per timme för vec	ka					Anmärkning
Diagram, Antal fordon per hastighetsklass	5							Anmärkning
Tabell, Historik för vecko och vardagsdygr	nstrafik, samt a	indel tung trafik						Anmärkning
Mätningsinten all								
Fran datum	Fran tid	C	9					
Till datum	Till tid							
		(Ð					
Riktning								
Ange för alla uttag								
1 2 Total								
			Starta					

Välj enkel eller avancerad beställning, presentation, tidsperiod, fordonsklass, riktning, presentationsform med mera och tryck starta.

Här finns ett stort urval av uttagsmöjligheter både vad det gäller antal fordon och hastigheter

Enkel beställning

Tabell, antal fordon och medelhastighet eller andel tung trafik per timme för vecka, exempel

Antal for	rdon och m	nedelhastighet	er per timr	ne för vecka																				
 Punkt: Fordor Mătint 	713, 713, F n: Samtliga ervall: ti 20	Rv 80 Ö Hosjö fordonsklasse 08-03-11 14:00	r I - ti 2008-l	03-18 08:00										 Skyltad Mätplat Riktninj Interval 	hastighet: 1 ts: Ryggen g: Riktning ti II: F/60 H/60	10 otalt								
	ti 2008	-03-11	on 200	8-03-12	to 200	8-03-13	fr 2008	-03-14	lö 2008	-03-15	sö 200	8-03-16	må 200	8-03-17	Totalt		Veckor	nedel	Vardag	smedel	Pagultatan nadau	o är hororodo oå hei	a mitintan alla	
Timme	Antal	MedHast	Antal	MedHast	Antal	MedHast	Antal	MedHast	Antal	MedHast	Antal	MedHast	Antal	MedHast	Antal	MedHast	Antal	Tung	Antal	Tung	Resultaten neual	n ar baserade pa ne	amacintervalle	<u> </u>
00-01	0	0	21	97	19	94	31	100	25	104	26	100	23	102	145	100	24	6	24	8	Percentiler			
01-02	0	0	15	89	16	88	14	100	15	104	13	108	13	100	86	98	14	5	14	6	Dessentilles			and and a
02-03	0	0	8	86	13	93	12	90	18	96	14	111	13	103	78	98	13	4	12	5	Percenuler			varde
03-04	0	0	8	98	20	88	11	87	16	84	9	104	14	102	78	93	13	6	13	7	15 percentil			87 km/h
04-05	0	0	18	94	31	91	20	91	11	92	11	98	44	104	135	96	23	7	28	9	50 percentil			104 km/h
05-06	0	0	66	98	63	96	48	90	17	95	15	97	93	98	302	96	50	15	68	20	85 percentil			116 km/h
06-07	0	0	142	103	156	101	134	99	47	98	32	105	201	97	712	100	119	28	158	36	90 percentil			119 km/h
07-08	0	0	285	105	290	104	252	104	120	103	95	104	290	97	1332	103	222	27	279	37	Andel fordon so	m overskridit skylta	d hastighet	31 %
08-09	0	0	228	102	261	103	233	100	188	101	122	104	297	98	1329	101	222	37	255	49	Medelhastighet	for overtradelser		118 km/h
09-10	0	0	207	100	253	101	257	101	254	102	172	105	200	99	1343	101	224	35	229	46				
10-11	0	0	196	98	236	100	244	100	352	103	242	105	209	98	1479	101	247	35	221	45	Medelhastighet	er		
11-12	0	0	188	103	219	102	215	103	345	104	405	106	207	99	1579	103	263	28	207	34	Medelbastichet	or		värde
12-13	0	0	227	103	268	102	272	102	330	104	453	104	201	101	1751	103	292	30	242	36	Caratilias facilias	- Norman - N		402 log th
13-14	0	0	216	100	322	102	291	102	363	104	569	106	221	97	1982	103	330	35	262	43	Samuiga fordon	isklasser		103 km/n
14-15	238	100	252	102	314	100	332	105	349	106	570	106	233	101	2288	104	327	34	274	40				
15-16	275	102	321	104	336	102	390	104	355	106	502	106	257	103	2436	104	348	39	316	48	Största timföde	förmiddag och efte	rmiddag	
16-17	345	104	367	103	436	104	456	106	315	108	482	106	321	103	2722	105	389	39	385	48	Dag	Tidounkt	Flöde	
17-18	301	103	289	102	386	105	3/2	105	267	106	431	106	264	105	2310	105	330	30	322	35	2008.02.16	11.12	405	Förmiddag
18-19	197	96	175	100	234	100	268	101	246	104	305	104	155	103	1580	101	226	24	206	28	2008-03-16	14.15	570	Efformiddag
19-20	112	102	153	101	182	102	201	104	129	105	217	105	98	100	1092	103	156	20	149	24	2008-03-10	14/15	370	citermiduag
20-21	122	97	135	99	151	103	138	104	90	106	155	105	88	100	879	102	120	21	127	25				
21-22	91	99	50	93	123	101	83	105	45	104	112	103	86	104	430	101	93	17	99	20				
22-23	53	99	26	101	/4	102	81	104	40	107	27	104	58	98	420	102	00	12	05	13				
Zo-24	1760	37	2722	21	40	102	40	102	2073	100	2/	104	2610	30	245	102	20	0	3/	670				
rotalt	1760	101	3/22	101		102		105	3972	104	5035	105	3019	100	20954	105	+140	242	3992	0/2				

Diagram, Antal fordon per hastighetsklass, exempel



Tabell, Historik för vecko och vardagsdygnstrafik, samt andel tung trafik, exempel

Antal fordon och	medelhastigheter p	per timme för vecka		
 Punkt: 713, 713 Fordon: Samtlig 	8, Rv 80 Ö Hosjö ga fordonsklasser		 Mätplats: Ryggen Riktning: Riktning tota Intervall: F/60 H/60 	alt
Startdatum	Vecko-ådt	Vardags-ådt	Vecko-andel tung	Vardag-andel tung
2008-02-27	1974	2764	16%	16%

2 mättillfälle var kortare än 7 hela dygn och har tagits bort ur tabellen.

Avancerad beställning

Antal fordon per hastighetsklass, exempel



Kumulativ hastighetsfördelning, exempel



Medelhastighet per fordonsklass, löpande, exempel



Medelhastighet per fordonsklass, exempel



Antal fordon per fordonsklass löpande, exempel



Antal fordon och medelhastigheter per timme för vecka, exempel

	to 200	6-06-08	fr 200	5-06-09	lō 200	6-06-10	sõ 200	6-06-11	må 20	06-06-12	ti 200	5-06-13	on 20	06-06-14	Totalt		Veckor	nedel	Vardag	smedel
Timme	Antal	MedHast	Antal	MedHast	Antal	MedHast	Antal	MedHast	Antal	MedHast	Antal	MedHast	Antal	MedHast	Antal	MedHast	Antal	Tung	Antal	Tung
00-01	0	0	50	97	66	98	67	95	49	94	43	101	54	99	329	97	55	9	49	10
01-02	0	0	31	100	54	105	49	99	24	100	29	96	19	93	206	100	34	8	26	9
02-03	0	0	37	97	39	100	49	105	22	99	16	96	22	99	185	100	31	6	24	8
03-04	0	0	32	99	27	102	32	101	33	104	30	99	30	100	184	101	31	9	31	11
04-05	0	0	39	95	33	100	20	96	85	102	51	99	59	95	287	98	48	15	58	20
05-06	0	0	123	99	32	97	27	109	172	103	120	98	133	101	607	101	101	23	137	31
06-07	0	0	266	98	64	98	51	102	369	98	328	97	356	97	1434	97	239	36	330	52
07-08	0	0	364	96	132	97	102	97	495	94	440	96	408	95	1941	95	324	41	427	56
08-09	0	0	353	93	227	96	132	98	432	95	408	94	399	94	1951	94	325	47	398	65
09-10	0	0	356	93	306	94	221	95	402	92	343	93	362	93	1990	93	332	41	366	55
10-11	0	0	432	93	437	94	319	94	378	91	333	91	316	94	2215	93	369	46	365	60
11-12	342	92	464	92	415	92	371	93	441	92	377	93	362	92	2772	92	396	46	397	58
12-13	423	93	524	93	469	93	404	95	405	93	374	93	410	92	3009	93	430	50	427	64
13-14	440	94	527	93	412	94	394	95	396	93	365	93	393	92	2927	93	418	52	424	68
14-15	415	94	626	94	403	94	396	96	464	93	439	93	448	94	3191	94	456	46	478	59
15-16	542	94	688	94	357	98	560	95	512	93	534	93	560	92	3753	94	536	51	567	65
16-17	666	94	703	94	335	97	518	96	626	95	587	94	663	94	4098	95	585	47	649	62
17-18	524	95	622	96	280	97	587	95	516	96	505	94	522	95	3556	95	508	40	538	49
18-19	411	96	514	97	234	99	531	98	329	96	401	94	388	93	2808	96	401	35	409	43
19-20	303	97	384	96	172	99	417	97	268	96	287	96	265	95	2096	97	299	28	301	33
20-21	278	97	358	96	167	96	394	97	233	96	270	96	241	97	1941	96	277	25	276	30
21-22	247	99	203	96	135	92	288	97	199	97	309	97	187	96	1568	97	224	21	229	25
22-23	149	97	148	96	105	98	213	97	105	97	115	98	150	96	985	97	141	15	133	17
23-24	84	97	83	95	98	92	72	101	67	92	80	97	81	99	565	96	81	12	79	15
Totalt	4824	95	7927	95	4999	96	6214	96	7022	95	6784	94	6828	9.4	44598	95	6641	749	7118	965

Resultaten nedan är baserade på hela mätintervallet

Percentiler		Medelhastigheter		Största timföde	Största timföde förmiddag och eftermiddag				
Percentiler	värde	Medelhastigheter	värde		Dag	Dag Tidpunkt	Dag Tidpunkt Flöde		
15 percentil	83 km/h	Samtliga fordonsklasser	95 km/h		2006-06-12	2006-06-12 07-08	2006-06-12 07-08 495		
0 percentil	93 km/h				2006-06-09	2006-06-09 16-17	2006-06-09 16-17 703		
5 percentil	107 km/h								
90 percentil	111 km/h								
Andel fordon som överskridit skyltad hastighet	63 %								
Medelhastighet för överträdelser	101 km/h								

Antal fordon och andel tung trafik per timme för vecka, exempel

	to 200	6-06-08	fr 200	6-06-09	lö 200	6-06-10	sö 200	06-06-11	må 20	06-06-12	ti 200	6-06-13	on 200	06-06-14	Totalt		Veckor	nedel	Vardag	smedel
Timme	Antal	AndTung	Antal	AndTung	Antal	AndTung	Antal	AndTung	Antal	AndTung	Antal	AndTung	Antal	AndTung	Antal	AndTung	Antal	Tung	Antal	Tung
00-01	0	0%	50	20%	66	14%	67	496	49	27%	43	14%	54	22%	329	16%	55	9	49	10
01-02	0	0%	31	35%	54	22%	49	6%	24	17%	29	28%	19	63%	206	24%	34	8	26	9
02-03	0	0%	37	22%	39	18%	49	2%	22	32%	16	50%	22	32%	185	21%	31	6	24	8
03-04	0	0%	32	4196	27	26%	32	6%	33	15%	30	47%	30	37%	184	28%	31	9	31	11
04-05	0	0%	39	54%	33	21%	20	10%	85	25%	51	33%	59	37%	287	31%	48	15	58	20
05-06	0	0%	123	20%	32	25%	27	22%	172	23%	120	27%	133	22%	607	23%	101	23	137	31
06-07	0	0%	266	15%	64	11%	51	6%	369	14%	328	18%	356	16%	1434	15%	239	36	330	52
07-08	0	0%	364	13%	132	9%	102	6%	495	13%	440	12%	408	14%	1941	13%	324	41	427	56
08-09	0	0%	353	17%	227	7%	132	4%	432	12%	408	20%	399	16%	1951	14%	325	47	398	65
09-10	0	0%	356	14%	306	4%	221	5%	402	15%	343	15%	362	17%	1990	12%	332	41	366	55
10-11	0	0%	432	18%	437	5%	319	3%	378	18%	333	16%	316	14%	2215	12%	369	46	365	60
11-12	342	18%	464	13%	415	4%	371	4%	441	10%	377	14%	362	19%	2772	12%	396	46	397	58
12-13	423	14%	524	12%	469	3%	404	496	405	16%	374	18%	410	16%	3009	12%	430	50	427	64
13-14	440	18%	527	14%	412	4%	394	3%	396	13%	365	17%	393	18%	2927	13%	418	52	424	68
14-15	415	15%	626	10%	403	2%	396	4%	464	12%	439	13%	448	14%	3191	10%	456	46	478	59
15-16	542	11%	688	9%	357	5%	560	3%	512	11%	534	14%	560	12%	3753	10%	536	51	567	65
16-17	666	10%	703	8%	335	2%	518	296	626	8%	587	11%	663	10%	4098	8%	585	47	649	62
17-18	524	11%	622	7%	280	5%	587	4%	516	10%	505	9%	522	9%	3556	8%	508	40	538	49
18-19	411	11%	514	5%	234	4%	531	4%	329	17%	401	10%	388	11%	2808	9%	401	35	409	43
19-20	303	12%	384	7%	172	8%	417	5%	268	14%	287	10%	265	14%	2096	9%	299	28	301	33
20-21	278	11%	358	8%	167	3%	394	4%	233	12%	270	13%	241	14%	1941	9%	277	25	276	30
21-22	247	11%	203	3%	135	3%	288	5%	199	11%	309	11%	187	18%	1568	9%	224	21	229	25
22-23	149	14%	148	8%	105	4%	213	896	105	16%	115	11%	150	14%	985	11%	141	15	133	17
23-24	84	18%	83	14%	98	3%	72	14%	67	22%	80	21%	81	19%	565	15%	81	12	79	15
Totalt	4924	120/	70.27	4.4.97	4000	E04	6214	404	7022	1244	6784	100	6929	1 5 0 4	4450.9	110/	66.44	7.40	7110	0.65

Resultaten nedan är baserade på hela mätintervallet

Percentiler		Medelhastigheter		Största timföde	Största timföde förmiddag och efte	Största timföde förmiddag och eftermiddag	
ercentiler	värde	Medelhastigheter	värde		Dag	Dag Tidpunkt	Dag Tidpunkt Flöde
5 percentil	83 km/h	Samtliga fordonsklasser	95 km/h		2006-06-12	2006-06-12 07-08	2006-06-12 07-08 495
0 percentil	93 km/h				2006-06-09	2006-06-09 16-17	2006-06-09 16-17 703
5 percentil	107 km/h						
0 percentil	111 km/h						
Andel fordon som överskridit skyltad hastighet	63 %						
Medelhastighet för överträdelser	101 km/h						

Exempel på kopplade dokument

TRAFIKVERKET TRIO webb			0
 Beställningsformulär 			
Välj Region * Stockholm	Punktnummer 50001	Behörighet	in
Punktinformation Panktnummer: 50001 Punktnamn: Här finns kopplat dokument Mätplats: Sept 2021	A	Riktning 1:Riktning 2:	
Enkel beställning Avancerad beställing Kopplade de Mätintervall	okument	Ensk frd	Rikt uppd

Om det vid punktnamn står "Här finns kopplat dokument", se 1 ovan, så klickar man på fliken "Kopplade dokument, se 2 ovan. Då öppnar sig möjligheten att klicka på länkade dokument som tillhör mätplatsen, se 3 nedan.

	vebb			0
 Beställningsformulär 				
Välj Region * Stockholm	Punktnum	mer Behörighet	🔒 Logga in	
Punktinformation				
 Punktnummer: 50001 Punktnamn: Här finns kopp Mätplats: Sept 2021 	olat dokument	Riktning 1:Riktning 2:		
Enkel beställning Avancera	d beställning Kopplade dokument		6	
Punktnummer	Punktnamn		Länkade dokument	
50001	Här finns kopplat dokument		50001_1 ALLA 2021_R.xlsx	
50001	Här finns kopplat dokument		50001_1 BIL 2021_R.xlsx	
50001	Här finns kopplat dokument		50001_1 MC 2021_R.xlsx	
50001	Här finns kopplat dokument		50001_1 TUNGA 2021_R.xlsx	

Cykelmätningar

Presentation av cykelmätningar



Om du önskar information med avseende på cykelmätningar aktiverar du mätningarna genom att "bocka i" rutan framför samtliga år. Då kommer du att se var cykelmätningar utförts.

Det är därefter bra att avaktivera övriga "punkttyper" genom att "bocka av" dessa. Annars kan dropparna komma att överlappa varandra.

Klicka nu på en mätpunkt för cykelmätningar. Alla cykelmätningar har följande bakgrundssymbol: i kartan.



Droppens färg varierar sedan beroende på mätår och innehåller också ett C, 😵 I ett nytt fönster presenteras nu ett beställningsformulär.

Exempel på presentation av timinformation

Välj mättillfälle 2019-08-26 00:00 - 2019-	Puni 09-09	dnk dnam	n:	n ma	uon		
Välj tidsintervall From - Tom: (år, månad,dag)	2019	9-08-	-26				
Max 4 dagar rekommenderas	< må	ti	aug on	usti 2 to	019 fr	lö	> 5Ö
	29	30	31	1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
	26	27	28	29	30	31	1
	2	3	4	5	0	/	õ
Samtlina fordonsklasser							
Cyklar							
Cyklar Cyklar Mopeder Välj riktning							
Cyklar Oyklar Mopeder Välj riktning N/Ö S/V V Total							
Cyklar ☐ Cyklar ☐ Mopeder Välj riktning ☐ N/0 ☐ S/V ☑ Total Välj presentationsf)rma						
Cyklar Mopeder Välj riktning N/ô S/V ☑ Total Välj presentationsfr	orma	t					
Cyklar Mopeder Välj riktning N/Ö S/V 🗹 Total Välj presentationsfr © Diagram O Tabell	orma	t					

Välj presentation, tidsintervall, fordonsklass, riktning och presentationsform och tryck starta.

Diagramexempel



Tabellexempel

Antal fordon - Medelhastighet

Punkt: [1] Väg 226 Salemstråket Tumba/Tullinge. Riktning: Total

Mätintervall	Måndag	2019-08-26	00.00 -	Onsdag	2019-08-28	00.00
wathtervall.	manuay	2013-00-20	00.00 -	Unsuay	2013-00-20	00.00

Tidpunkt	Totaltrafik	Medelhast	Moped	Medelhast	Cykel	Medelhast
2019-08-26 00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2019-08-26 01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2019-08-26 02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2019-08-26 03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2019-08-26 04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2019-08-26 05:00	1	25,2	1	25,2	0	0,0
2019-08-26 06:00	9	40,4	8	41,7	1	30,5
2019-08-26 07:00	8	33,6	7	33,7	1	33,2
2019-08-26 08:00	13	25,6	13	25,6	0	0,0
2019-08-26 09:00	4	27,2	2	29,3	2	25,0
2019-08-26 10:00	3	38,6	2	34,2	1	47,5
2019-08-26 11:00	9	24,2	3	31,1	6	20,8
2019-08-26 12:00	7	47,7	7	47,7	0	0,0
2019-08-26 13:00	6	38,4	5	41,5	1	22,8
2019-08-26 14:00	7	42,1	7	42,1	0	0,0
2019-08-26 15:00	9	38,4	8	40,6	1	20,2
2019-08-26 16:00	17	30,8	16	31,6	1	18,2
2019-08-26 17:00	13	31,7	10	34,0	3	23,9
2019-08-26 18:00	6	40,3	5	39,0	1	46,7
2019-08-26 19:00	8	43,6	6	45,4	2	38,0
2019-08-26 20:00	7	43,1	6	42,8	1	45,0
2019-08-26 21:00	4	48,6	4	48,6	0	0,0
2019-08-26 22:00	1	38,4	1	38,4	0	0,0
2019-08-26 23:00	0	0.0	0	0.0	0	0.0

Raderna i tabellen kan markeras och kopieras och därefter klistras in i Excel för vidare summeringar mm.

Hastighetsmätning

Presentation av hastighetsmätning



Om du önskar information med avseende på hastighetsmätning aktiverar du mätningarna genom att "bocka i" rutan framför samtliga år. Då kommer du att se var hastighetsmätning utförts.

Det är därefter bra att avaktivera övriga "punkttyper" genom att "bocka av" dessa. Annars kan dropparna komma att överlappa varandra.

Klicka nu på en mätpunkt för hasighetsmätning. Alla hastighetsmätningar har följande bakgrundssymbol: 🖤 i kartan.

Droppens färg varierar sedan beroende på mätår och innehåller också ett H, 朢 . I ett nytt fönster presenteras nu ett beställningsformulär.

Exempel på presentation av timinformation

μ Π	P	unk	tinfo	orma	tion											
∳ Lindra	Puni	ktnam	in:					[1] Vä	ig 22	6 Sale	emstr	åket '	Tumb	a/Tull	inge.	
Välj mättillfälle																
2019-08-26 00:00 - 2019-0	09-09	00:0	0													
Välj tidsintervall																
From - Tom: (år, månad,dag)	2019	9-08-	26													
Max 4 dagar rekommenderas	< augusti 2019 >					<	< september 2019			>						
	må	ti	on	to	fr	lö	sö	må	ti	on	to	fr	lö	sö		
	29	30	31	1	2	3	4	26	27	28	29	30	31	1		
	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8		
	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15		
	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22		
	26	27	28	29	30	31	1	23	24	25	26	27	28	29	Återstäl	
								30	4							
	2	3	4	5	6	7	8	30		2	3	4	5	6		
Välj fordonsklasser	2	3	4	5	6	7	8	30	1	2	3	4	5	6		
Välj fordonsklasser	2	3	4	5	6	7	8	30	-	2	3	4	5	6		
Välj fordonsklasser	2	3	4	5	6	7	8		1	2	3	4	5	6		
Välj fordonsklasser Samtliga fordonsklasser Cyklar	2	3	4	5	6	7	8		1	2	3	4	5	6		
Välj fordonsklasser Samtliga fordonsklasser Cyklar Mopeder	2	3	4	5	6	7	8		1	2	3	4	5	6		
Välj fordonsklasser Samtliga fordonsklasser Cyklar Mopeder Välj riktning	2	3	4	5	6	7	8	50	1	2	3	4	5	6		
Välj fordonsklasser Samtliga fordonsklasser Cyklar Mopeder Välj riktning N/O S/V 🛛 Total	2	3	4	5	6	7	8	30	1	2	3	4	5	6		
Välj fordonsklasser Samtiiga fordonsklasser Cyklar Mopeder Välj riktning NIÖ SIV Total Välj presentationsfo	2 orma	3 It	4	5	6	7	8	30		2	3	4	5	6		
Välj fordonsklasser Cyklar Mopeder Välj riktning N/Ö S/V Total Välj presentationsfo © Diagram Tabell	2 orma	3	4	5	6	7	8	30		2	3	4	5	6		
Välj fordonsklasser Cyklar Mopeder Välj riktning N/Ö S/V Total Välj presentationsfe © Diagram Tabell	2 orma	3 It	4	5	6	7	8	30	1	2	3	4	5	6		

Välj presentation, tidsintervall, fordonsklass, riktning och presentationsform och tryck starta.

BYT UTDiagramexempel



Tabellexempel

Antal fordon - Medelhastighet

Punkt: [1] Väg 226 Salemstråket Tumba/Tullinge. Riktning: Total

Mätintervall	Måndag	2019-08-26	00.00 -	Onsdag	2019-08-28	00.00
wathtervall.	manuay	2013-00-20	00.00 -	Unsuay	2013-00-20	00.00

Tidpunkt	Totaltrafik	Medelhast	Moped	Medelhast	Cykel	Medelhast
2019-08-26 00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2019-08-26 01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2019-08-26 02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2019-08-26 03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2019-08-26 04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2019-08-26 05:00	1	25,2	1	25,2	0	0,0
2019-08-26 06:00	9	40,4	8	41,7	1	30,5
2019-08-26 07:00	8	33,6	7	33,7	1	33,2
2019-08-26 08:00	13	25,6	13	25,6	0	0,0
2019-08-26 09:00	4	27,2	2	29,3	2	25,0
2019-08-26 10:00	3	38,6	2	34,2	1	47,5
2019-08-26 11:00	9	24,2	3	31,1	6	20,8
2019-08-26 12:00	7	47,7	7	47,7	0	0,0
2019-08-26 13:00	6	38,4	5	41,5	1	22,8
2019-08-26 14:00	7	42,1	7	42,1	0	0,0
2019-08-26 15:00	9	38,4	8	40,6	1	20,2
2019-08-26 16:00	17	30,8	16	31,6	1	18,2
2019-08-26 17:00	13	31,7	10	34,0	3	23,9
2019-08-26 18:00	6	40,3	5	39,0	1	46,7
2019-08-26 19:00	8	43,6	6	45,4	2	38,0
2019-08-26 20:00	7	43,1	6	42,8	1	45,0
2019-08-26 21:00	4	48,6	4	48,6	0	0,0
2019-08-26 22:00	1	38,4	1	38,4	0	0,0
2019-08-26 23:00	0	0.0	0	0.0	0	0.0

Raderna i tabellen kan markeras och kopieras och därefter klistras in i Excel för vidare summeringar mm.